



Sammanträde med
Plats och tid

Kommunfullmäktige
Furulidskolans restaurang kl. 18:00-21:20

Beslutande
Ledamöter

Birgitta Svensson (S), ordförande
Paul Brinkmann (C), 1:e vice ordförande
Beata Allen (C)
Tobias Kreuzpointner (C)
Lars-Erik Fälth (C)
Jan-Olof Persson (C)
Jan Andersson (C)
Arijana Jazic (S)
Tommy Gustafsson (S)
Annki Stark (S)
Torbjörn Adolfsson (S)
Lena Valencia (S)
Maria Lundblom Bäckström (KD)
Irene Oskarsson (KD)
Caroline Wittrin (KD) §§ 5-15
Pia Eliasson (V)
Caroline von Wachenfelt (M)
Jonathan Jansson (M)
Christian Berntö (M)
Yvonne Bäckelid (M)
Anita Walfridsson (M)
Kristin Apsey (SD)
Peter Sörensson (SD)
Anders Wennblad (SD)
Gabriel Soldan (SD)

Tjänstgörande ersättare

Inga-Lill Lindh (C), *ersätter Gudrun Andersson (C)*
Ulrik Isleborn (M), *ersätter Joakim Ember (M)*
Jimmy Ekström (L), *ersätter Anna Ekström (L)*
Marianne Törngren (L), *ersätter Johanna Bladelius (L)*
Marie Persson (KD), *ersätter Jörgen Svärd (KD)*
Mikael Jansson (M), *ersätter Mats Hansson (M)*
Per-Magnus Svensson (S), *ersätter Niklas Lindberg (S)*
Peter Lindsgård (SD) *ersätter Kent Ohlsson (SD)*
Sune Svensson (S), *ersätter Fredrik Bodin (S)*

Ej närvarande
Ledamöter

Gerald Apsey (SD)

Tjänstemän

Erik Wikström, sekreterare
Mikael Fornander, kommundirektör

Utses att justera

Maria Lundblom Bäckström och Anita Walfridsson

Justeringens plats
och tid

Teams, 2023-03-02

Paragrafer 1-15



Kommunfullmäktige

2023-02-27

Underskrifter

Sekreterare
Erik Wikström

Ordförande
Birgitta Svensson

Justerande
Maria Lundblom Bäckström och Anita Walfridsson



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunfullmäktige		
Sammanträdesdatum	2023-02-27		
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Datum då anslag publiceras	2023-03-02	Datum då anslag tas bort	2023-03-18
Underskrift Erik Wikström		



§ 1	Upprop		5
§ 2	Val av justerare		6
§ 3	Inkomna medborgarförslag, motioner, frågor och interpellationer		7
§ 4	Godkännande av föredragningslistan		8
§ 5	Allmänpolitisk debatt	2023/100	9
§ 6	Val av krisledningsnämnd för mandatperioden 2023-2026	2023/92	10
§ 7	Medborgarförslag: Angående elproduktion i fjärrvärmeverket	2022/358	11 - 12
§ 8	Medborgarförslag: Välkomst-/infartsskyltar till de mindre samhällena och byarna i kommunen	2022/276	13 - 16
§ 9	Medborgarförslag: Angående förbättrad trafiksäkerhet på Parkskolan	2022/376	17 - 19
§ 10	Medborgarförslag: Angående trafiksäkerhet vid Frinnaryd förskola	2022/360	20 - 21
§ 11	Yttrande i mål 65-23 avseende laglighetsprövning av motion angående revisionsberättelse för Stiftelsen Aneby bostäder för år 2017	2022/114	22 - 24
§ 12	Medborgarmöte för att stärka ungas inflytande och delaktighet	2023/80	25 - 26
§ 13	Revidering av taxa för kopior och avskrifter av allmän handling	2021/232	27 - 28
§ 14	Anmälningssärenden		29
§ 15	Frågor till kommunstyrelsens ordförande		30 - 34



KF § 1 Upprop

Beslut

Ordförande Birgitta Svensson öppnar mötet.



KF § 2 Val av justerare

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att utse Maria Lundblom Bäckström (KD) och Anita Walfridsson (M) som justerare.



KF § 3 Inkomna medborgarförslag, motioner, frågor och interpellationer

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna medborgarförslagen och motionen till kommunstyrelsen för beredning.

att ta upp de inkomna frågorna som punkt 15 i dagordningen.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit fyra medborgarförslag, två frågor samt en motion:

- Medborgarförslag angående parkering på Skogsgatan
- Medborgarförslag angående trafiksituationen vid Stalpets café
- Medborgarförslag angående övergångsställe vid Tallbackaskolan
- Medborgarförslag till kommunen: Flytta på 40-skyltarna på väg 978 mot Frinnaryd

- Frågor till kommunstyrelsens ordförande.

- Motion från Liberalerna i Aneby angående idrottshall med ny läktare



KF § 4 Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna föredragningslistan med tillägg av punkt 15 gällande svar på frågor till kommunstyrelsens ordförande.



KF § 5 Allmänpolitisk debatt

Dnr KS 2023/100

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa reglerna för den allmänpolitiska debatten.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige håller vid dagens sammanträde allmänpolitisk debatt.

Debatten inleds med anföranden av en, av partierna utsedd, företrädare, därefter är debatten fri.



