



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

Sida

Kommunstyrelsen

2017-11-13

1-29, bilagor

**Plats och tid**

Stora sammanträdesrummet, 13:00-17:00

Beslutande

Se bifogad närvarolista

Övriga deltagande

Se bifogad närvarolista

Utses att justera

Arijana Jazic

Justeringens plats  
och tid

Aneby kommunhus  
2017-11-16

Paragrafer: 162-183

Underskrifter

Sekreterare

AnnMarie Blixt

Ordförande

Lars-Erik Fälth

Justerande

Arijana Jazic

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2017-11-13

Datum för anslags  
uppsättande

2017-11-16

Datum för anslags  
nedtagande

2017-12-08

Förvaringsplats för  
protokollet

Kommunkontoret, Aneby

Underskrift


Utdragsbestyrkande



§ 162

**Ändringar i föredragningslistan**

Tillkommande ärenden: Presentation av ny ekonomichef § 163,  
samt information om rekrytering av ny kommunchef § 164.

Justerare 	Utdragsbestyrkande
--	--------------------



§ 163

**Presentation av ny ekonomichef**

Andrea Renblad, ny ekonomichef i Aneby kommun, presenterar sig för kommunstyrelsens ledamöter.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 164

**Information om rekrytering av ny kommunchef**

Lars-Erik Fälth informerar om att rekrytering av ny kommunchef kommer att skötas av kommunens HR-enhet. Annons ligger ute med sista ansökningsdag den 28 november och direkt därefter är möte satt för genomgång av ansökningarna. Enligt tidplanen ska beslut fattas den 15 januari.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 165

KS 2017-5

### Budget del 2 2018

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa budget del 2 2018, samt

att anmäla till kommunfullmäktige att budget del 2 2018 är fastställd.

#### **Ärendebeskrivning**

Varje avdelning har utifrån budgetramarna för år 2018 att ta fram en detaljbudget samt att se över och revidera avdelningens styrkort. Styrkort och detaljbudget har beretts i utskotten och tillsynsnämnden och överlämnas till kommunstyrelsen för fastställande.

Ordföranden i utskotten och samhällsbyggnadschef Michael Wirestam för tillsynsnämnden redogör för respektive utskott/nämnd. För mer information se ärende KS 2017-5.

#### **Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 140

Barn- och utbildningsutskottet 2017-10-23 § 29

Sociala utskottet 2017-10-31 § 303

Tillsynsnämnden 2017-10-25 § 115

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 166

KS 2015-651

**Information skolprojektet**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att ta emot informationen och lägga den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam informerar om att det första projektmötet kommer att hållas vecka 47. Den 24 januari kommer ett informationsmöte att hållas i Furulidsrestaurangen.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 167

KS 2017-607

**Remiss avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna bilagt yttrande till Region Jönköpings län som inspel i remiss över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

**Ärendebeskrivning**

Trafikverket har tagit fram förslag till ny nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen ”Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling” samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet. Planförslaget bygger också på Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2018-2029 är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor.

- 333,5 miljarder kronor kr ska användas till utveckling av transportsystemet (varav 36,6 miljarder kronor kr till regionala planerna).

- 125 miljarder kronor avsätts till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar.

- 164 miljarder kronor avsätts för drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring samt till statlig medfinansiering av enskilda vägar.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 167 (forts)

KS 2017-607

Utöver planeringsramen tillkommer medel från trängselskatter, lån, infrastrukturavgifter, banavgifter och olika former av medfinansiering – totalt cirka 90 miljarder kronor.

Utveckling av infrastruktur kräver långsiktig planering. I arbetet med att ta fram en ny nationell plan för åren 2018–2029 är en utgångspunkt att de investeringar som namnges i den nu gällande planen (alltså den för åren 2014–2025) ska prioriteras i den nya planen, om de fortfarande bedöms vara angelägna för transportsystemet. I förslaget är 121 miljarder kronor pågående eller bundna investeringar (byggstart senast 2018), 31 miljarder kronor består av investeringar som inte är bundna medan nya investeringar omfattar 41 miljarder kronor.

Förslaget till nationell plan har arbetats fram i flera steg och fyrstegsprincipen är vägledande i Trafikverkets arbete för att säkerställa effektiva och hållbara lösningar.

1. Tänk om – överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.
2. Optimera – genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.
3. Bygg om – vid behov begränsade ombyggnationer.
4. Bygg nytt – genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder.

**Beslutet skickas till:**

Region Jönköpings län, regional.utveckling@rjl.se (RJL  
2017/2454)

Justerare

Utdragsbestyrkande





## Tjänsteskrivelse

Michael Wirestam

2017-11-07

0380-461 89

Kommunstyrelsen

michael.wirestam@aneby.se

### Remiss avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Dnr KS 2017- 607

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna följande yttrande till Region Jönköpings län som inspel i remiss över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029;

Aneby kommun delar syftet med planen, att bidra till att uppnå de transportpolitiska målen samt att hitta lösningar på de utmaningar som riksdagen och regeringen har pekat ut. Det är särskilt viktigt att främja säkra och funktionella vägar och att höja säkerheten för oskyddade trafikanter, att erbjuda en grundläggande standard på landsbygden samt att minska transportsektorns miljöpåverkan genom kloka investeringar.

