



Sammanträde med	Kommunfullmäktige
Plats och tid	Furulidskolans restaurang kl. 18:00 – 20:40
Beslutande Ledamöter	<p>Lars-Erik Fälth (C), ordförande Lars-Inge Hansson (C), 1:a vice ordförande Tommy Gustafsson (S), 2:a vice ordförande Gudrun Andersson (C) Tobias Kreuzpointner (C) Mats Hansson (M) Ulf Lundberg (M) Joacim Ember (M) Caroline von Wachenfelt (M) Rickard Svärd (M) Birgith Andersson (M) Irene Oskarsson (KD) Maria Lundblom Bäckström (KD) Berndt Dahnsen (KD) Margareta Wier (KD) Jörgen Svärd (KD) Jimmy Ekström (L) Niklas Lindberg (S) Birgitta Svensson (S) Per-Magnus Svensson (S) Roger Ljungkvist (S) Helen Karlsson (V) Kristin Apsey (SD) Kenth Olsson (SD) Peter Sörensson (SD)</p>
Tjänstgörande ersättare	<p>Marianne Törngren (L), <i>ersätter Anna Ekström (L)</i> Lars-Erik Widell (S), <i>ersätter Arijana Jazic (S)</i> Kerstin Karlsson (S), <i>ersätter Åsa Lundqvist (S)</i> Stellan Ölmeskog (MP), <i>ersätter Jan-Olof Adolfson (MP)</i> Birgitta Kellner (C), <i>ersätter Beata Allen (C)</i> Uno Svensson (C), <i>ersätter Karl-Gustav Fransson (C)</i> Jan Andersson (C), <i>ersätter Carina Linderfalk (C)</i> Tobias Andreasson (S), <i>ersätter Annki Stark (S)</i> Sune Svensson (S), <i>ersätter Lena Valencia (S)</i> Gerald Apsey (SD), <i>ersätter Peter Eliasson (SD)</i></p>
Tjänstemän	<p>Ghenoa Abbas, sekreterare Hugo Thorén, sekreterare Ulf Fransson, kommundirektör</p>
Utses att justera	Birgitta Svensson (S) och Mats Hansson (M)



Kommunfullmäktige

2022-02-28

Justeringens plats
och tid

Digitalt 2022-03-09

Paragrafer 1-17

Underskrifter

Sekreterare
Ghenoa AbbasOrdförande
Lars-Erik Fälth (C)Justerande
Birgitta Svensson (S) och Mats Hansson (M)



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-02-28

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunhuset

Datum då anslag
publiceras

2022-03-09

Datum då anslag
tas bort

2022-03-31

Underskrift

.....
Ghenoa Abbas



§ 1	Upprop	
§ 2	Val av justerare	
§ 3	Inkomna medborgarförslag, motioner, frågor och interpellationer	
§ 4	Godkännande av föredragningslistan	
§ 5	Allmän politisk debatt	2022/112
§ 6	Svar på medborgarförslag: Gatubelysning från folkets park till ridhuset	2021/434
§ 7	Svar på medborgarförslag: Upprustning av lekplatsen vid gårdet	2021/433
§ 8	Svar på medborgarförslag: Farthinder på Duvgatan vid Parkskolan	2021/484
§ 9	Svar på medborgarförslag: Trafiksäkerhet vid Gransnäs ungdomsgård	2021/483
§ 10	Svar på medborgarförslag: Belysning av cykel- och gångväg nedanför Lövstaområdet	2020/691
§ 11	Svar på medborgarförslag: Inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan	2020/702
§ 12	Svar på medborgarförslag: Möjliggör för extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby	2021/65
§ 13	Svar på medborgarförslag: Att gatubelysning sätts upp utmed vägen mellan cykelbanan och Grännavägen.	2021/107
§ 14	Återlämning av miljöbalkstillsyn till länsstyrelsen	2022/74
§ 15	Fastställande av informationshanteringsplan	2021/481
§ 16	Anmälningsärenden	



KF § 1 Upprop

Beslut

Ordförande Lars-Erik Fälth öppnar mötet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KF § 2 Val av justerare

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att utse Birgitta Svensson (S) och Mats Hansson (M) som justerare.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



KF § 3 Inkomna medborgarförslag, motioner, frågor och interpellationer

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att skicka de inkomna medborgarförslagen till kommunstyrelsen för beredning.

att skicka de inkomna motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

att avvisa den inkomna interpellationen.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit 3 medborgarförslag, 2 motioner samt 1 interpellation:

Medborgarförslag: Fler fasta bänkar vid Svartån

Medborgarförslag: Soptunnor vid eljusspåret.

Medborgarförslag: Parkeringsfråga på Park skolan.

Motion: Angående revisionsberättelse för Stiftelsen Aneby bostäder för år 2017.

Moderaterna

Motion Utred och säkra ekonomisk säkerhet för vindkraftverk innan startesked ges. Sverigedemokraterna

Interpellation: Ändringar på vindkraftverk. Sverigedemokraterna

Yrkanden

Mats Hansson (M) yrkar på att Motion: Angående revisionsberättelse för Stiftelsen Aneby bostäder för år 2017 ska beredas av en parlamentariskt sammansatt beredning.