KF § 6 Val av krisledningsnämnd för mandatperioden 2023-2026

Dnr KS 2023/92

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att välja

Ledamöter

Ordförande: Beata Allen (C)
1:e vice ordförande: Arijana Jazic (S)
2:e vice ordförande: Mats Hansson (M)
Paul Brinkmann (C)
Tobias Kreuzpointner (C)
Anita Walfridsson (M)
Yvonne Bäckelid (M)
Kristin Apsey (SD)
Gabriel Soldan (SD)
Annki Stark (S)
Sune Svensson (S)
Tommy Gustafsson (S)
Maria Lundblom Bäckström (KD)
Marianne Cederqvist (KD)
Anna Ekström (L)

Ersättare:

Gudrun Andersson (C)
Ingalill Lindh (C)
Barbro Ferm (C)
Christian Berntö (M)
Mikael Jansson (M)
Sandra Bergqvist (M)
Joakim Larsson (SD)
Gerald Apsey (SD)
Håkan Svensson (V)
Kerstin Karlsson (S)
Per Magnus Svensson (S)
Manaar Tlas (S)
Caroline Wittrin (KD)
Isaac Svärd (KD)
Johanna Bladelius (L)



KF § 7 Medborgarförslag: Angående elproduktion i fjärrvärmeverket

Dnr KS 2022/358

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om elproduktion i fjärrvärmeverket, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om elproduktion i fjärrvärmeverket i Aneby inkom till kommunen den 3 november 2022. Kommunfullmäktige beslutade den 28 november 2022 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

I medborgarförslaget skrivs; ” Jag föreslår att Aneby kommun satsar på elproduktion i fjärrvärmeverket vilket ger el dygnet runt och hela året.

Det är ju mycket av verksamheten i kommunen som behöver el hela tiden och kommunen bör ta sitt ansvar att försörja sig. Genom att elda fjärrvärmeverket för fullt uppstår ett överskott av värme som kan användas för fossilfri elproduktion.”

I förslaget till svar konstateras att Aneby Miljö & Vatten AB under 2021 gjorde en förstudie kring elproduktion vid fjärrvärmeverket som visade att det inte är ekonomiskt lönsamt. Payoff-tiden, alltså tiden för när en sådan investering blir lönsam, var längre än livslängden på både turbin

och värmeverket i sig. Styrelsen i bolaget beslutade i september 2021 utifrån förstudien att inte investera i en turbin för elproduktion

I och med att förutsättningarna har förändrats sedan styrelsens beslut, inte minst med ett generellt högre elpris, har Aneby Miljö & Vatten under hösten 2022 beslutat att gå igenom förstudien på nytt för att se om det nu ändå finns förutsättningar för elproduktion vid fjärrvärmeverket.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-11-03

Tjänsteskrivelse, 2022-12-15

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-12-15

Protokollsbeslut kommunstyrelsen, 2023-02-06

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



Maria Larsson

Svar på medborgarförslag om elproduktion i fjärrvärmeverket

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om elproduktion i fjärrvärmeverket i Aneby.

I medborgarförslaget skrivs; ” Jag föreslår att Aneby kommun satsar på elproduktion i fjärrvärmeverket vilket ger el dygnet runt och hela året. Det är ju mycket av verksamheten i kommunen som behöver el hela tiden och kommunen bör ta sitt ansvar att försörja sig.

Genom att elda fjärrvärmeverket för fullt uppstår ett överskott av värme som kan användas för fossilfri elproduktion.”

Aneby Miljö & Vatten AB gjorde under 2021 en förstudie kring elproduktion vid fjärrvärmeverket som visade att det inte är ekonomiskt lönsamt. Payoff-tiden, alltså tiden för när en sådan investering blir lönsam, var längre än livslängden på både turbin och värmeverket i sig. Styrelsen i bolaget beslutade i september 2021 utifrån förstudien att inte investera i en turbin för elproduktion

I och med att förutsättningarna har förändrats sedan styrelsens beslut, inte minst med ett generellt högre elpris, har Aneby Miljö & Vatten under hösten 2022 beslutat att gå igenom förstudien på nytt för att se om det nu ändå finns förutsättningar för elproduktion vid fjärrvärmeverket.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Birgitta Svensson
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 8 Medborgarförslag: Välkomst-/infartsskyltar till de mindre samhällena och byarna i kommunen

Dnr KS 2022/276

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om välkomst-/infartsskyltar till de mindre samhällena och byarna i kommunen, samt

att medborgarförslaget med detta är avslaget i den del som behandlar välkomst-/infartsskyltar och besvarat i den del som avser skyltning vid Vireda skola.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om välkomst-/infartsskyltar inkom till kommunen den 20 augusti 2022. Kommunfullmäktige beslutade den 26 september 2022 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. I medborgarförslaget önskas att Aneby kommun placerar ut trevliga skyltar för de mindre byarna på liknande sätt som Tranås gjort. Förslagsställaren menar att det blir ett positivt sigill för landsbygden och tydligt när befolkningen och andra passerar igenom samhällena. Förslagsställaren önskar även förbättrad skyltning vid Vireda skola.

Aneby kommun uppfattar förslaget om välkomst-/infartsskyltar som trevligt och har arbetat vidare med att utreda förutsättningarna för ett eventuellt förverkligande. Skulle förslaget genomföras ser kommunen att det främst skulle röra sig om sju samhällen, alltså totalt 14 skyltar om man räknar med två skyltar per samhälle. Tranås kommun hade en budget för sina åtta skyltar om drygt 300 000 kronor. I budgeten ingick bland annat framtagande av skyltarna, tillverkning, fundament och montage. Till detta tillkommer arbete med tillstånd och arrenden. Därutöver eventuella kostnader för arrenden. Viss summa behöver också avsättas årligen för underhåll av skyltarna så att de sedan hålls i gott skick och är vad de är tänkta att vara, välkomnande och inbjudande.