Det är bra att den så kallade fyrstegsprincipen är vägledande i Trafikverkets arbete med den nationella planen för att säkerställa effektiva och hållbara lösningar. Detta kan ge en effektivare användning och ett säkrare och mer hållbart transportsystem genom att åstadkomma förbättringar i befintligt system utan kostnadsintensiva investeringar i ny infrastruktur.

Medfinansiering omnämns i planen. Totalt beräknas 14 miljarder kronor medfinansiera genomförande av åtgärder under planperioden. Medfinansiering innebär att exempelvis kommuner, men även företag, kan vara med och finansiera en investering. Aneby kommun är ytterst tveksam till modellen där kommuner är med och finansierar statlig infrastruktur. Det finns idag behov av stora investeringar i såväl



kommuner som regioner (landsting). Inte minst för mindre kommuner är det i stort omöjligt att klara av medfinansiering i större infrastrukturprojekt. Medfinansiering riskerar att skjuta över statens åtaganden på kommuner och regioner. Samtidigt finns också en risk att projekt där medfinansiering saknas riskerar att prioriteras bort till förmån för projekt där medfinansiering finns.

Generellt finns behov av större satsningar på vägnätet genom olika former av trafiksäkerhetsåtgärder, exempelvis i form av viltstängsel och mittseparering, som syftar till ökad säkerhet och som samtidigt kan ge möjlighet till höjda hastighetsgränser. På så sätt förbättras såväl framkomligheten och tillgängligheten som säkerheten för trafikanterna. Det är också viktigt med satsningar som bidrar till en god infrastruktur i hela landet. Allt för att en positiv utveckling med tillväxt i hela landet och för att möjliggöra en levande landsbygd.

Kommentarer kring enskilda projekt och satsningar;

- Aneby kommun menar att en höghastighetsjärnväg ska byggas i sin helhet i enlighet med vad Sverigeförhandlingen har arbetat fram och förhandlat med kommuner och regioner utmed sträckningen. Samtliga etapper behöver arbetas med och påbörjas under planperioden. Höghastighetsjärnvägen ska dimensioneras för 320 km/tim för att man ska kunna nå de restidsmål som Sverigeförhandlingen fick i sitt uppdrag 2014, bland annat med möjlighet att resa mellan Stockholm och Göteborg på under två timmar och mellan Stockholm och Malmö på två och en halv timmar (utan stopp). Eftersom anslagsfinansierad utbyggnad innebär att utbyggnaden av järnvägen kommer att ta mycket lång tid behöver staten överväga olika former av finansiering, exempelvis att del av utbyggnaden finansieras genom lån.
- Det är positivt med elektrifiering och höjd hastighet på järnvägen mellan Jönköping och Värnamo samt investeringar i det så kallade Y:et. Mer resurser behöver satsas på Jönköpingsbanan. Upprustning med samtidig infart samt 160 km/tim på delar av sträckan behöver genomföras så snart som möjligt. Dessutom krävs ytterligare åtgärder för att åtgärda bedömda kvarstående kapacitetsbrister, den på långa sträckor låga reshastigheten samt de trafiksäkerhetsbrister som finns på banan. Jönköpingsbanan har stor betydelse för regionen och den framtida utvecklingen varför dess brister måste åtgärdas innan Y:et byggs med elektrifiering av järnvägen mellan Jönköping och Värnamo.



- Kommunen är positiv till åtgärds paketet som syftar till att längre godståg, upp till 750 meter långa (i jämförelse med dagens standard där nätet är anpassat för godståg upp till 630 meter), ska kunna framföras på delar av järnvägsnätet.
- Kommunen är positiv till utbyggnad av E4:an mellan Toftanäs och Ljungby till motorväg. Likaså till utbyggnad av väg 40 med mötesseparering mellan Eksjö och Nässjö.
- Det saknas en satsning med utbyggnad av väg 40 mellan Jönköping och Ulricehamn till motorväg (utpekad brist i planförslaget). En fullt utbyggd motorväg mellan Jönköping och Göteborg skulle förbättra kommunikationerna betydligt mellan regionerna, såväl för person- som för godstrafik.

### Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram förslag till ny nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen ”Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling” samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet. Planförslaget bygger också på Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfarstrukturen för perioden 2018-2029 är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor.

- 333,5 mdr kr ska användas till utveckling av transportsystemet (varav 36,6 mdr kr till regionala planerna).
- 125 mdr kr avsätts till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar.
- 164 mdr kr avsätts för drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring samt till statlig medfinansiering av enskilda vägar.

Utöver planeringsramen tillkommer medel från trängselskatter, lån, infrastrukturavgifter, banavgifter och olika former av medfinansiering – totalt cirka 90 miljarder kronor.



Utveckling av infrastruktur kräver långsiktig planering. I arbetet med att ta fram en ny nationell plan för åren 2018–2029 är en utgångspunkt att de investeringar som namnges i den nu gällande planen (alltså den för åren 2014–2025) ska prioriteras i den nya planen, om de fortfarande bedöms vara angelägna för transportsystemet. I förslaget är 121 mdr kr pågående eller bundna investeringar (byggstart senast 2018), 31 mdr kr består av investeringar som inte är bundna medan nya investeringar omfattar 41 mdr kr.

Förslaget till nationell plan har arbetats fram i flera steg och fyrstegsprincipen är vägledande i Trafikverkets arbete för att säkerställa effektiva och hållbara lösningar.

1. Tänk om – överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.
2. Optimera – genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.
3. Bygg om – vid behov begränsade ombyggnationer.
4. Bygg nytt – genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder.