Beslutsgång

Ordförande Lars-Erik Fälth (C) ställer Mats Hansson (M) yrkande mot avslag och finner att kommunfullmäktige avslår yrkandet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KF § 4 Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa föredragningslistan samt att flytta punkten 16 till anmälningsärenden.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------



KF § 5 Allmänpolitisk debatt

Dnr KS 2022/112

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar
att fastställa reglerna för den allmänpolitiska debatten.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige håller vid dagens sammanträde allmänpolitisk debatt.
Debatten inleds med anföranden av en av partierna utsedd företrädare, därefter är
debatten fri.

	Justeraendes sign	Utdragsbestyrkande
--	-------------------	--------------------



KF § 6 Svar på medborgarförslag: Gatubelysning från folkets park till ridhuset

Dnr KS 2021/434

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om gatubelysning från folkets park till ridhuset, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Yrkande

Tobias Kreuzpointner (C) och Helen Karlsson (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om upprustning och förbättring av och runt lekplatsen vid gårdet i Aneby inkom den 18 oktober 2021. Kommunfullmäktige beslutade den 25 oktober 2021 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

I medborgarförslaget skrivs;

”Jag har ett förslag angående att sätta upp lyktstolpar hela vägen från folkets park under 132:an och genom allén ner till ridhuset. Det är många som går/springer rundan. Motion är en bra sak. På hösten och vintern är det så mörkt så man kan inte gå där. Det finns till viss del redan framdraget el till lyktstolpar.”

I svaret framgår konstateras att en belysning av sträckan skulle höja tryggheten i området och sannolikt öka användandet. Hela sträckan kräver omkring 50 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Varje belysningspunkt, inklusive stolpe och elanslutning, beräknas kosta omkring 30 000 kronor. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle överslagsmässigt kosta cirka 1,5 mnkr.

Aneby kommun kommer att titta vidare på förslaget framöver för att se om det kan vara praktiskt möjligt att genomföra och vad det skulle kosta. Slutligen är det en ekonomisk fråga att prioritera bland olika behov vilket i första hand hanteras i kommunens budgetberedning och av kommunfullmäktige när de ekonomiska ramarna beslutas och fastställs.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget anses vara besvarat.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag, 2020-10-18

Tjänsteskrivelse, 2021-12-08

Förslag till svar på medborgarförslag, 2021-12-08

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2021-12-13

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Anne-Louise Thomsen
Åkerstigen 4
578 31 ANEBY

mysan.101@hotmail.se

Svar på medborgarförslag om gatubelysning från folkets park till ridhuset

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om gatubelysning från folkets park till ridhuset.

I medborgarförslaget skrivs;

” Jag har ett förslag angående att sätta upp lyktstolpar hela vägen från folkets park under 132:an och genom allén ner till ridhuset. Det är många som går/springer rundan. Motion är en bra sak. På hösten och vintern är det så mörkt så man kan inte gå där. Det finns till viss del redan framdraget el till lyktstolpar.”

Den aktuella sträckan är, precis som omnämns i medborgarförslaget, välanvänd och del av uppskattade promenad- och motionsrundor. Sträckan som föreslås för gatubelysning mäter totalt omkring 1,3 kilometer. Med gatubelysning skulle tryggheten i området öka och sträckan sannolikt bli än mer välfrekventerad.

När det kommer till gatubelysning så behövs någonstans tre till fyra belysningspunkter per hundra meter. I Trafikverkets vägbelysningshandbok anges en stolpe var 25:e meter på gång- och cykelväg. Det avståndet kan möjligen ökas något men får inte bli för långt eftersom syftet och fördelarna med belysningen då riskerar att gå förlorad. Det är också viktigt att stolparna står med samma avstånd hela vägen. Hela sträckan kräver omkring 50 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Varje belysningspunkt, inklusive stolpe och elanslutning, beräknas kosta omkring 30 000 kronor. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle överslagsmässigt kosta cirka 1,5 mnkr. Kostnaden behöver dock utredas mer. Det finns aspekter som kan göra anläggandet billigare, som alternativa belysningsmetoder och att elanslutning finns nära tillgängligt. Det finns också andra delar som kan fördyra och försvåra, exempelvis måste hänsyn tas till trädallén, en sträcka om över 400 meter, som dessutom är biotopskyddad.

Aneby kommun kommer att titta vidare på förslaget framöver för att se om det kan vara praktiskt möjligt att genomföra och vad det skulle kosta. Slutligen är det en ekonomisk fråga att prioritera bland olika behov vilket i första hand hanteras i kommunens budgetberedning och av kommunfullmäktige när de ekonomiska ramarna beslutas och fastställs.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 7 Svar på medborgarförslag: Upprustning av lekplatsen vid gårdet

Dnr KS 2021/433

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om upprustning och förbättring av och runt lekplatsen vid gårdet i Aneby samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om upprustning och förbättring av och runt lekplatsen vid gårdet i Aneby inkom den 18 oktober 2021.

I medborgarförslaget skrivs;

”Jag har ett förslag angående lekplatsen uppe vid gårdet. Utöka lekställningar för olika åldrar. Göra en inhägnad rastgård för hundar med olika hinder. Göra en bra parkeringsplats. Röja upp fornlämningen. Ordna till den asfalterade platsen så att man kan använda den året runt. Gångbanorna borde också ordnas till. Sätta upp lyktstolpar.”