Skyltarna kräver tillstånd hos länsstyrelsen. Trafikverket bedömer sedan skyltens utseende, placering och konstruktion och dess lämplighet med hänsyn till trafiksäkerheten. Kommunen har tidigare fått tillstånd till infartsskyltar till Aneby utmed väg 32 respektive 132. Det var en utdragen process att hitta platser där tillstånd slutligen kunde beviljas. Kommunen valde senare att omprioritera de avsatta medlen för infartsskyltarna till förmån för annan investering. Översiktligt bedöms kostnaden för välkomst-/infartsskyltar i kommunen enligt beskrivet till omkring 700 000 kronor. Det kräver dessutom relativt mycket arbete, inte minst med markägarkontakter, arrenden och tillstånd. Förslaget är trevligt men sammantaget bedöms kostnaderna och arbetet inte möjligt att prioritera i nuvarande ekonomiskt läge.

När det kommer till skyltning av och kring Vireda skola kommer kommunen i samband med uppförandet av tillbyggnaden av skolan att se över möjligheterna att förtydliga och förbättra denna framöver. Med hänvisning till svaret avslås



medborgarförslaget i den del som avser välkomst-/infartsskyltar och anses besvarat i den del som gäller skyltning vid Vireda skola.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-08-20

Förslag till svar på medborgarförslag, 2023-01-05

Tjänsteskrivelse, 2023-01-05

Protokollsbeslut kommunstyrelsen, 2023-02-06

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



Helena Wistingsgård

Svar på medborgarförslag om välkomst-/infartsskyltar till de mindre samhällena och byarna i kommunen

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om välkomst-/infartsskyltar till de mindre samhällena och byarna i kommunen.

I ditt medborgarförslag skriver du bland annat; ”Jag önskar att Aneby kommun placerar ut trevliga skyltar för de mindre byarna på liknande sätt som Tranås gjort. Det blir ett positivt sigill för landsbygden och tydligt när befolkningen och andra passerar igenom. Exempelvis välkommen till Vireda, Haurida, Lommaryd, Askeryd osv. Önskar även tydliga skyltar om Vireda förskola och skola vid dessa vägar så man tydligt ser dem.”

Aneby kommun uppfattar förslaget om välkomst-/infartsskyltar som trevligt och har arbetat vidare med att utreda förutsättningarna för ett eventuellt förverkligande. Skulle förslaget genomföras ser kommunen att det främst skulle röra sig om åtta samhällen och byar, i Askeryd, Bredestad, Bälaryd, Frinnaryd, Haurida, Hullaryd-Lommaryd, Marbäck och Sunhult. Det innebär totalt 14 skyltar om man räknar med två skyltar per samhälle.

Kommunen har tagit del av Tranås kommuns arbete med infartsskyltar. De hade en budget för sina fyra samhällen och åtta skyltar om drygt 300 000 kronor. I budgeten ingick bland annat framtagande av skyltarna, tillverkning, fundament och montage. Till detta tillkommer arbete med tillstånd och arrenden. Därutöver eventuella kostnader för arrenden. Kommunen äger sannolikt ingen mark där skyltarna kan placeras. Viss summa behöver också avsättas årligen för underhåll av skyltarna så att de sedan hålls i gott skick och är vad de är tänkta att vara, välkomnande och inbjudande.

Skytarna kräver tillstånd hos länsstyrelsen. Länsstyrelsen skickar ansökan på remiss till Trafikverket som bedömer om skyltens utseende, placering och konstruktion är lämplig med hänsyn till trafiksäkerheten.

I sammanhanget kan nämnas att kommunen för snart tio år sedan arbetade för och fick tillstånd för några infartsskyltar till Aneby utmed väg 32 respektive 132. Det var en utdragen process att hitta platser där tillstånd till slut kunde beviljas. Kommunen valde senare att omprioritera de avsatta medlen för infartsskyltarna till förmån för annan investering.

Översiktligt bedöms kostnaden för välkomst-/infartsskyltar i kommunen enligt beskrivet till omkring 700 000 kronor. Det kräver dessutom relativt mycket arbete, inte minst med markägarkontakter, arrenden och tillstånd. Förslaget är trevligt men sammantaget bedöms kostnaderna och arbetet inte möjligt att prioritera i nuvarande ekonomiskt läge.

När det kommer till skyltning av och kring Vireda skola kommer kommunen i samband med uppförandet av tillbyggnaden av skolan att se över möjligheterna att förtydliga och förbättra denna framöver.

Med hänvisning till ovanstående avslås medborgarförslaget i den del som gäller välkomst-/infartsskyltar och anses medborgarförslaget besvarat i den del som gäller skyltning vid Vireda skola.

Kommunfullmäktige

Birgitta Svensson
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 9 Medborgarförslag: Angående förbättrad trafiksäkerhet på Parkskolan

Dnr KS 2022/376

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag avseende förbättrad trafiksäkerhet vid Parkskolan samt

att medborgarförslaget med detta är beviljat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om förbättrad trafiksäkerhet vid Parkskolan inkom till kommunen från klass 1A på Parkskolan den 9 november 2022.