### Beslutsunderlag

- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Tjänsteskrivelse 2017-11-07

Michael Wirestam  
Samhällsbyggnadschef

### Beslutet skickas till:

Region Jönköpings län, regional.utveckling@rjl.se (RJL 2017/2454)



§ 168

KS 2017-641

**Remiss avseende Regional transportplan för Jönköpings län 2018-2029**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna bilagt yttrande till Region Jönköpings län avseende remiss över förslag till regional transportplan 2018-2029.

**Ärendebeskrivning**

Region Jönköpings län har fått regeringens uppdrag att upprätta en regional transportplan för Jönköpings län för åren 2018-2029. Planen avser investeringsåtgärder för i huvudsak det statliga vägnätet i Jönköpings län samt samfinansiering av åtgärder på järnvägen i nationell transportplan, men även åtgärder för förbättrad gång- och cykelinfrastruktur finns med.

Region Jönköpings län har inbjudit länets kommuner och berörda myndigheter samt organisationer och övriga som kan ha ett intresse av den regionala transportplanen att yttra sig.

Planeringsramen för Jönköpings län för perioden 2018-2029 uppgår till cirka 1,38 miljarder kronor. Omkring 520 miljoner kronor avsätts för samfinansiering av järnvägsinvesteringar i nationell plan. 284 miljoner kronor avsätts för större väginvesteringar. 240 miljoner kronor avsätts för gång- och cykelåtgärder, varav hälften till utbyggnad utmed statlig väg och hälften för statlig medfinansiering för gång- och cykelåtgärder på kommunalt vägnät. 161 miljoner kronor avsätts för trafiksäkerhet och framkomlighet. För kollektivtrafikåtgärder avsätts 120 miljoner kronor. Slutligen avsätts 53 miljoner kronor för driftbidrag, dels till icke statliga flygplatser och dels till enskilda vägar.

**Beslutet skickas till:**

Region Jönköpings län, regional.utveckling@rjl.se (RJL 2017/2564)

Justerare

Utdragsbestyrkande



# Tjänsteskrivelse

Michael Wirestam

2017-11-07

0380-461 89

Kommunstyrelsen

michael.wirestam@aneby.se

## Remiss avseende förslag till regional transportplan 2018-2029

Dnr KS 2017- 641

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna följande yttrande till Region Jönköpings län avseende remiss över förslag till regional transportplan 2018-2029;

Aneby kommun är övergripande positiv till det framtagna förslaget till regional transportplan för åren 2018-2029.

Kollektivtrafiken är en central och mycket viktig del i transportinfrastrukturen. Det ligger en stor utmaning i att förse regionen med en väl fungerande och väl täckande kollektivtrafik. I den tåg- och busstrategi som kan ses som en precisering av trafikförsörjningsprogrammet finns inte sträckan Jönköping via Huskvarna till Aneby utpekad. Istället hänvisas till tåget via Nässjö. Det vore mycket olyckligt för Aneby kommun om utbudet av bussurer (linje 124) mellan Aneby, Huskvarna och Jönköpings skulle minska. Linjen utmed väg 132 förser en del av landsbygden med kollektivtrafik har haft en mycket positiv resandeutveckling under senare år och växt till en av de större busslinjerna i regionen sett till antalet resenärer.

Generellt finns behov av större satsningar på vägnätet genom olika former av trafiksäkerhetsåtgärder, exempelvis i form av viltstängsel och mittseparering, som syftar till ökad säkerhet och som samtidigt kan ge möjlighet till höjda hastighetsgränser. På så sätt förbättras såväl



framkomligheten och tillgängligheten som säkerheten för trafikanterna. Det är också viktigt med satsningar som bidrar till en god infrastruktur i hela regionen. Allt för att en positiv utveckling med tillväxt i hela länet och för att möjliggöra en levande landsbygd.

Det är positivt att 240 miljoner kronor (17 procent av ramen) avsätts för gång- och cykelåtgärder. Potentialen för längre cykelpendling har ökat i och med elcyklarnas intåg. Kommunen menar dock att en större del av satsningen borde avsättas för statlig samfinansiering av gång- och cykelåtgärder på det kommunala vägnätet (i förslaget avsätts 120 miljoner kronor för detta under planperioden). Genom att avsätta mer för gång- och cykelåtgärder med statlig medfinansiering finns möjlighet att få större utväxling av pengarna och mer åtgärder ute i kommunerna, inte minst i tätorterna, där arbets- och skolpendlingen är som störst. Sådana åtgärder och satsningar understödjer dessutom kollektivtrafiken på ett positivt sätt.

Kommentarer kring enskilda projekt och satsningar;

- Aneby kommun delar uppfattningen att de prioriterade järnvägsstråken för planperioden ska vara Jönköpingsbanan och Y:et. Jönköpingsbanan har stor betydelse för regionen och den framtida utvecklingen varför dess brister måste åtgärdas och prioriteras före byggnationen av Y:et.
- Kommunen delar uppfattningen i förslaget att en elektrifiering av Värnamo-Vaggeryd-Nässjö/Jönköping bör ske tidigare under planperioden och samordnas med nya inköp av regiontåg.
- Sträckan Sunneränga-Marbäck på väg 32 har byggts om med delvis ny sträckning, men mycket viktig åtgärd för kommunen och regionen. Den nya vägen invigs i december 2017 och investeringen belastar även den nya transportplanen (som en av fyra större väginvesteringar). Stora trafiksäkerhets- och framkomlighetsbrister finns fortsatt på väg 32 norr om Marbäck, fram till Tranås S. En åtgärdsvalsstudie behöver inledas så snart som möjligt för att se vilka åtgärder som är lämpliga på sträckan.
- Väg 132 från Aneby till Huskvarna är mycket viktig för länk, inte minst för arbetspendling till och från kommunen. Kommunen ser behov av investeringar i åtgärder för att höja säkerhet och framkomlighet, exempelvis i form av viltstängsel och mittseparering. Åtgärderna ska syfta till att öka trafiksäkerheten och höja den högst tillåtna hastigheten på vägen.