I svaret framgår bland annat att en arbetsgrupp inom kommunen arbetar med förbättringar av grönområden och allmänna områden. En ambition om förbättrad belysning vid lekplatserna har uttalats med målsättningen om att årligen genomföra åtgärder vid minst en plats. Detta är tänkt från år 2022 och under förutsättning att det finns ekonomiska möjligheter att genomföra åtgärderna. Sammanfattningsvis kan konstateras att medborgarförslaget innehåller många intressanta förslag, där några av förslagen är enklare att genomföra än andra. Förslagen kommer att finnas med i kommunens fortsatta arbete med att förbättra och utveckla allmänna områden i allmänhet och lekplatsen vid gårdet i synnerhet.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget anses vara besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-10-18

Tjänsteskrivelse, 2021-12-07

Förslag till svar på medborgarförslag, 2021-12-07

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2021-12-13

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

**Beslutet skickas till**

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------



Anne-Louise Thomsen
Åkerstigen 4
578 31 ANEBY

mysan.101@hotmail.se

Svar på medborgarförslag om upprustning och förbättring av och runt lekplatsen vid gårdet i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om upprustning och förbättring av och runt lekplatsen vid gårdet i Aneby.

I medborgarförslaget skrivs;

”Jag har ett förslag angående lekplatsen uppe vid gårdet. Utöka lekställningar för olika åldrar. Göra en inhägnad rastgård för hundar med olika hinder. Göra en bra parkeringsplats. Röja upp fornlämningen. Ordna till den asfalterade platsen så att man kan använda den året runt. Gångbanorna borde också ordnas till. Sätta upp lyktstolpar.”

Inom kommunen finns en arbetsgrupp med olika tjänstepersoner som samlas vid vissa tillfällen för att se över och utveckla allmänna områden och grönområden i kommunen. Allt syftar till att hitta bra idéer och lösningar för att tillsammans göra vår kommun mer inbjudande och trevlig för våra invånare. Vidare har en ambition om förbättrad belysning vid framförallt lekplatserna runt om i kommunen uttalats, bland annat utifrån tidigare inlämnade medborgarförslag, med målsättningen om att årligen genomföra åtgärder vid minst en plats. Detta är tänkt från år 2022 och under förutsättning att det finns ekonomiska möjligheter att genomföra åtgärderna. Sammanfattningsvis kan konstateras att medborgarförslaget innehåller många intressanta förslag, där några av förslagen är lättare att genomföra än andra. Förslagen kommer att finnas med i kommunens fortsatta arbete med att förbättra och utveckla allmänna områden i allmänhet och lekplatsen vid gårdet i synnerhet.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 8 Svar på medborgarförslag: Farthinder på Duvgatan vid Parkskolan

Dnr KS 2021/484

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom uppräta förslag till svar på medborgarförslag avseende farthinder på Duvgatan i Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta anses vara besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om farthinder på Duvgatan i Aneby inkom till kommunen 27 oktober 2021. I medborgarförslaget skriver förslagsställaren att de under alla år uppmärksammat den höga farten bland många bilister särskilt strax innan skolan börjar och när skolan slutar. Det är även en korsning där högerregeln inte fungerar överhuvudtaget. Förslagsställaren menar att det är dags att ta tag i situationen innan det händer något allvarligare. Med tanke på tung trafik som bussar kan det vara svårt med blomlådor, betongsuggor eller liknande men någon form av åtgärd måste vidtas innan något riktigt allvarligt inträffar.”

I svaret konstateras att problem med fortkörning och andra förseelser förekommer tyvärr tidvis på olika platser runtom i kommunen. Idag saknas någon särskild hastighetsdämpande åtgärd på platsen. Platsen finns inte särskilt utpekad utifrån behov eller förslag till åtgärder i NTF:s, Nationsföreningen för trafiksäkerhetens främjande, rapport från 2017 eller i kommunens gång- och cykelplan, senast reviderad 2020. Utifrån läget intill Parkskolan kommer samhällsbyggnadsavdelningen ändå, framöver tillsammans med tekniska enheten, titta över platsen och trafiksituationen mer noggrant och utvärdera om behov föreligger för någon form av åtgärd och i så fall ta fram ett förslag. Förslaget behöver sedan kostnadsberäknas och medel för genomförande avsättas i kommunens budget.

Avslutningsvis hänvisas till den generella möjlighet som finns om att sätta upp blomlådor för att dämpa hastigheten. Att sätta upp blomlådor ansöks om och godkänns av Aneby kommun. Blomlådorna placeras på gatan som farthinder under förutsättning att regler och anvisningar uppfylls. Med hänvisning till svaret är medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2021-10-27

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------



Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-15

Tjänsteskrivelse 2022-01-15

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------



Ivana Zavor Hallberg
Orrstigen 2
578 33 ANEBY

Svar på medborgarförslag avseende farthinder på Duvgatan i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag med förslag om någon sorts farthinder på Duvgatan upp mot Parkskolan i Aneby.

I ditt medborgarförslag skriver du; ”Vi är en av de som har tomten mot Duvgatan och har under alla år uppmärksammat den höga farten bland många bilister särskilt strax innan skolan börjar och när skolan slutar. Det är även en korsning där högerregeln inte fungerar överhuvudtaget. Idag inträffade en olycka där en personbil och en skolbuss kolliderade utanför vår trädgård. Och det är dags att ta tag i det innan det händer något allvarligare. Det problematiska är att det även åker bussar där vilket gör det svårt att sätta ut blomlådor, betongsuggor, men någon åtgärd måste vidtas innan något riktigt allvarligt inträffar.”