Kommunfullmäktige beslutade den 28 november 2022 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning

I medborgarförslaget skriver eleverna bland annat att bilar kör fort och okontrollerat, att de parkerar överallt och att ni är rädda att barn ska komma till skada. Elevernas skrivelse innehåller bland annat förslag om flera övergångsställen runt skolan, att bara bussar ska få köra vid vändplatsen och att fler parkeringsplatser ska anläggas vid FB-hallen.

Sammanfattningsvis önskas att kommunen ser över och förbättrar trafiksäkerheten kring skolan.

Aneby kommun har under senare år översiktligt tittat på trafiksäkerheten i Aneby och runt skolorna. Vid Parkskolan har bland annat några medborgarförslag om parkeringsplatser besvarats.

Utifrån elevernas förslag och synpunkter kommer trafikmätning och analys av trafikmiljön vid Parkskolan att genomföras under våren 2023. Säker Trafik i Jönköpings län, som är en del av NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, kommer att genomföra arbetet. Vid granskning av trafikmiljön kommer antalet skjutsande föräldrar, beteenden, antal skolbarn som går själv, cyklar själv eller går och cyklar med annan person, antal barn som åker kollektivtrafik eller får skolskjuts att dokumenteras. Kartläggningen av trafikmiljön presenteras i en mer omfattande och detaljerad rapport, där även analys och rekommendationer om eventuella förbättringar ingår. Förslagen till förbättringar och vilka pengar kommunen kan avsätta för åtgärder avgör sedan vad som kan vara möjligt att genomföra runt skolan.

Med hänvisning till svaret är medborgarförslaget beviljat.



Yrkanden

Beata Allen (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-11-09

Förslag till svar på medborgarförslag, 2023-01-04

Tjänsteskrivelse, 2023-01-04

Protokollsbeslut kommunstyrelsen, 2023-02-06

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



Klass 1A Parkskolan
Att: Sanne Berglin

Svar på medborgarförslag om förbättrad trafiksäkerhet vid Parkskolan

Tack för ert medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ert medborgarförslag om förbättrad trafiksäkerheten runt Parkskolan.

I ert medborgarförslag skriver ni bland annat att bilar kör fort och okontrollerat, att de parkerar överallt och att ni är rädda att barn ska komma till skada. Ni kommer bland annat med förslag om flera övergångsställen runt skolan, att bara bussar ska få köra vid vändplatsen och om fler parkeringsplatser vid FB-hallen. Sammanfattningsvis önskar ni att kommunen ser över och förbättrar trafiksäkerheten kring skolan.

Aneby kommun har under senare år översiktligt tittat på trafiksäkerheten i Aneby och runt skolorna. Vid Parkskolan har bland annat några medborgarförslag om parkeringsplatser besvarats.

Aneby kommun tycker att ert medborgarförslag är bra. Utifrån era förslag och synpunkter kommer trafikmätning och analys av trafikmiljön vid Parkskolan att genomföras under våren 2023. Säker Trafik i Jönköpings län, som är en del av NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, kommer att genomföra arbetet. NTF arbetar för en säker trafik och att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. När man tittar på trafikmiljön kommer antalet skjutsande föräldrar, beteenden, antal skolbarn som går själv, cyklar själv eller går och cyklar med annan person, antal barn som åker kollektivtrafik eller får skolskjuts att räknas och dokumenteras. Kartläggningen av trafikmiljön presenteras i en mer omfattande och detaljerad rapport, där även analys och rekommendationer om eventuella förbättringar ingår. Förslagen till förbättringar och vilka pengar kommunen kan avsätta för åtgärder avgör sedan vad som kan genomföras runt skolan.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget beviljat.

Kommunfullmäktige

Birgitta Svensson
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 10 Medborgarförslag: Angående trafiksäkerhet vid Frinnaryd förskola

Dnr KS 2022/360

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag avseende trafiksäkerhet och staket vid Frinnaryds förskola, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag med om trafiksäkerhet och staket intill Frinnaryds förskola inkom till kommunen den 6 november 2022.

I medborgarförslag konstateras att staketet runt hörnet vid förskolan är alldeles för lågt och oskyddat. En olycka skulle få katastrofala följder om något fordon skulle köra av vägen och dröna in där. Ett barn kan lätt klättra över det låga staketet på några sekunder och vara på den trafikerade vägen. Vidare ifrågasätts hur kan det komma sig att den tillåtna hastigheten är 70 km utanför en förskola?

I förslaget till svar konstateras att vägarna runt förskolan har statligt huvudmannaskap vilket innebär att Trafikverket ansvarar för dessa. Aneby kommuns rådighet över vägarna är därmed starkt begränsad.

Vidare konstateras att staketet och den låga höjden på detsamma har uppmärksammats vid höstens fastighetsrond med representanter från barn- och utbildningsavdelningen och tekniska enheten. Det finns med på lista över åtgärder efter rond. Tekniska enheten ska åtgärda staketet så snart det är möjligt.

Med hänvisning till svaret är medborgarförslaget att anse som besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-11-06

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-12-15

Tjänsteskrivelse, 2022-12-15

Protokollsbeslut kommunstyrelsen, 2023-02-06

Beslutet skickas till

Frågeställaren



Marika Etel Hagström

Svar på medborgarförslag avseende trafiksäkerhet och staket vid Frinaryds förskola

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om trafiksäkerheten och staketet vid Frinaryds förskola.