- Kommunen ställer sig bakom åtgärder för hållbar tågtrafik på regionala banor vilket innebär ett paket av åtgärder med sikte på att alla regionala banor som trafikeras ska vara elektrifierade och hålla en god standard.

### Sammanfattning

Region Jönköpings län har fått regeringens uppdrag att upprätta en regional transportplan för Jönköpings län för åren 2018-2029. Planen avser investeringsåtgärder för i huvudsak det statliga vägnätet i Jönköpings län samt samfinansiering av åtgärder på järnvägen i nationell transportplan, men även åtgärder för förbättrad gång- och cykelinfrastruktur finns med.

Region Jönköpings län har inbjudit länets kommuner och berörda myndigheter samt organisationer och övriga som kan ha ett intresse av den regionala transportplanen att yttra sig.

Planeringsramen för Jönköpings län för perioden 2018-2029 uppgår till cirka 1,38 miljarder kronor. Omkring 520 miljoner kronor avsätts för samfinansiering av järnvägsinvesteringar i nationell plan. 284 miljoner kronor avsätts för större väginvesteringar. 240 miljoner kronor avsätts för gång- och cykelåtgärder, varav hälften till utbyggnad utmed statlig väg och hälften för statlig medfinansiering för gång- och cykelåtgärder på kommunalt vägnät. 161 miljoner kronor avsätts för trafiksäkerhet och framkomlighet. För kollektivtrafikåtgärder avsätts 120 miljoner kronor. Slutligen avsätts 53 miljoner kronor för driftbidrag, dels till icke statliga flygplatser och dels till enskilda vägar.

### Beslutsunderlag

- Förslag till regional transportplan 2018-2029
- Tjänsteskrivelse 2017-11-07

Michael Wirestam  
Samhällsbyggnadschef

### Beslutet skickas till:

Region Jönköpings län, regional.utveckling@rjl.se (RJL 2017/2564)





§ 169

KS 2017-600

**Motion gällande övergångsställe med trafikljus på skolväg i Aneby**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta att ställa sig bakom upprättad svarsskrivelse till motionen, och att motionen är avslagen med hänvisning till svarsskrivelsen

**Ärendebeskrivning**


Miljöpartiet genom Jan-Olov Adolfsson föreslår i en motion i augusti 2017 att kommunen i samråd med Trafikverket ska undersöka var det är lämpligast att upprätta minst två trafikljusreglerade övergångsställen på Storgatan där barn kan förväntas passera på väg till och från skolan.

Storgatan genom Aneby tätort är statlig och därmed är det Trafikverket som är väghållare. Trafikverket ansvarar för gatan och avgör alltså om trafikljus ska sättas upp vid övergångsställe eller inte.

Trafikverket har fått del av motionen och yttrat sig över densamma. Utifrån de kriterier som Trafikverket sätter upp för regleringar av övergångsställen anser Trafikverket inte att det är lämpligt eller aktuellt att införa trafikreglering på Storgatan i Aneby.

**Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 135 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta att ställa sig bakom upprättad svarsskrivelse till motionen och att motionen är avslagen med hänvisning till svarsskrivelsen.

Justerare 	Utdragsbestyrkande
--	--------------------



2017-09-13

## Svar på motion från Miljöpartiet gällande övergångsställen med trafikljus på Storgatan i Aneby

Miljöpartiet genom Jan-Olov Adolfsson föreslår i en motion i augusti 2017 att kommunen i samråd med Trafikverket ska undersöka var det är lämpligast att upprätta minst två trafikljusreglerade övergångsställen på Storgatan där barn kan förväntas passera på väg till och från skolan.

Storgatan genom Aneby tätort är statlig och därmed är det Trafikverket som är väghållare. Trafikverket ansvarar för gatan och avgör alltså om trafikljus ska sättas upp vid övergångsställe eller inte.

Trafikverket har fått del av motionen och lämnat följande yttrande över densamma;

*Trafikverkets bild kopplat till övergångsställen generellt: Att reglera en passage som övergångsställe (ÖG) är i första hand en framkomlighetsåtgärd för de gående, det vill säga på platser med hög trafikmängd och där gående som ska korsa vägen behöver stöd av reglerna om väjningsplikten, för att inte väntetiderna ska bli allt för långa. Omvänt gäller då att vid ÖG med mycket stort antal gående som ska korsa vägen kan det behövas ett signalljusreglerat ÖG för att fordonstrafiken ska komma fram.*

*Det viktiga är utformningen av ÖG är hastighetssäkrat med låg hastighet – 30 km/tim. Vid kort exponeringssträcka kan utformningen utgöras av refug, avsmalning, bra belysning (intensivbelysning) samt tydlig utmärkning i form av vägmärke och vägmarkering.*

*Utifrån dessa kriterier ser Trafikverket inte att det är lämpligt att införa trafikreglering på Storgatan i Aneby.*

Med hänvisning till ovanstående ska motionen avslås.