Problem med fortkörning och andra förseelser förekommer tyvärr tidvis på olika platser runtom i kommunen. Kommunen har tillsammans med alla trafikanter ett ansvar för trafiksäkerheten. När det specifikt kommer till trafikförseelser som fortkörning eller annan olovlig körning är dessa frågor för Polismyndigheten. Som kan utläsas i medborgarförslaget så saknas idag någon särskild hastighetsdämpande åtgärd på platsen. Det är svårt och kostsamt att genomföra större hastighetsdämpande åtgärder på alla platser runtom i kommunen där så önskas. Gator till och från och i närheten av skolor har dock generellt högre prioritet när det kommer till trafiksäkerhetsåtgärder. I sammanhanget kan nämnas att kommunen för några år sedan ansökte hos Trafikverket om medfinansiering för en ny trafiklösning i Duvgatans östra avslutning vid Parkskolan. Medfinansiering beviljades dock inte.

Under senaste åren har kommunen intensifierat trafiksäkerhetsarbetet vilket bland annat resulterat i fler gång- och cykelvägar i Aneby. Den aktuella platsen finns inte utpekad med förslag om åtgärder i kommunens gång- och cykelplan, senast reviderad 2020. Den nämns inte

heller i behov av åtgärder i NTF:s, Nationsföreningen för trafiksäkerhetens främjande, rapport från 2017 ”Analys av trafikmiljö Aneby kommun”. Utifrån läget intill Parkskolan kommer samhällsbyggnadsavdelningen ändå, framöver tillsammans med tekniska enheten, titta över platsen och trafiksituationen mer noggrant och utvärdera om behov föreligger för någon form av åtgärd och i så fall ta fram ett förslag. Förslaget behöver sedan kostnadsberäknas och medel för genomförande avsättas i kommunens budget.

Generellt finns ofta möjligheten till enklare farthinder i bostadsområden, även med viss andel tyngre trafik i området. Om bilar och mopeder kör fort på gatan där du bor finns det en möjlighet för dig att sätta upp blomlådor för att dämpa hastigheten. För att sätta upp blomlådor behöver du ansöka och få godkännande av Aneby kommun. Blomlådorna placeras på gatan som farthinder under förutsättning att regler och anvisningar uppfylls. Godkännande kan fås genom att ansökan görs via e-tjänst eller blankett som hämtas på kommunens hemsida. Du kan läsa mer om farthinder på kommunens hemsida, genom att söka på ”farthinder”.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 9 Svar på medborgarförslag: Trafiksäkerhet vid Gransnäs ungdomsgård

Dnr KS 2021/483

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom allmänna utskottets svar på medborgarförslag avseende ökad trafiksäkerhet vid badplatsen i närheten av Gransnäs ungdomsgård, samt

att med detta avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag med förslag om förbättrad trafiksäkerhet vid vägen intill badplatsen i närheten av Gransnäs ungdomsgård inkom till kommunen den 2 november 2021. I medborgarförslaget konstateras att bilar parkeras utefter/delvis på vägen av de som badar vid "klipporna", och förslagsställaren önskar att befintligt dike fylls igen så att bilar kan parkera något längre från vägen.

I svaret konstateras att den aktuella vägsträckan, väg 1046, har statligt huvudmannaskap vilket innebär att Trafikverket ansvarar för vägen. Inom vägområdet har Trafikverket full rådgivning. Aneby kommun äger inte heller mark i anslutning till vägen eller i närheten av densamma. Även om intentionerna i medborgarförslaget är goda så ligger inte den aktuella vägen och trafiksäkerheten på och runt densamma inom kommunens kompetens och ansvar.

Med hänvisning till ovanstående avslås medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2021-11-02

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-13 rev 2022-01-17

Tjänsteskrivelse, 2022-01-13 med rev 2022-01-17

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------



Göran Jonsson
Nygatan 8 A
578 31 ANEBY
gjonsson249@gmail.com

Svar på medborgarförslag avseende ökad trafiksäkerhet vid badplatsen i närheten av Gransnäs ungdomsgård

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag med förslag om förbättrad trafiksäkerhet vid vägen intill badplatsen i närheten av Gransnäs ungdomsgård.

I ditt medborgarförslag skriver du; ”Strax innan Gransnäs Ungdomsgård, där bilar parkeras utefter/delvis på vägen av de som badar vid ”Klipporna”, vill jag att man skall fylla igen det dike som finns på höger sida (ca 50 m långt), så att bilarna kan parkera något längre ifrån vägen.” Medborgarförslaget motiveras med; ”För att öka trafiksäkerheten vid passerandet av platsen, om man får möte. Speciellt för de som kommer från Askeryd, eftersom det då är både backkrön och kurva precis innan.”

Den aktuella vägsträckan, väg 1046, har statligt huvudmannaskap vilket innebär att Trafikverket ansvarar för vägen. Inom vägområdet är det endast Trafikverket som har rådighet. Aneby kommun äger inte heller mark i anslutning till vägen eller i närheten av densamma.

Även om intentionerna i medborgarförslaget är goda så ligger inte den aktuella vägen och trafiksäkerheten på och runt densamma inom kommunens kompetens och ansvar. Trafikverket ger via sin webbplats allmänheten möjlighet att lämna in synpunkter och förslag.