I ditt medborgarförslag skriver du; ”Staketet runt hörnet vid förskolan är alldeles för lågt och oskyddat. En olycka skulle få katastrofala följder om något fordon skulle köra av vägen och dröna in där. Ett barn kan lätt klättra över det låga staketet på några sekunder och vara på den trafikerade vägen. Hur kan det komma sig att hastigheten är 70 km utanför en förskola? Det borde var max 40 km som i samhället. Vet inte om någon kommun som har så hög hastighet förbi skola/förskola. Åker förbi varje dag och reagerar på detta, Har själv ingen anknnytning till förskolans verksamhet.

Det finns en gammal tennisbana i samhället som inte har använts på de senaste 10 åren som jag har bott här. Staketen runt det är i fint skick. Varför inte montera ner det och sätta det runt förskolan istället. Det borde inte kosta kommunen så mycket eftersom materialet redan finns.”

Vägarna runt förskolan har statligt huvudmannaskap vilket innebär att Trafikverket ansvarar för dessa. Aneby kommuns rådighet över vägarna är därmed starkt begränsad. Söder om skolan på väg 979 mellan Frinaryd och Sunhult passerar 495 fordon per dygn. Öster om skolan går väg 982 och där passerar knappt 200 fordon under ett dygn.

Vid höstens fastighetsrond har staketet och den låga höjden på detsamma uppmärksammats. Det finns med på lista över åtgärder efter rondens. Tekniska enheten ska åtgärda staketet så snart det är möjligt.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Birgitta Svensson
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 11 Yttrande i mål 65-23 avseende laglighetsprövning av motion angående revisionsberättelse för Stiftelsen Aneby bostäder för år 2017

Dnr KS 2022/114

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta upprättat yttrande så som sitt eget, samt

att översända det till Förvaltningsrätten i Jönköping.

Ärendebeskrivning

Aneby kommun har mottagit ett föreläggande från Förvaltningsrätten i Jönköping avseende laglighetsprövning av kommunfullmäktiges beslut § 168. Föreläggandet innebär att Aneby kommun skall inkomma med ett skriftligt yttrande i målet.

Birgit Andersson yrkar att Förvaltningsrätten ska upphäva kommunfullmäktiges beslut då hon hävdar att det strider mot lag eller annan författning (Kommunallag (2017:725) 13 kap 8 § 4 p). Birgit Andersson hänvisar till protokollet med reservation om att det av kommunstyrelsen upprättade förslaget till svar på motionen står i strid med Stiftelselagen (1994:1220) kap. 5 samt regeringsformen 1 kap. 9 §.

Aneby kommun har i enlighet med föreläggandet upprättat ett förslag till yttrande.

Yrkanden

Beata Allen (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Föreläggande Förvaltningsrätten i Jönköping mål nummer 65-23, 2023-01-10

Underrättelse Förvaltningsrätten i Jönköping mål nummer 65-23, 2023-01-19

Stadgar Stiftelsen Aneby bostäder, registrerade av Länsstyrelsen i Jönköpings län 2002-01-11

Yttrande i mål 65-23

Tjänsteskrivelse, 2023-01-30

Protokollsbeslut kommunstyrelsen, 2023-02-06

Beslutet skickas till

Förvaltningsrätten i Jönköping

Förvaltningsrätten i
Jönköping
Box 2201
550 02 Jönköping

Mål nr 65-23

Birgit Andersson ./ Aneby kommun
angående laglighetsprövning

Härmed avger Aneby kommun yttrande i målet.

Yrkande

Aneby kommun bestrider Birgit Anderssons överklagande och yrkar att det ska avslås.

Grunder och omständigheter

Birgit Andersson har överklagat kommunfullmäktiges i Aneby beslut i ärende ”Svar på motion: Angående revisionsberättelse för Stiftelsen Aneby bostäder för år 2017”. Hon har yrkat att beslutet, som fattades vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 december 2022 (§ 168), ska upphävas.

Birgit Andersson uppger att beslutet ska upphävas på den grund att det strider mot lag eller annan författning (13 kap 8 § 4 p. kommunallagen). Hon hänvisar till den reservation mot beslutet som den moderata kommunfullmäktigegruppen lämnat. Av reservationen framgår att gruppen anser att svaret på motionen strider mot kapitel 5 i stiftelselagen och 1 kap 9 § i regeringsformen.

Kommunfullmäktige i Aneby kommun beslutade den 23 april 2018 (§ 28) att inte bevilja ansvarsfrihet för två ledamöter i styrelsen för Stiftelsen Anebybostäder. Beslutet har vunnit laga kraft. I motionen har föreslagits att kommunfullmäktige ska besluta att ta upp frågan om ansvarsfrihet på nytt m.fl. yrkanden. Kommunfullmäktige har i det överklagade beslutet ställt sig bakom upprättat förslag till svar på motionen och avslagit motionen.



Av motionssvaret framgår bl.a. att kommunfullmäktiges beslut från 2018 att inte bevilja ansvarsfrihet har sin grund i avsaknad av transparens, att adekvat information undanhållits kommunstyrelsen samt att stiftelsens styrelse brustit mot gällande regler. Därmed hade förtroendet för ordföranden och vice ordföranden i stiftelsen skadats. Att kommunfullmäktige ska ta ställning till frågan om ansvarsfrihet för stiftelsens styrelse framgår av stiftelsens stadgar, se bilaga. Beslut om att vägra ansvarsfrihet kan vara aktuellt av olika orsaker, såsom att det kan föreligga skadeståndsskyldighet eller att det finns skäl att inte godkänna hur styrelse eller ledamöter arbetat. Påståendet i den reservation som Birgit Andersson hänvisar till, att de enda grunderna för att inte bevilja ansvarsfrihet är att styrelsen eller någon ledamot i den skulle ha orsakat ekonomisk skada för stiftelsen eller någon annan är inte korrekt. De omständigheter som kommunfullmäktige kan lägga till grund för ett beslut att inte bevilja ansvarsfrihet är inte begränsat till handlingar eller underlåtenhet som orsakar skada enligt vad som anges i 5 kap stiftelselagen, utan kan avse helt andra orsaker.