Kommunstyrelsen

Lars-Erik Fälth

Kommunstyrelsens ordförande



§ 170

KS 2017-337

### Handlingsplan för det ANDT-förebyggande arbetet

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att Aneby kommun antar handlingsplanen för det ANDT-förebyggande arbetet i Jönköpings län, 2017-2021.

#### **Ärendebeskrivning**

Insikt/Utsikts styrgrupp har godkänt "Handlingsplan för det ANDT-förebyggande arbetet i Jönköpings län, 2017-2021" efter genomförd remissprocess och översänt dokumentet för slutgiltigt godkännande. Aneby kommun har tidigare lämnat synpunkter i samband med remissrunda.

#### **Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 144 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta att Aneby kommun antar handlingsplanen.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 171

KS 2017-681

**Barnkonventionen - utbildning för kommunanställda och förtroendevalda**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att kommunstyrelsens ledamöter ska få utbildning i barnkonventionen,

att kommunens anställda ska delta i utbildning i barnkonventionen, samt

att uppdra till kommunchefen att se till att utbildningen genomförs för relevanta grupper innan lagen träder i kraft den 1 januari 2020.


**Ärendebeskrivning**

Barnkonventionen föreslås bli lag i Sverige den 1 januari 2020 och Aneby kommun behöver förbereda sig inför detta. Alla som arbetar, eller är förtroendevalda, inom kommunen behöver veta vad barnkonventionen egentligen innebär för att kunna använda kunskapen i sitt arbete.

Efter en testomgång i samverkan med sex kommuner i länet, Regionen och Länsstyrelsen, genomförs nu utbildning om barnkonventionen för alla kommunanställda och förtroendevalda i Jönköpings län. Utbildningen arrangeras på tre platser i länet två gånger om året. Det kommer också finnas en webbutbildning i ämnet.

**Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 143 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta att kommunstyrelsens ledamöter ska få utbildning i barnkonventionen, att kommunens anställda ska delta i utbildning i barnkonventionen, att uppdra till kommunchefen att se till att utbildningen genomförs för relevanta grupper innan lagen träder i kraft 1 januari 2020.

Justerare 	Utdragsbestyrkande
--	--------------------



§ 172

KS 2014-405

**Uppsägning av samarbetsavtal avseende  
överförmyndarnämnd**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta  
att säga upp samverkansavtalet med Eksjö kommun.

**Ärendebeskrivning**

Sedan år 2014 bedrivs Överförmyndarverksamheten i en gemensam nämnd och kansli med Eksjö kommun där Eksjö är värdkommun. Samarbetsavtalet gäller för en mandatperiod i taget. Avtalet kan sägas upp av var och en av kommunerna. Eventuell uppsägning ska göras minst ett år före utgången av mandatperiod.

Under våren 2017 har representanter från medlemskommuner framfört önskemål till Höglandets kommunalförbund om att undersöka vad en gemensam överförmyndarverksamhet för högländskommunerna skulle innebära. Arbetsutskottet på Höglandets kommunalförbund beslutade 2017-06-09 att uppdra åt förbundschefen att i samarbete med medlemskommunerna göra en förstudie avseende gemensam överförmyndarverksamhet på Höglandet.

Eftersom en utredning/förstudie ska inledas för att undersöka möjligheter att ansluta och teckna avtal med eventuellt fler medlemskommuner så måste nuvarande avtal med Eksjö kommun sägas upp. Samverkansavtalet måste sägas upp ett år före utgången av en mandatperiod om det inte ska fortsätta att löpa i fyra år.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 173

KS 2017-151

### Partistöd 2018

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att betala ut partistöd för 2018 till de partier som lämnat redovisning, enligt regler för kommunalt partistöd i Aneby kommun.

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade 2016-04-25 § 24 om ett regelverk kring det kommunala partistödet. Där står att ”en mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning, som visar att partistödet har använts för det ändamål som anges i 2 kap 9 § första stycket kommunallagen. Till redovisningen ska fogas ett granskningsintyg”. Redovisningen ska också lämnas in senast sex månader efter redovisningsperiodens utgång.

Partistöd betalas ut årligen i förskott under februari månad efter beslut i kommunfullmäktige. Har redovisning och granskningsintyg enligt 2 kap 11 § andra stycket kommunallagen inte lämnats inom föreskriven tid utbetalas inget stöd för nästkommande år.

Följande partier har lämnat redovisning:

Miljöpartiet de gröna, Liberalerna, Socialdemokraterna, Kristdemokraterna, Centerpartiet, Sverigedemokraterna samt Nya Moderaterna

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 174

KS 2017-586

### Ombildning av kreditföreningen i Jönköpings län

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta att Aneby kommun ställer sig bakom förslaget att Kreditgarantiföreningen i Jönköpings län och Science park bildar en stiftelse, att Aneby kommuns förlagsinsats i kreditföreningen omvandlas till ett engångsbidrag på 100 000 kronor, under förutsättning att föreningen vid en extra stämma beslutar att överföra kapital och fodringar till stiftelsen, samt

att detta beslut ersätter tidigare beslut taget i kommunfullmäktige 2017-09-25 § 73.

#### **Ärendebeskrivning**

Kreditgarantiföreningen Jönköpings län ekonomisk förening (KGF) har inkommit med handlingar avseende ombildande av föreningen till en stiftelse. Styrelsen har utrett framtiden för KGF och kommit fram till att stiftelseformen är den bästa med hänsyn till långsiktighet och tillskott av nytt kapital.

Kreditföreningen föreslår att verksamhetsformen för föreningen ändras till stiftelseform. Motivet till detta är att stiftelseformen bedöms vara den bästa med hänsyn till långsiktighet och tillskott av nytt kapital. Stiftelsens styrelse föreslås bestå av representanter från Region Jönköpings län, Sparbansstiftelsen Alfa, Länsförsäkringar Jönköping, Science Park samt Speed Capital. Förslaget innebär också att Aneby kommuns förlagsinsats omvandlas till ett engångsbidrag på 100 000 kr.

Föreningsstämman kommer att fatta beslut i frågan senare under hösten 2017. Efter bildandet av stiftelsen kommer den ekonomiska föreningen att likvideras.

#### **Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 148 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta att Aneby kommun ställer sig bakom förslaget att Kreditgarantiföre-

Justerare



Utdragsbestyrkande



§ 174 (forts)

KS 2017-586

ningen i Jönköpings län och Science park bildar en stiftelse, att Aneby kommuns förlagsinsats i kreditföreningen omvandlas till ett engångsbidrag på 100 000 kr under förutsättning att föreningen vid en extra stämma beslutar att överföra kapital och fordringar till stiftelsen. Detta ärende ersätter tidigare beslut i kommunfullmäktige 2017-09-25 § 73.

Justerare  	Utdragsbestyrkande
--	--------------------





§ 175

KS 2017-150

**Sammanträdesplan 2018, samt tidplan för ekonomi-processerna 2018**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att fastställa kommunfullmäktiges sammanträdesdagar 2018 med tematimme i mars och november enligt upprättat förslag.

Vidare beslutar kommunstyrelsen

att fastställa budgetberedningens sammanträdesdagar och årsplan för ekonomiprocesserna 2018 i enlighet med upprättat förslag, samt

att fastställa kommunstyrelsens sammanträdesdagar 2018 i enlighet med upprättat förslag.

**Ärendebeskrivning**

Kommunledningsgruppen har, tillsammans med den politiska administrationen och ekonomienheten, lagt en plan för kommunens olika ekonomiprocesser under 2018 och i anslutning till det tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för kommunfullmäktige, nämnder, utskott samt budgetberedningen under 2018.

I planeringen av datum för nämndernas och utskottens sammanträden har hänsyn tagits till att flödet för de olika ekonomiprocesserna tidsmässigt ska fungera, genom hela den politiska organisationen fram till beslut i kommunfullmäktige, samt att hänsyn har tagits till sammanträden i regionen för att möjliggöra för politiker att närvara både i kommun och region.

**Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 139 som beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa kommunfullmäktiges sammanträdesdagar 2018 med tematimme i mars och november enligt upprättat förslag. Allmänna utskottet

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 175 (forts)

KS 2017-150

beslutar vidare att föreslå kommunstyrelsen besluta att fastställa budgetberedningens sammanträdesdagar och årsplan för ekonomiprocesserna 2018 i enlighet med upprättat förslag samt att fastställa kommunstyrelsens sammanträdesdagar 2018 i enlighet med upprättat förslag.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 176

KS 2017-570

### Dokumenthanteringsplan – Styrande fortsättning

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa dokumenthanteringsplan fortsättning, för styrande processer i Aneby kommun.

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen beslutade 2016-02-08 (KS 2016-166 § 23) att påbörja projektet avseende att upprätta en gemensam dokumenthanteringsplan för Aneby kommun enligt den verksamhetsbaserade redovisningen, med administrativ chef Marianne Cederqvist som projektledare.

Varje nämnd eller kommunalt bolag ska upprätta en processbaserad dokumenthanteringsplan som ska vara ett stöd i frågan om en befintlig handling ska bevaras eller gallras (arkivreglemente för Aneby kommun, antagen av kommunfullmäktige 2010-06-21§41). För att kunna gallra allmänna handlingar krävs ett formellt beslut om gallring. Finns det inte ett beslut om gallring får handlingen inte gallras (förstöras). Gallring är en viktig del när det gäller informationsförvaltning och arkiv.

Planen kommer att gå upp till beslut i kommunstyrelsen vid flera tillfällen, allt eftersom den blir färdig. Den del som nu är klar och som det ska tas beslut om är del 2, som avser styrande processer.

#### **Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 138 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta att fastställa dokumenthanteringsplan fortsättning, för styrande processer i Aneby kommun.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 177

KS 2016-654

**PUL-/Dataskyddsbud för kommunstyrelsen och  
valnämndens ansvarsområden**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förslaget om PUL-/Dataskyddsbud, samt upphäva tidigare beslut om organisation och PUL-ombud.

**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen beslutade 2016-11-07 § 158 om kommunens organisation för informationssäkerhet och dataskydd.

Enligt beslutet träder organisationen i kraft 2018-01-01. Därmed upphör tidigare organisation och anmälda PUL-ombud.

Enligt beslutet från kommunstyrelsen 2016-11-07 ska varje nämnd utse PUL-/dataskyddsbud. För kommunstyrelsens och valnämndens ansvarsområde föreslås e-strateg Camilla Bergström som PUL-/dataskyddsbud.

**Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 141 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta att anta förslaget om PUL-/Dataskyddsbud samt upphäva tidigare beslut om organisation samt PUL-ombud.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 178

KS 2010-743

**Ralingsås verksamhetsområde - Rapportering till  
Länsstyrelsen**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att den allmänna vatten- och avloppsanläggningen har byggts ut och tagits i drift och att föreläggandet därmed i allt väsentligt uppfylls, samt

att skrivelse från Aneby Miljö & Vatten AB skickas till länsstyrelsen, tillsammans med shape-filerna för området, och utgör därmed slutredovisning i ärendet.

**Ärendebeskrivning**

Aneby Miljö och Vatten AB har till Aneby kommun inkommit med rapport avseende utbyggnad och idrifttagande av de allmänna vatten- och avloppsanläggningen för verksamhetsområde Ralingsås by och Ralingsåsgården m.fl. Till ärendet hör shape-filer över området, som efterfrågats av länsstyrelsen.

**Ärendets behandling**

Allmänna utskottet 2017-10-23 § 132 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta att den allmänna vatten- och avloppsanläggningen har byggts ut och tagits i drift och att föreläggandet därmed i allt väsentligt uppfylls, att skrivelse från Aneby Miljö & Vatten AB skickas till länsstyrelsen tillsammans med shape-filerna för området och utgör därmed slutredovisning i ärendet.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 179

KS 2017-691

**Alla barns rätt till förskola trots vårdnadshavares problem med betalning för sitt barns vistelsetid**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att låta alla barn i Aneby kommun få behålla sin rätt till förskoleplats, även då kommunen har en pågående process mot vårdnadshavare för uteblivna avgifter.



**Ärendebeskrivning**

Barn vars vårdnadshavare ej betalar avgift behandlas olika i landets kommuner. I Aneby kommun förs ett regelbundet samtal mellan placeringsansvarig i barn- och utbildningsavdelningen och vårdnadshavare som ej betalar sin avgift för barnens vistelsetid. I Skollagens kapitel 3 paragraf 3 tydliggörs alla barns personliga utveckling mot målen i verksamheten och via Skollagens 8 kapitel paragraf 2 framgår stimulering och utveckling samt lärande för alla barn i förskolan.

Barn- och ungdomsvetenskapliga institutionen vid Stockholms universitet påvisar att kommuner i Sverige stänger av barn från förskola då vårdnadshavare ej betalar för vistelsetiden.

Rätten till förskola når i princip samtliga barn i Sverige och således även Aneby. Svensk och internationell forskning visar att både barnet, familjen och samhället gynnas av att barn går i förskolan. Barn från sämre socioekonomiska förhållanden gynnas mest.

Förskolan kan väsentligt bidra till att skapa jämlika förutsättningar och kompensera för bristande levnadsförhållande i hemmet. I Aneby görs barnkonsekvensanalyser till förmån för barns lärande och tillsammans med Barnkonventionens artikel 3 ”Allas lika värde” fattas beslut av förskolechef/rektor. Genom ovanstående förtydligas Barn- och utbildningsavdelningens uppdrag, såväl gentemot Skollagen som Barnkonventionen till fördel för

Justerare  	Utdragsbestyrkande
--	--------------------



§ 179 (forts)

KS 2017-691

det enskilda barnet, även om vårdnadshavare har svårt att betala för sitt barns vistelsetid. Barnet kvarstår med sitt eget behov i förskolan trots vuxenvärldens ekonomiska bekymmer.

#### Ärendets behandling

Barn- och utbildningsutskottet 2017-10-23 § 30 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta att låta alla barn få sin rätt till förskola i Aneby kommun trots att en del vårdnadshavare har svårt med att betala för sitt barns vistelsetid.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 180

KS 2017-705

**Omorganisation av mottagandet av asylsökande ensamkommande**

**Beslut**

Kommunstyrelsen att beslutar

att avveckla nuvarande verksamhet Atlas HVB, Hem för Vård och Boende senast 2018-03-31, samt

att öppna ett stödboende i kommunal regi för målgruppen ensamkommande barn och ungdomar över 16 år från och med 2018-01-15.

**Ärendebeskrivning**

Migrationsverket har sagt upp överenskommelsen med kommunen om platser för ensamkommande asylsökande barn. Det innebär att kommunen inte längre har någon garanterad ersättning för sina mottagandeplatser. Den ekonomiska risken med en organisation anpassad för ett större mottagande av ensamkommande asylsökande barn än vad som tilldelas kommer därför bäras av kommunen.

Migrationsverket har sagt upp överenskommelsen med kommunen om platser för ensamkommande asylsökande barn. Det innebär att kommunen inte längre har någon garanterad ersättning för sina mottagandeplatser. Den ekonomiska risken med en organisation anpassad för ett större mottagande av ensamkommande asylsökande barn än vad som tilldelas kommer därför bäras av kommunen.