Med hänvisning till ovanstående avslås medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 10 Svar på medborgarförslag: Belysning av cykel- och gångväg nedanför Lövstaområdet

Dnr KS 2020/691

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat förslag till svar på medborgarförslag avseende belysning av gång- och cykelvägen söder om Lövstaområdet i Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om belysning av gång- och cykelvägen söder om Lövstaområdet, mellan Grännavägen och gång- och cykeltunneln till Skärsjö industriområde i Aneby, inkom till kommunen den 3 december 2020.

I medborgarförslaget skrivs bland annat att det finns behov av att belysa den biten av cykel/gångväg som det saknas belysning på, då allmänheten i Aneby använder det promenadstråket flitigt och att det i dagsläget är väldigt mörk och skumt att gå där på kvällarna. Åtgärden som gjordes på Grännavägen med gång- och cykelväg förbi Hags är väldigt uppskattad, genom att belysa de aktuella 200-300 metrarna så kommer man att känna sig tryggare.

I förslaget till svar konstateras att den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och det långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnvägsgatan via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framförallt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun.

Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 400 000 kronor. Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionerna i kommunens gång- och cykelplan.

Utifrån medborgarförslaget kommer Aneby kommun att föra en dialog med fastighetsägaren till marken för den aktuella sträckan och arbeta för att hitta

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



lösningar och ekonomiska medel för att framöver kunna anlägga gatubelysning söder om Lövstaområdet, från Grännavägen till gång- och cykeltunneln under väg 132. Med hänvisning till konstaterandena i svaret föreslås medborgarförslaget vara besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-12-03

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-13

Tjänsteskrivelse, 2022-01-13

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-25

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------



Marcus Lernald
Murklestigen 4
578 33 ANEBY
markuslernald@hotmail.com

Svar på medborgarförslag avseende belysning av gång- och cykelvägen söder om Lövstaområdet i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag med förslag om gatubelysning på gång- och cykelvägen söder om Lövstaområdet. I ditt medborgarförslag skriver du att motivet till förslaget är att det finns behov av att belysa den biten av cykel/gångväg som det saknas belysning på, då allmänheten i Aneby använder det promenadstråket flitigt och att det i dagsläget är väldigt mörk och skumt att gå där på kvällarna. Åtgärden som gjordes på Grännavägen med gång- och cykelväg förbi Hags är väldigt uppskattad, genom att belysa de aktuella 200-300 metrarna så kommer man att känna sig tryggare.

Den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och var långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnvägsgatan via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framförallt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun.

När det kommer till gatubelysning så behövs någonstans tre till fyra belysningspunkter per hundra meter. I Trafikverkets vägbelysningshandbok anges en stolpe var 25:e meter på gång- och cykelväg. Det avståndet kan möjligen ökas något men får inte bli för långt eftersom syftet och fördelarna med belysningen då riskerar att gå förlorad. Det är också viktigt att stolparna står med samma avstånd hela vägen. Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Varje belysningspunkt, inklusive stolpe och elanslutning, beräknas kosta omkring 30 000 kronor. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 400 000 kronor.

Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionen i kommunens gång- och cykelplan om att ”förbättra gång- och cykelvägnät så att bostadsområdena i första hand i Aneby tätort är sammanlänkade med målpunkter så som arbetsplatser, skolor, kollektivtrafik, vård och service. Det handlar om att i viss mån komplettera vägnätet med nya gång- och cykelstråk men främst att förtydliga och förstärka befintliga gång- och cykelvägar genom till exempel skyltning, belysning samt att ordna säkra passager över bilvägar där många fotgängare och cyklister rör sig.”

Utifrån medborgarförslaget kommer Aneby kommun att föra en dialog med fastighetsägaren till marken för den aktuella sträckan och arbeta för att hitta lösningar och ekonomiska medel för att framöver kunna anlägga gatubelysning söder om Lövstaområdet, från Grännavägen till gång- och cykeltunneln under väg 132.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 11 Svar på medborgarförslag: Inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan

Dnr KS 2020/702

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom kommunstyrelsen svar på medborgarförslag avseende Inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan, samt

att bifalla medborgarförslaget

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan inkom till kommunen 2020-12-15.

I medborgarförslaget beskrivs olika projekt som genomförts i Aneby tätort som inte avslutats korrekt och ej heller underhållits tillfredsställande enligt medborgarförslaget. I medborgarförslaget föreslås att Aneby kommun ska inventera alla projekt som genomförts och säkerställa att de avslutats för att sen skapa en underhållsplan för dessa innan nya projekt dras igång.

Aneby kommun har genom åren genomfört många olika projekt både i egen regi och tillsammans med andra myndigheter och verksamheter som till exempel Trafikverket, Länsstyrelsen och Aneby bostäder. Många av projekten har varit externt finansierade genom olika projektbidrag. Flera av dessa projekt har varit mycket lyckade såsom Stalpet trappan, fågeltorn vid sjöar, vandringsled med vindskydd mm.

Utöver att projekten varit bidragsfinansierade har projekten som Aneby kommun drivit gjorts som olika former av sysselsättningsprojekt där personer som stått långt ifrån arbetsmarknaden fått vara med och göra praktik genom åren. Eftersom många olika avdelningar i kommunen varit inblandade i projekten har det inte funnits en samlad bild av omfattningen av antalet projekt i kommunen. Genom att flera avdelningar varit inblandade i projekten har det inte varit tydligt vem som ska ha ansvaret att underhålla dem.