Påståendet om att svaret på motionen och det överklagade beslutet skulle stå i strid med regeringsformens krav i 1 kap 9 § om allas likhet inför lagen och kravet på att iaktta saklighet och opartiskhet i verksamheten är grundlöst. Kommunen anser att det överklagade beslutet inte strider mot vare sig stiftelselagen eller regeringsformen. De omständigheter som åberopats av Birgit Andersson är därför inte grund för att anse det överklagade beslutet olagligt enligt någon av de grunder som anges i 13 kap 8 § kommunallagen. Kommunfullmäktiges beslut är lagligen fattat, varför överklagandet ska avslås.



KF § 12 Medborgarmöte för att stärka ungas inflytande och delaktighet

Dnr KS 2023/80

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna regelverk avseende medborgarmöten för unga i Aneby kommun.

Ärendebeskrivning

Att barn får vara delaktiga, har möjlighet att göra sin röst hörd och har inflytande i alla frågor som rör dem är en rättighet som slås fast i barnkonventionen och som är svensk lag sedan år 2020. Det skall främja ungas inflytande över samhällsutvecklingen och ge möjlighet till delaktighet i politiska beslutsprocesser. Syftet med medborgarmöten för unga är att stärka elevinflytande och ungas delaktighet genom att ge möjlighet för unga i Aneby kommun att delta i dialog med kommunens förtroendevalda och tjänstepersoner.

Medborgarmöten för unga ska hållas minst två gånger per år. En gång på våren och en gång på hösten och deltagare består av två elevrådsrepresentanter från varje skola varav en är elevrådsordförande samt ytterligare en person från rådet. Ungas delaktighet och inflytande stärks ytterligare genom att de årligen hanterar medel som skall användas till satsningarna som gynnar barn och ungas uppväxtkvalitet och delaktighet samt är inkluderande och likvärdiga för alla barn och unga i kommunen oavsett ekonomiska förutsättningar, social bakgrund eller funktionsvariationer. Kommunstyrelsen ansvarar för att medborgarmöten för unga genomförs.

Kommunstyrelsens presidium

- ansvarar för dagordning för medborgarmötet i samråd med skolans kontaktperson.
- Planerar och förbereder varje medborgarmöte med skolans kontaktperson, vilken är ansvarig lärare för elevrådet på Furulidskolan. Kontaktperson deltar även på medborgarmötet.
- avgör vilka eventuella tjänstepersoner som ska närvara på mötet.

Klassråd bereder elevrådsmöten. Elevrådet bereder frågor inför medborgarmötet. Politiken och kommunledning förbereder frågor på samma sätt.

Mötesstruktur

Medborgarmöten för unga leds av kommunstyrelsens ordförande. De anteckningar som upprättas vid mötet anmäls till kommunstyrelsens samt delges samtliga elevråd. Därefter beslutar kommunstyrelsen om hur ställda frågor, synpunkter och idéer ska tas om hand på lämpligt sätt. Berört utskott bereder ärenden och lämnar förslag till kommunstyrelsen som vid nästkommande möte ges återkoppling om hur förslagen, idéerna och synpunkterna har hanterats.

Yrkanden

Beata Allen (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2023-01-16

Regelverk avseende medborgarmöte för unga

Protokollsbeslut kommunstyrelsen, 2023-02-06

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Kommunstyrelsens ordförande

Diariet



KF § 13 Revidering av taxa för kopior och avskrifter av allmän handling

Dnr KS 2021/232

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta föreslagna revideringar gällande taxa för kopia och avskrift av allmän handling.

Reservation

Kristin Apsey (SD), Peter Lindsgård (SD), Peter Sörensson (SD), Anders Wennblad (SD) och Gabriel Soldans (SD) reserverar sig till förmån för sitt yrkande.

Ärendebeskrivning

De flesta kommuner och myndigheter har en taxa för kopia och avskrift av allmän handling. Syftet med taxan är att kopieringsavgiften ska täcka kommunens kostnader för papper och slitage på skrivare.

En allmän handling är en framställning av skrift eller bild samt upptagning som kan läsas, avlyssnas eller på annat sätt uppfattas endast med hjälp av tekniskt hjälpmedel om den förvaras hos kommunen och är att anse som inkommen eller upprättad hos kommunen.

Vill personen ta en kopia på den allmänna handlingen som har begärts ut på plats i kommunens lokaler kan en avgift tas ut. Avgiften kan även tas ut om personen begär att få en kopia på en handling översänd med post eller e-post. Taxan fastställer i detalj hur avgiften får tas ut samt undantag från den. Taxan följer tryckfrihetsförordningen och avgiftsförordningen.

De föreslagna revideringarna avser uppräknig av avgifterna till följd av ökade prinsnivåer. Det föreslås även redaktionella ändringar för att förtydliga regelverket och för att taxan ska bli mer likriktat med hur andra kommuners taxor ser ut.

Besvarande av frågor i Kristin Apseys med fleras yrkande om återremittering vid kommunfullmäktige 2022-12-12

Kristin Apsey (SD), Peter Sörensson (SD), Gerald Apsey (SD), Anders Wennblad (SD) och Peter Lindsgård (SD) yrkade på att revidering av taxa för kopia och avskrift av allmän handling skulle återremitteras till kommunstyrelsen för att besvara följande frågeställningar:

- 1) Hur många personer använder tjänsten?
- 2) Vilken kostnad har kommunen haft för utskrifter innan taxan kom och efter?
- 3) Hur stor är arbetsbördan att skicka digitala dokument?

Politiska administrationen har tillsammans med hjälp från andra handläggare på kommunens olika avdelningar arbetat för att sammanställa ett svar på ovanstående



frågor. Eftersom taxan är införd relativt nyligen, har ingen kumulerad statistik för utlämning av handlingar upprättats. Om det finns önskemål på att få denna typ av statistik redovisad, skulle det gå att upprätta en rutin för inkomna förfrågningar samt utlämnade handlingar. Denna typ av statistisk förs inte idag, eftersom det är flera olika handläggare som hanterar utlämnande av handlingar, inte bara registraturen och den politiska administrationen.

Avseende kostnaden för utskrifter innan taxan infördes och efter är kostnaden den samma. Taxan infördes för att den som gör förfrågningar själv ska betala för de overheadkostnader som uppstår vid utlämningar av handlingar, och att detta inte ska belasta kommunens budget.

Det är också i dagsläget svårt att redovisa hur stora intäkterna är från utlämning av allmänna handlingar, eftersom intäkterna fördelas på flera olika avdelningar och enheter.

Beträffande arbetsbördan för att skicka digitala dokument varierar denna beroende på vilken typ av handlingar som efterfrågas. Vissa typer av handlingar, exempelvis inkomna och utgående skrivelser, är relativt enkla att lämna ut. Andra typer av delar av allmänna handlingar, så som utdrag från olika register, statistiskdata och annan typ av information som inte sammanställts i ett register kan ta längre tid. Exempel på sådana förfrågningar kan vara utdrag från olika protokoll som sträcker sig långt tillbaka i tiden.

Yrkanden

Kristin Apsey (SD), Peter Lindsgård (SD), Peter Sörensson (SD), Anders Wennblad (SD) och Gabriel Soldan (SD) yrkar avslag pga att digitala dokument bör vara kostnadsfria.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag till beslut mot Kristin Apsey (SD), Peter Lindsgård (SD), Peter Sörensson (SD), Anders Wennblad (SD) och Gabriel Soldans (SD) yrkande och finner att fullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Protokollsbeslut kommunfullmäktige, 2022-12-12

Tjänsteskrivelse, 2023-01-31

Nuvarande taxa

Förslag på reviderad taxa

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Avdelningschef kommunserviceavdelningen



KF § 14 Anmälningssärenden

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

Beslut om efterträdarval KF 2022-12-27 201-9918-2022

Protokoll KS 2023-02-06

Protokoll KS 2023-01-16

Protokoll KS 2023-01-09

Protokoll KS 2023-01-09 direktjusterat



KF § 15 Frågor till kommunstyrelsens ordförande

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Jimmy Ekström ställer två frågor kommunstyrelsens ordförande Beata Allen om dialog med Jönköpings länstrafik gällande busslinje 160 respektive arbetstider för personal inom äldreomsorgen.

Beata Allen besvarar frågorna.



Fråga till kommunstyrelsens ordförande Beata Allen

När regionen nu tvingas till åtgärder för att få kollektivtrafikens budget i balans har det via media framgått att busslinje 160 i Aneby är bland de linjer som riskerar dras in. Linjen är den enda busslinjen utanför de stora pendlingsstråken på väg 32 och 132.

Som en utpräglad landsortskommun är det centralt att Aneby bevakar invånarnas möjligheter till kollektivt resande även utanför huvudstråken.

- Har Aneby kommun varit i kontakt med och fört dialog med Jönköpings länstrafik avseende framtiden för linje 160?

- Är det Koalitionens uppfattning att linje 160 ska bevaras?

För Liberalerna i Aneby - *Jimmy Ekström*

Fråga/frågor till kommunstyrelsens ordförande Beata Allen

Vid sociala utskottets sammanträde 25 januari redogjordes för hur nya arbetstidsregler med skärpta krav på dygnsvila skulle komma att belasta inte minst äldreomsorgen. Nya scheman kommer behövas för att lösa bemanningen inom givna ramar.

Som en möjlig lösning bland flera lyftes frågan om att återinföra delade turer där personal jobbar några timmar under morgonen och förmiddagen men sedan inte är i tjänst mitt på dagen för att istället komma åter och arbeta resterande timmar den dagen under senare eftermiddag och kväll.

Liberalerna har under de år man deltagit i Alliansstyret i kommunen medverkat till att förekomsten av delade turer helt arbetats bort. Detta i ett målmedvetet arbete att göra vård- och omsorgsyrken i Aneby attraktiva och stärka kommunens rykte som arbetsgivare.

Vid utskottets sammanträde framgick att hur verksamheten vill lösa schemaläggningen inte ska vara föremål för politiska beslut. Från Liberalernas sida anser vi det märkligt och olyckligt om det skulle innebära att delade turer återinförs i kommunen.

- Är det nuvarande koalitionsstyrets uppfattning att verksamheterna har fria händer att lösa schemaläggning för att hantera de skärpta arbetstidsreglerna?
- Kommer delade turer kunna vara ett möjligt verktyg för att hantera de skärpta kraven om dygnsvila?
- Avser S-C-KD att skjuta till extra budgetmedel till äldreomsorgen för att man ska kunna hantera konsekvenserna av de nya arbetstidsreglerna?

För Liberalerna i Aneby – Jimmy Ekström



Frågor från Liberalerna KF den 27 februari 2023

Tack för frågorna, jag uppskattar dem, det gör att även kommunfullmäktige kan få en tydligare bild av vad som händer i verksamheterna och hur koalitionen och kommunstyrelsen arbetar med dessa frågor.

Schemaläggning äldreomsorgen

- 1. Är det nuvarande koalitionsstyrets uppfattning att verksamheterna har fria händer att lösa schemaläggning för att hantera de skärpta arbetstidsreglerna?**

Det finns i nuläget inget klart förslag på att det kommer bli delade turer. Men vi behöver ha en öppenhet för olika alternativ. Detta har informerats om även i höstas till KS. En attraktiv arbetsgivare bör lyssna på medarbetare och göra de delaktiga i processen, vilket är precis det som händer nu. Många goda tankar om olika lösningar har lyfts från medarbetarna, som nu kommer börja bearbetas.

Det politiska beslutet är personaltäthet, verksamhetens ansvar är sedan att planera och se till att verksamheten utför välfärdsuppdraget utifrån kommunfullmäktiges satta mål. En lyckad förändringsprocess bygger på en god dialog mellan politik och verksamhet, likväl som inom respektive verksamhet.

Vi kunde med hjälp av statliga bidrag arbeta bort delade turer. När statsbidragen togs bort gjorde KF inga budgetförstärkningar som kompensation. Det är en av anledningarna till att budgeten har varit svår att hålla för verksamheten. Vi har som enda kommun i länet behållit schemaläggningen, vilket har uppskattats av medarbetarna. En viktig fråga som medarbetarna lyfter handlar om frekvensen av helgtjänstgöring. Många lösningsfokuserade förslag har lyfts i samtalen.

- 2. Kommer delade turer kunna vara ett möjligt verktyg för att hantera de skärpta kraven på dygnsvila?**

Delade turer kommer bli svår att ha utifrån att vi då bryter dygnsvilan, det förslaget togs fram innan vi visste om alla förutsättningar för 11 timmars dygnsvila.

- 3. Avser S-C-KD att skjuta till extra budgetmedel till äldreomsorgen för att man ska hantera konsekvenserna av de nya arbetstidsreglerna?**

Det finns dock svårigheter med att få ihop nya schema och vi kommer att behöva titta djupare på detta inför budget 2024. Det är för tidigt att säga var vi landar i denna fråga.

Länstrafikens besparingsåtgärder

4. Har Aneby kommun varit i kontakt med och fört dialog med Jönköpings länstrafik avseende framtiden för linje 160?

Är det något en centerpartis gillar att diskutera så är det kollektivtrafik och landsbygd!

Aneby kommun har representerats i de tre dialogmöten som Länstrafiken, JLT, har bjudit in till. Dialogen har förts på tjänstepersonnivå och det är kommunens samhällsbyggnadschef som har deltagit i dialogen. Parallellt med dessa dialoger har jag som KSO fört enskilda samtal med förtroendevalda regionpolitiker då jag skarpt har ifrågasatt föreslagna åtgärder.

Jag har förstått att de 35 miljoner som Regionförbundet för 2023 har tillskjutit budget för utveckling av nya modeller i stället kommer att täcka verksamhetens underskott. För mig hade en mer smakfull linje varit att när man presenterar förändringar som innebär nedmontering av turer samtidigt presenterar alternativ som fortsatt kan möta de kommunikationsbehov som finns. Det går att ha flera bollar i luften samtidigt.

Kommunstyrelsens presidium har också översänt en skrivelse till både nämnden för trafik, infrastruktur och miljö, TIM, och till JLT, där vi räcker upp handen och efterfrågar samarbete för att tillsammans lösa mobilitetsfrågan på landsbygden. Kommunens landsbygd står nu i princip helt utan kollektivtrafik på landsbygden iom att linje 123 togs bort för ett antal år sedan och i det nya förslaget från JLT nedmonteras nu även linje 160. Endast skolturer bevaras, vilket i sig är oerhört viktigt.

5. Är det koalitionen uppfattning att linje 160 ska bevaras?

Ja, antingen i dess nuvarande form eller kanske ännu hellre i ny tappning. Vi behöver ha en fungerande kollektivtrafik på landsbygden. En trafik som även möter ett lägre antal resenärer. Linje 160 kommer att finnas kvar även om den tyvärr i förslaget kraftigt nedmonteras, och vi kommer att fortsätta föra dialog med JLT och TIM i syfte att hitta nya, moderna, klimatsmarta och anpassade kommunikationslösningar. Det kan vara linjelagd anropsstyrd trafik, en moderniserad närtrafik som exempel.

Min uppfattning är att vi i Aneby kommun har blivit hårt drabbade av besparingsförslagen. Det handlar om 14 turer dagligen till och från Aneby samt två natturer fredag och lördag. Om Jönköpings län ska bli den bästa platsen att bo på, enligt de styrdokument som länets kommuner och region har antagit, ett attraktivt och klimatsmart län, ja, då behöver vi gå den vägen tillsammans.

Ta gärna del av den skrivelse som kommunstyrelsens presidium har sänt till TIM och JLT.

/Beata Allen (C), kommunstyrelsens ordförande