**Ärendets behandling**

Sociala utskottet 2017-10-31 § 304 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta att avveckla nuvarande verksamhet Atlas HVB, Hem för Vård och Boende senast 2018-03-31,

Justerare

Utdragsbestyrkande







§ 180 (forts)

KS 2017-705

att öppna ett stödboende i kommunal regi för målgruppen  
ensamkommande barn och ungdomar över 16 år från och med  
2018-01-15, samt att förklara paragrafen omedelbart justerad

Justerare  	Utdragsbestyrkande
--	--------------------



§ 181

KS 2017-514

**Finansiering av fördjupad uppföljning av volym- och kostnadsutveckling inom hemsjukvården**

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att säga upp befintligt avtal - mellan Landstinget, (nuvarande Region Jönköpings län) och kommunerna i Jönköpings län om överlåtelse av skyldighet att erbjuda hälso- och sjukvård i ordinärt boende - för omförhandling,

att den fördjupade uppföljningen av volym- och kostnadsutveckling inom hemsjukvården genomförs med utgångspunkt i den uppdragsbeskrivning som antogs av Primärkommunalt samverkansorgan (PKS) den 11 maj 2017, samt

att kommunernas finansiering av den fördjupade uppföljningen av volym- och kostnadsutvecklingen inom hemsjukvården sker inom ramen för kommunal utveckling.

**Ärendebeskrivning**

Mot bakgrund av Primärkommunalt samverkansorgan, PKS beslut 2017-09-07 att säga upp befintligt avtal, för omförhandling mellan Landstinget (nuvarande Region Jönköpings län), föreslås Sociala utskottet besluta enligt ovanstående förslag.

**Ärendets behandling**

Sociala utskottet 2017-10-25 § 295 som beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta att säga upp befintligt avtal - mellan Landstinget, (nuvarande Region Jönköpings län) och kommunerna i Jönköpings län om överlåtelse av skyldighet att erbjuda hälso- och sjukvård i ordinärt boende - för omförhandling, att den fördjupade uppföljningen av volym- och kostnadsutveckling inom hemsjukvården genomförs med utgångspunkt i den uppdragsbeskrivning som antogs av PKS den 11 maj 2017,

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 181 (forts)

KS 2017-514

samt att kommunernas finansiering av den fördjupade uppföljningen av volym- och kostnadsutvecklingen inom hemsjukvården sker inom ramen för kommunal utveckling.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 182

KS 2017-112

### Rapportering av ej verkställda beslut

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna samt att anmäla beslutet till kommunfullmäktige.

#### **Ärendebeskrivning**

Till sociala utskottet rapporteras in ej verkställda beslut enligt 4 kap 1 § och rapportering enligt 16 kap 6 f § SoL samt beslut enligt 9 § och rapportering enligt 28 f-g §§ LSS. För kvartal 3 2017 fanns inga ej verkställda beslut, vilket rapporterats till Inspektionen för vård och omsorg (IVO).

#### **Ärendets behandling**

Sociala utskottet 2017-10-25 § 299 som beslutar att lägga informationen till handlingarna samt att anmäla beslutet till Inspektionen för Vård och Omsorg (IVO), kommunstyrelsen, kommunfullmäktige och revisorerna.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 183

KS 2017-17

**Anmälningssärenden**

- Brottsstatistik Aneby kommun jan-okt17
- KS 2017-17 Nyanställningar oktober 2017
- KS 2017-502 Beslut SU 2017-10-25 § 292 Projekt Glada Ögon
- KS 2017-597 Samarbetsavtal Skärsjö udde 2017-10-04.
- KS 2017-698 Beslut SU 2017-10-25 § 291 Utvärdering Feriejobb
- KS 2017-698 Utvärdering kommunala feriejobb
- KS 2017-699 Avtal gemensam chefsresurs barnahus och familjhemsresurs
- KS 2017-699 Beslut SU 2017-10-25 § 307 Avtal barnahus
- KS 2017-700 Avtal om länsgemensam play-kanal.
- KS 2017-700 Beslut SU 2017-10-25 § 308
- Protokoll AU 2017-10-23 §131-148
- Protokoll BUU 2017-10-23 § 28-33
- Protokoll SU 2017-10-25 § 273-301, 307-309.
- Protokoll SU 2017-10-31 § 302-306
- Protokoll TN 2017-10-25.
- KS 2017-360 Delägarskap i Inera AB
- Skrivelse från vårdnadshavare
- Svar på skrivelse från vårdnadshavare Park LAI 171109

Justerare

Utdragsbestyrkande



## NÄRVAROLISTA

Kommunstyrelsen

2017-11-13

### Beslutande

Ordförande  
Vice ordförande  
2:e vice ordförande

**Namn**  
Lars-Erik Fälth  
Irene Oskarsson  
Arijana Jazic

**Parti** *Noteringar om tjug ers, jäv etc*  
C  
KD  
S

### Ledamöter

Beata Allen  
Tobias Kreuzpointner  
Jörgen Svärd  
Anita Walfridsson  
Birgit Andersson  
Niklas Lindberg  
Fredrik Bodin  
Birgitta Svensson  
Jan-Olov Adolfsson

C  
C  
KD  
M  
M  
S  
S  
S  
MP

### Tjänstgörande ersättare

Jan-Åke Leo  
Maria Lundblom  
Bäckström

S *Ers för Ole Bak Mikkelsen (S)*  
KD *Ers för Jimmy Ekström (L)*

### Övriga deltagande

Anne Hallberg,  
kommunchef  
AnnMarie Blixt,  
utskottssekreterare  
Andrea Renblad,  
ekonomichef  
Michael Wirestam,  
sambhallsbyggnadschef  
Bosse Rofors, barn- och  
utbildningschef  
Mikael Fornander,  
socialchef  
Lotta Engström,  
enhetschef

§ 163-165

§ 163-169

§163, 179

§ 163, 180

§ 180