I stort sett alla projekt som resulterar i någon form av permanent installation kräver framtida underhåll för att kunna användas eller beskådas över tid. Idag sker beslut om projekt som ska genomföras i kommunledningen där alla avdelningar är med och beslutar om vem som ansvarar för projekten och för att säkerställa att

	Justeraandes sign	Utdragsbestyrkande
--	-------------------	--------------------



projekten när de är genomförda kan överlämnas till driften där de kan tas om hand.

Det finns idag ingen samlad lista med utförda projekt i kommunen. För att säkerställa att projekten avslutas och underhålls kommer tekniska enheten tillsammans med Samhällsbyggnads-avdelningen att inventera de olika projekten som utförts i kommunen för att sen kunna lägga till befintlig underhållsplan hos tekniska enheten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-12-15

Tjänsteskrivelse, 2022-01-25

Förslag på svar på medborgarförslag

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

		Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--	--------------------



Håkan Wennerholm
Hillerskogsgatan 8B
578 33 ANEBY

hakan.wennerholm@gmail.c
om

Svar på medborgarförslag om att inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan.

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om att inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan

I ditt medborgarförslag skriver du att olika projekt som genomförts i Aneby tätort som inte avslutats korrekt och ej heller underhållits tillfredsställande enligt medborgarförslaget. I medborgarförslaget föreslås att Aneby kommun ska inventera alla projekt som genomförts säkerställa att de avslutats för att sen skapa en underhållsplan för dessa innan nya projekt dras igång.

Aneby kommun har genom åren genomfört många olika projekt både i egen regi och tillsammans med andra myndigheter och verksamheter som till exempel Trafikverket, Länsstyrelsen och Aneby bostäder. Många av projekten har varit externt finansierade genom olika projektbidrag

Flera av dessa projekt har varit mycket lyckade såsom Stalpet trappan, fågeltorn vid sjöar, vandringsled med vindskydd mm. Utöver att projekten varit bidragsfinansierade har projekten som Aneby kommun drivit gjorts som olika former av sysselsättningsprojekt där personer som stått långt ifrån arbetsmarknaden fått vara med och göra praktik genom åren.

Eftersom många olika avdelningar i kommunen varit inblandade i projekten har det inte funnits en samlad bild av omfattningen av antalet projekt i kommunen. Genom att flera avdelningar varit inblandade i projekten har det inte varit tydligt vem som ska ha ansvaret att underhålla dem.

I stort sett alla projekt som resulterar i någon form av permanent installation kräver framtida underhåll för att kunna användas eller beskådas över tid.

Idag sker beslut om projekt som ska genomföras i kommunledningen där alla avdelningar är med och beslutar om vem som ansvarar för projekten och för att säkerställa att projekten när de är genomförda kan överlämnas till driften där de kan tas om hand.

Det finns idag ingen samlad lista med utförda projekt i kommunen.

För att säkerställa att projekten avslutas och underhålls kommer tekniska enheten tillsammans med Samhällsbyggnads-avdelningen att inventera de olika projekten som utförts i kommunen för att sen kunna lägga till befintlig underhållsplan hos tekniska enheten.

Med hänvisning till bifalles medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 12 Svar på medborgarförslag: Möjliggör för extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby

Dnr KS 2021/65

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat förslag till svar på medborgarförslag om att möjliggöra för en extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att snarast möjliggöra för en extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby inkom till kommunen den 29 december 2020.

I medborgarförslaget nämns en växande kö till Stiftelsen Aneby Bostäders lägenheter och att kommunen vuxit i stort sett varje år under 2010-talet. Vidare nämns kvarteret Gurkan söder om konserthuset som en lämplig fastighet för bostadsändamål. Det föreslås också att kommunledningen ska kontakta Riksbyggen med förfrågan om intresse finns för byggnation i Aneby.

I svaret på medborgarförslaget konstaterats att precis som beskrivs så är Aneby kommun i stort behov av fler bostäder. Det krävs fler bostäder i olika former för fortsatt god befolkningstillväxt och en positiv utveckling i kommunen i stort.

Aneby kommun har under flera års tid arbetat för att få en extern aktör att bygga hyreslägenheter i Aneby. Arbetet utmynnade i ett försäljningskontrakt där två fastigheter i kvarteret Gurkan såldes till Arcadia Bostäder i juni 2021. Under hösten 2021 ansökte sedan bolaget om bygglov för uppförande av 31 lägenheter i kvarteret Gurkan, ett bygglov som samhällsbyggnadsnämnden beviljade. Bygglovets har sedermera vunnit laga kraft och förhoppningen är att byggnationen kan påbörjas framöver. Som lite kuriosa kan nämnas att Arcadia anlitar Riksbyggen för förvaltandet av sina bostäder.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-12-29

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-11 rev 2022-01-17

	Justeraandes sign	Utdragsbestyrkande
--	-------------------	--------------------



Tjänsteskrivelse, 2022-01-11 rev 2022-01-17
Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



Ingemar Carlsson
Västerlånggatan 29
578 33 ANEBY

Svar på medborgarförslag om att möjliggöra för extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige mottog i december 2020 ditt medborgarförslag om att möjliggöra för extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby.

I medborgarförslaget har du föreslagit att Aneby kommun snarast ska möjliggöra för någon extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby. I medborgarförslaget nämns en växande kö till Stiftelsen Aneby Bostäders lägenheter och att kommunen vuxit i stort sett varje år under 2010-talet. Vidare nämns kvarteret Gurkan söder om konserthuset som en lämplig fastighet för bostadsändamål. Det föreslås också att kommunledningen ska kontakta Riksbyggen med förfrågan om intresse finns för byggnation i Aneby.

Precis som beskrivs i medborgarförslaget är Aneby kommun i stort behov av fler bostäder. Det krävs fler bostäder i olika former för fortsatt god befolkningstillväxt och en positiv utveckling i kommunen i stort.

Aneby kommun har under flera års tid arbetat för att få en extern aktör att bygga hyreslägenheter i Aneby. Arbetet utmynnade i ett försäljningskontrakt där två fastigheter i kvarteret Gurkan såldes till Arcadia Bostäder i juni 2021. Under hösten 2021 ansökte sedan bolaget om bygglov för uppförande av 31 lägenheter i kvarteret Gurkan, ett bygglov som samhällsbyggnadsnämnden beviljade. Bygglovets har sedermera vunnit laga kraft och förhoppningen är att byggnationen kan påbörjas framöver. Som lite kuriosa kan nämnas att Arcadia anlitar Riksbyggen för förvaltandet av sina bostäder.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 13 Svar på medborgarförslag: Att gatubelysning sätts upp utmed vägen mellan cykelbanan och Grännavägen.

Dnr KS 2021/107

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig bakom upprättat förslag till svar på medborgarförslag avseende belysning av väg från gång- och cykelvägen till Grännavägen, söder om Lövstaområdet i Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om belysning av väg från gång- och cykelvägen till Grännavägen, söder om Lövstaområdet i Aneby, inkom till kommunen den 6 januari 2021. I medborgarförslaget skrivs bland annat; ”Kommunen har sedan en tid tillbaka gjort en gång- och cykelbana från södra infarten till Anebyhus-lagret upp till Norells vilket har ökat säkerheten och gjort rundan mer lättillgänglig! Kanonbra! För att rundan ska bli hundra procentig finns dock ytterligare en önskan. Som det är nu är det en väldigt mörk passagen från cykelbanan som går över järnvägen och fram till Grännavägen så kallade södra infarten. Mörkret gör att det blir svårt att se, risken att ramla och skada sig ökar dessutom känner jag mig rädd när jag går/springer den biten för jag ser inte vem jag möter. Min önskan är att det ska bli belysning denna sträcka.”

I förslaget till svar konstateras att den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och det långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnvägsgränd via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framförallt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun. Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 400 000 kronor.

Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionerna i kommunens gång- och cykelplan. Utifrån medborgarförslaget kommer Aneby kommun att föra en dialog

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------



med fastighetsägaren till marken för den aktuella sträckan och arbeta för att hitta lösningar och ekonomiska medel för att framöver kunna anlägga gatubelysning söder om Lövstaområdet, från Grännavägen till gång- och cykeltunneln till Skärsjö industriområde.

Med hänvisning till konstaterandena i svaret föreslås medborgarförslaget vara besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2021-01-06

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-13

Tjänsteskrivelse, 2022-01-13'

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

		Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--	--------------------



Malin Berlin Natrup
Konsertusgatan 12
578 31 ANEBY
natrup75@gmail.com

Svar på medborgarförslag avseende belysning av vägen söder om Lövstaområdet mellan gång- och cykelvägen och Grännavägen i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag med förslag om att gatubelysning sätts upp på vägen söder om Lövstaområdet, mellan cykelbanan och Grännavägen.

Du skriver i ditt medborgarförslag att du är en av många Anebybor som brukar gå/springa "Anebyhus-rundan". Vidare skrivs; "Kommunen har sedan en tid tillbaka gjort en gång-och cykelbana från södra infarten till Anebyhus-lagret upp till Norells vilket har ökat säkerheten och gjort rundan mer lättillgänglig! Kanonbra! För att rundan ska bli hundra procentig finns dock ytterligare en önskan. Som det är nu är det en väldigt mörk passagen från cykelbanan som går över järnvägen och fram till Grännavägen så kallade södra infarten. Mörkret gör att det blir svårt att se, risken att ramla och skada sig ökar dessutom känner jag mig rädd när jag går/springer den biten för jag ser inte vem jag möter. Min önskan är att det ska bli belysning denna sträcka."

Den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och var långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnvägsgatan via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framförallt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun.

När det kommer till gatubelysning så behövs någonstans tre till fyra belysningspunkter per hundra meter. I Trafikverkets vägbelysningshandbok anges en stolpe var 25:e meter på gång- och cykelväg. Det avståndet kan möjligen ökas något men får inte bli för långt eftersom syftet och fördelarna med belysningen då riskerar att gå

förlorad. Det är också viktigt att stolparna står med samma avstånd hela vägen.

Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Varje belysningspunkt, inklusive stolpe och elanslutning, beräknas kosta omkring 30 000 kronor. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 400 000 kronor.

Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionen i kommunens gång- och cykelplan om att ”förbättra gång- och cykelvägnät så att bostadsområdena i första hand i Aneby tätort är sammanlänkade med målpunkter så som arbetsplatser, skolor, kollektivtrafik, vård och service. Det handlar om att i viss mån komplettera vägnätet med nya gång- och cykelstråk men främst att förtydliga och förstärka befintliga gång- och cykelvägar genom till exempel skyltning, belysning samt att ordna säkra passager över bilvägar där många fotgängare och cyklister rör sig.”

Utifrån medborgarförslaget kommer Aneby kommun att föra en dialog med fastighetsägaren till marken för den aktuella sträckan och arbeta för att hitta lösningar och ekonomiska medel för att framöver kunna anlägga gatubelysning söder om Lövstaområdet, från Grännavägen till gång- och cykeltunneln under väg 132.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KF § 14 Återlämning av miljöbalkstillsyn till länsstyrelsen

Dnr KS 2022/74

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att återlämna all miljöbalkstillsyn till länsstyrelsen av verksamheter med beteckning B i miljöprövningsförordningen från 1 januari 2023,

att tillsyn av förorenade områden som har orsakats av B-verksamheter ska återlämnas till länsstyrelsen, samt

att tillsyn av vattenskyddsområden ska vara kvar hos Aneby kommun.

Yrkande

Mats Hansson (M) yrkar bifall till förslaget.

Ärendebeskrivning

Aneby kommun har tidigare tagit över miljötillsyn från Länsstyrelsen som är inom länsstyrelsens ansvarsområde. Det har gällt olika verksamhetstyper. Senaste begäran av övertag av tillsyn gjorde kommunfullmäktige 29 oktober 2018. Länsstyrelsen delegerade detta 25 oktober 2020.

Vid tiden för dessa beslut tog Aneby fortfarande fasta årsavgifter av företagen, oavsett om Aneby levererade motsvarande tillsyn. Vid en översyn på miljöenheten upptäcktes det att Aneby inte hunnit leverera all tillsyn som Aneby hade övertagit. Enligt remissförslaget till nationell tillsynsstrategi, bör tillsyn av enskilda avlopp prioriteras upp. Därav föreslår samhällsbyggnadsnämnden kommunfullmäktige att lämna tillbaka miljöbalkstillsyn till Länsstyrelsen Jönköping.

Beslutsunderlag

Behovsutredning 2022

Tjänsteskrivelse, 2021-12-10

Länsstyrelsens delegationsbeslut, 2020-11-25

Protokollsbeslut samhällsbyggnadsnämnden, 2022-01-19

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

**Beslutet skickas till**

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam

		Justerandes sign	
--	--	------------------	--

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

KF § 15 Fastställande av informationshanteringsplan

Dnr KS 2021/481

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna informationshanteringsplanen.

Ärendebeskrivning

Arkivlagen (1990:782) föreskriver att myndigheter ansvarar för förvaltandet av sina arkiv. Till detta ansvar inräknas eventuell gallring.

Informationshanteringsplanen är ett styrdokument med flera funktioner. Dels är den en plan över myndighetens handlingar som tillsammans med diariet ger en fullständig bild av vilka handlingstyper som förekommer hos myndigheten. I planen finns en översikt över myndighetens handlingar, hur de förvaras och om och när de får gallras samt när de ska överlämnas till arkivmyndigheten.

Det finns många sätt att arbeta fram och skapa en plan på men den ska alltid utgå från verksamheten där den upprättas och det viktigaste är att det tydligt framgår hur handlingarna ska hanteras. Det är lämpligt att informationshanteringsplanen utgår från de processer som finns. Detta för att planen inte ska behöva göras om varje gång organisationen förändras.

Sveriges kommuner och regioner har tillsammans med riksarkivet tagit fram en klassificeringsstruktur för informationshanteringsplanen som utgår från processer och lagstiftning som gäller för kommuner. Kommunstyrelsens nuvarande Informationshanteringsplan (dokumenthanteringsplan) från 2018 saknar en övergripande klassificeringsstruktur som kan hantera alla processer och arbetssätt som pågår inom kommunen.

Informationshanteringsplanen måste hållas aktuell för att vara meningsfull. En väl fungerande informationshanteringsplan ska uppdateras regelbundet. Så snart en ny arbetsrutin eller ett nytt system införs ska planen uppdateras. Därför har kommunserviceavdelningen under 2021 börjat arbeta med att ta fram en ny informationshanteringsplan för kommunstyrelsens verksamhet utifrån Sveriges kommuner och regioners och Riksarkivets rekommendation.

Kommunserviceavdelningen föreslår kommunstyrelsen i egenskap av arkivmyndighet att fatta beslut avseende en gemensam klassificeringsstruktur som ska gälla för alla utskott och avdelningar i kommunen.

		Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	--	------------------	--------------------

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 2021-12-03

Informationshanteringsplan, 2021-12-03

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2021-12-13

Tidigare gällande dokumenthanteringsplaner:

KS 2017-570 Dokumenthantering kommunstyrelsen

KS 2017-570 Dokumenthantering utskott

KS 2017-570 Dokumenthantering kommunfullmäktige

Dokumenthanteringsplan tillsynsnämnden 2018

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Avdelningschefer

Politiska administrationen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KF § 17 Anmälningssärenden

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anse ärendena anmälda.

Beslutsunderlag

- Protokoll KS 2022-01-31
 - Protokoll KS 2022-01-10
 - Protokoll KS 2022-01-31 WEBB direktjusterat
 - Protokoll KS 2022-01-10 direktjusterat
 - Beslut BUU 2022-01-26 Uppföljning internkontrollplan 2021
 - Beslut KS 2022-01-31 Uppföljning av intern kontrollplan 2021
 - Beslut SU 2022-01-25 Intern kontrollplan 2021
 - Beslut AU 2022-01-17 Uppföljning av intern kontrollplan 2021 för kommunövergripande anslaget och kommunserviceavdelningen
 - Höglandets överförmyndarverksamhet - Revisorernas granskningsrapport
 - Internkontrollplan 2022
-

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande