



Sammanträde med	Kommunstyrelsen	
Plats och tid	Stora sammanträdesrummet kl. 08:00 – 17:00	
Beslutande		
Ledamöter	Beata Allen (C) Ordförande Caroline von Wachenfelt (M) 1:e vice ordförande Arijana Jazic (S) 2:e vice ordförande §§ 20 - 41 Tommy Gustafsson (S) §§ 18 – 25, 27 – 41 Birgitta Svensson (S) §§ 18 – 25, 27 – 41 Annki Stark (S) §§ 20 – 41 Gudrun Andersson (C) Anna Ekström (L) Anita Walfridsson (M) §§ 18 – 25, 27 - 41 Sandra Bergqvist (M) §§ 20 – 41 Irene Oskarsson (KD) Maria Lundblom Bäckström (KD) §§ 20 - 41 Jan-Olov Andersson (MP) §§ 18 – 25, 27 – 41	
Tjänstgörande ersättare	Paul Brinkmann (C), <i>ersätter Tobias Kreuzpointner (C) §§ 20 - 41</i>	
Tjänstemän	Hugo Thorén, sekreterare Ulf Fransson, tf. kommundirektör Mikael Fornander, socialchef §§ 18 – 20, 22 Michael Wirestam, samhällsbyggnadschef §§ 20, 31 – 38 Maria Engmalm Wallsten, ekonomichef §§ 20 – 21, 23 – 25 Elenor Räsberg, enhetschef §§ 18 – 19, 22 Caroline Bjerne, teamledare §§ 18 – 19, 22 Lars Skeppås, teknisk chef §§ 29 – 30, 36 Ola Gustafsson, fritids- och näringslivsansvarig §§ 25 – 26 Caroline Engström, HR-ansvarig §§ 27 – 28 Johanna Evegren, avdelningschef kommunserviceavdelningen § 20 Rosie Segersson, skolchef § 20	
Övriga	Ida Fredman, affärsutvecklare på Science Park Jönköpings län § 25	
Utses att justera	Birgitta Svensson, Caroline von Wachenfelt § 26	
Justeringens plats och tid	Kommunhuset 2022-02-24	Paragrafer 18-41
Underskrifter		
	Sekreterare	Hugo Thorén
	Ordförande	Beata Allen
	Justerande	Birgitta Svensson, Caroline von Wachenfelt § 26



Kommunstyrelsen

2022-01-31

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2022-01-31		
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Datum då anslag publiceras	2022-02-02	Datum då anslag tas bort	2022-02-24
Underskrift Hugo Thorén		

Kommunstyrelsen

2022-01-31

§ 18 - 19	Sekretessärende 1 - 2	
§ 20	Planeringsförutsättningar 2023	2022/64
§ 21	Finansrapporter december	2021/5
§ 22	Kompetensutveckling i sociala frågor avseende barn och unga	2022/20
§ 23	Uppföljning av internkontrollplan 2021	2020/647
§ 24	Fastställande av internkontrollplan 2022	2022/62
§ 25	Uppföljning av näringslivsstrategi	2019/403
§ 26	Fördelning av kultur- och föreningsstödet 2022	2022/63
§ 27	Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet i Aneby kommun 2021	2021/513
§ 28	Information: HR	2022/20
§ 29	Uppföljning: Renovering av Parkskolan med anledning av vattenskada	2021/133
§ 30	Uppföljning: Renovering av Sunhult skola avseende vattenskada	2021/518
§ 31	Återlämning av miljöbalkstillsyn till länsstyrelsen	2022/74
§ 32	Remiss av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033	2021/509
§ 33	Medborgarförslag: Farthinder på Duvgatan vid Parkskolan	2021/484
§ 34	Medborgarförslag: Trafiksäkerhet vid Gransnäs ungdomsgård	2021/483
§ 35	Medborgarförslag: Belysning av cykel- och gångväg nedanför Lövstaområdet	2020/691
§ 36	Medborgarförslag: Inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan	2020/702
§ 37	Medborgarförslag: Möjliggör för extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby	2021/65
§ 38	Medborgarförslag: Att gatubelysning sätts upp utmed vägen mellan cykelbanan och Grännavägen.	2021/107
§ 39	Information från kommundirektör och kommunstyrelsens ordförande	2022/20
§ 40	Anmälningsärenden	
§ 41	Delegationsbeslut	



KS § 18 - 19 Sekretessärende 1 - 2

Paragraferna krävde omedelbar justering – återfinns i separat protokoll.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



KS § 20 Planeringsförutsättningar 2023

Dnr KS 2022/64

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommunledningsgruppen har tagit fram Planeringsförutsättningar för budgetarbetet 2023. Planeringsförutsättningarna inleds med en beskrivning av de övergripande förutsättningar för Aneby kommun. Respektive avdelning visar på verksamhetens förutsättningar och kommande behov.

De strategiskt viktiga frågorna för Aneby kommun beskrivs och relateras till 10 trender som SKR (Sveriges kommuner och regioner) har tagit fram.

Ekonomichef Maria Engmalm-Wallsten, tf. kommundirektör Ulf Fransson samt Aneby kommuns avdelningschefer föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Planeringsförutsättningar 2023

Tjänsteskrivelse, 2022-01-24

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KS § 21 Finansrapporter december

Dnr KS 2021/5

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna finansrapporter för december 2021.

Ärendebeskrivning

Enligt finanspolicyn har kommunstyrelsen ansvar att löpande följa kommunens finansiella situation.

I bilaga till denna skrivelse finns finansrapporter för Aneby kommun, Aneby Miljö & Vatten, AB Stiftelsen Aneby bostäder samt kommunkoncernen per den 31 december 2021.

Koncernens sammanlagda lån uppfyller de finansiella riktlinjerna för ränte- och kapitalbindning per den 31 december 2021, enligt finanspolicyn. Dessutom uppfyller Aneby kommun, Aneby Miljö och Vatten AB och Stiftelsen Aneby bostäder riktlinjerna var för sig.

Fortlöpande värderas beslut om nyupplåning och omsättning av lån i hela koncernen utifrån de finansiella riktlinjerna.

Uppfyllelsen på koncernnivå:	2020-04-30	2020-08-31	2020-12-31	2021-04-30	2021-08-31	2021-12-31
Kapitalbindning Genomsnittlig kapitalbindningstid normalt ska vara 2,5 år. (Tillåtet intervall är 1,5 – 4 år)	2,7 år ● Uppfyllt	2,4 år ● Uppfyllt	2,5 år ● Uppfyllt	2,5 år ● Uppfyllt	2,2 år ● Uppfyllt	2,2 år ● Uppfyllt
Räntebindning Genomsnittlig duration ska normalt vara 2,5 år. (Tillåtet intervall är 1,5 – 4 år.)	2,6 år ● Uppfyllt	2,3 år ● Uppfyllt	2,5 år ● Uppfyllt	2,4 år ● Uppfyllt	2,2 år ● Uppfyllt	2,2 år ● Uppfyllt
Kapitalförfall Maximalt 35% av kapitalet får förfalla inom 1 år.	11% ● Uppfyllt	14% ● Uppfyllt	17% ● Uppfyllt	20% ● Uppfyllt	26% ● Uppfyllt	19% ● Uppfyllt
Ränteförfall Maximalt 35% av ränteförfallen får ligga inom ett år.	19% ● Uppfyllt	19% ● Uppfyllt	23% ● Uppfyllt	24% ● Uppfyllt	26% ● Uppfyllt	19% ● Uppfyllt
Ränteförändring De genomsnittliga räntekostnaderna ska inte fluktuera med mer än 0,65 % från ett år till ett annat.	-0,08% ● Uppfyllt	-0,08% ● Uppfyllt	-0,08% ● Uppfyllt	-0,08% ● Uppfyllt	-0,08% ● Uppfyllt	-0,03% ● Uppfyllt

Ekonomichef Maria Engmalm-Wallsten föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-01-05

Finansrapporter per 2021-12-31

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Ekonomichef

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 22 Kompetensutveckling i sociala frågor avseende barn och unga

Dnr KS 2022/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Socialchef Mikael Fornander, enhetschef Elenor Råsberg och teamledare Caroline Bjerne informerar kommunstyrelsen om innebörden av kommunstyrelsens ansvar att fullgöra socialnämndens uppgifter i Aneby kommun.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 23 Uppföljning av internkontrollplan 2021

Dnr KS 2020/647

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna uppföljning av internkontrollplan 2021, samt

att lämna över uppföljningen till kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen ska nämnderna se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Med uppföljningen säkerställs kontrollen och eventuella avvikelser kan åtgärdas i det fortsatta arbetet och i internkontrollen.

Aneby kommuns reglemente för intern revision och kontroll, som antogs av kommunstyrelsen 16 januari 2017, § 13, syftar till att säkerställa att kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsnämnden upprätthåller en tillfredsställande intern kontroll. De ska med rimlig grad av säkerhet kunna säkerställa att;

- Verksamheten bedrivs ändamålsenligt och kostnadseffektivt.
- Ekonomisk rapportering och information om verksamheten är tillförlitlig.
- Efterlevnad av lagar, föreskrifter, riktlinjer med mera.

Internkontrollplanen för 2021 fastställdes av kommunstyrelsen 7 december 2020, § 226.

Resultatet av uppföljningen av den interna kontrollen ska, med utgångspunkt från antagen plan, rapporteras till kommunstyrelsen.

Ekonomichef Maria Engmalm Wallsten föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Uppföljning av internkontrollplan för kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsnämnden 2021

Tjänsteskrivelse, 2022-01-11

Protokollsbeslut allmänna utskottet, sociala utskottet, barn- och utbildningsutskottet samt samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



KS § 24 Fastställande av internkontrollplan 2022

Dnr KS 2022/62

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna kommunens interna kontrollplan för 2022 och lämna över planen till kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen ska nämnderna se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt.

Aneby kommuns reglemente för intern kontroll, som antogs av kommunstyrelsen 2017-01-17 § 13, syftar till att säkerställa att kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsnämnden upprätthåller en tillfredsställande intern kontroll. De skall med rimlig grad av säkerhet kunna säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och kostnadseffektivt. Ekonomisk rapportering och information om verksamheten ska vara tillförlitlig. Intern kontrollen ska säkerställa efterlevnad av lagar, föreskrifter och riktlinjer.

Förslag på kontrollaktiviteter för 2022 års granskning har arbetats fram av organisation inom respektive nämnd och avdelning.

Ekonomichef Maria Engmalm-Wallsten föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-01-11

Internkontrollplan 2022

Protokollsbeslut allmänna utskottet, sociala utskottet, barn- och utbildningsutskottet samt samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 25 Uppföljning av näringslivsstrategi

Dnr KS 2019/403

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga uppföljningen av näringsstrategin till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Aneby kommun antog under 2020 en ny näringslivsstrategi för åren 2020-2024. Näringslivsstrategin ska följas upp årligen för att följa utvecklingen för näringslivsarbetet i kommunen.

Näringslivsstrategin antogs av kommunfullmäktige 2020-02-24. Till största delen bygger de mätbara målen i strategin på resultat från Svenskt Näringslivs företagsenkät och den årliga rankingen av företagsklimatet i landets samtliga kommuner. Resultatet av denna presenterades i september och Aneby har en fortsatt stark placering bland landets 290 kommuner. För 2021 blev placeringen 37 (att jämföra med 32 för år 2020).

I september, direkt efter att rankingen för företagsklimatet släppts, genomfördes ett frukostmöte där Svenskt Näringslivs regionchef Anna Gillek var på plats och kommenterade resultatet av rankingen. I samband med det mötet var också UF, Unga företagare, på plats med sin distriktschef Karolina Borg. Detta som ett led i att starta ett mer intensivt samarbete mellan skola och näringsliv. Just på den punkten har Aneby ett svagt resultat i de enkätsvar som ligger till grund för rankingen i företagsklimatet.

Även om resultatet på de flesta punkter, förutom samarbetet skola-näringsliv, har förbättrats, är det fortsatt envist arbete som krävs för att nå alla målsättningar.

Resultaten ger också bra fingervisning för hur handlingsplanen för arbetet med att uppnå full måluppfyllelse i näringslivsstrategin ska revideras inför fortsatt arbete.

Näringslivsansvarig Ola Gustafsson och affärsutvecklare på Science Park Jönköpings län Ida Fredman föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-01-21

Näringslivsstrategi 2020 – 2024

Beslutet skickas till

Näringslivsansvarig



KS § 26 Fördelning av kultur- och föreningsstödet 2022

Dnr KS 2022/63

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fördela Aneby kommuns kultur- och föreningsstöd enligt bilaga och tilldela föreningarna totalt 1 056 000 kronor.

Ärendebeskrivning

Aneby kommun delar varje år ut kultur- och föreningsstöd i enlighet med policy och riktlinjer för Aneby kommuns kultur- och föreningsstöd. Ett förslag till fördelning av bidraget för 2022 har utarbetats och omfattar en total fördelning av 1 056 000 kronor.

Föreningar som är berättigade till föreningsbidrag har att före 31 oktober varje år inkomma med ansökningshandlingar i enlighet med riktlinjer som fastslås i det av Kommunfullmäktige fastställda reglementet från 2016-06-20. För att förenkla administrationen för såväl föreningar som kommunen, samt skapa kontinuitet för föreningsverksamheten, har flerårsavtal upprättats med ett antal föreningar från och med 2014.

Totalt är det 17 föreningar som har avtal till och med 2022. Furulidshallen (fotbollshallen) har beviljats årligt driftsbidrag med 30 000 kronor per år fram till 2029.

Föreningar, där såväl verksamheten som anläggningskostnaderna varierar inom ett större ekonomiskt spann, söker årligt bidrag. Tillsammans med föreningar, där tidigare gällande flerårsavtal löpt ut, är det 35 föreningar och organisationer som sökt bidrag. I det föreliggande underlaget föreslås 16 av dessa föreningar att få ett treårsavtal för 2022-2024.

Förslag till fördelning av bidraget har utarbetats med utgångspunkt från en schablon för föreningsstödet. Totala budgeten för föreningsbidrag för 2022 uppgår till 1 056 000 kronor.

Så här ser den generella bidragsdelen ut:

Medlemsbidrag	0-6 år, 10 kr/medlem 7-25 år, 20 kr/medlem 26 år och äldre, 10 kr/medlem
Lokalbidrag	25% av redovisad kostnad
Driftbidrag egen anläggning	55% av redovisad kostnad
Maskinunderhåll/ drivmedel	25% av redovisad kostnad
Idrottsskola	500:-/aktivitetskväll
Strategiskt placerade lokaler	6 000:-/lokal



2022-01-31

För ett antal föreningar är ovanstående generella bidrag ej fullt tillämpliga och här görs en särskild bedömning som ligger till grund för bidraget. Föreningarna har haft möjlighet att inkomma med synpunkter på utfallet, vilket lett till smärre justeringar i det slutliga förslaget, där föreningen och förvaltningen hittat en gemensam nivå.

Fritids- och näringslivsansvarig Ola Gustafsson föredrar ärendet.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Tommy Gustafsson (S) i beslutet. På grund av Anita Walfridsson (M), Jan-Olov Adolfsson (MP) och Birgitta Svensson (S) i handläggning och beslut i detta ärende.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-01-19

Föreningsbidrag 2022

Protokollsbeslut barn- och utbildningsutskottet, 2022-01-26

Beslutet skickas till

Näringslivsansvarig



KS § 27 Årlig uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet i Aneby kommun 2021

Dnr KS 2021/513

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

satt godkänna den årliga uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen är som anställande myndighet ytterst ansvarig för arbetsmiljön för samtliga anställda i Aneby kommun. Samtliga arbetsgivare ska, enligt arbetsmiljölagen, årligen följa upp det systematiska arbetsmiljöarbetet, SAM. I Aneby kommun genomförs uppföljningen genom en enkät som innehåller frågor som chef ska besvara tillsammans med det lokala skyddsombudet och 1-2 medarbetare.

Den årliga uppföljningen ska genomföras på alla nivåer inom organisationen i syfte att förbättra arbetsmiljöarbetet. Genom att ta del av resultatet av den årliga uppföljningen av SAM kan kommunstyrelsen få en överblick av arbetsmiljöarbetet och om särskilda insatser behöver planeras och prioriteras in. Likt 2020-års uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet har Aneby kommun även detta år lagt till ett par frågor kopplat till coronapandemin, för att undersöka hur verksamheterna har följt Folkhälsomyndighetens rekommendationer.

Resultat

Enkäten skickades ut digitalt och besvarades via enkätverktyget av samtliga chefer i organisationen. Sammanfattningsvis visar resultatet att Aneby kommuns arbetsmiljöpolicy är ganska känd bland medarbetarna. Näst intill samtliga upplever att de arbetat med resultatet från medarbetarenkäten, vilket också fungerar som Aneby kommuns psykosociala skyddsron. Samtliga som besvarat enkäten upplever att medarbetarsamtal och APT fungerar och att arbetsmiljöuppgifter har delegerats på ett korrekt sätt. Näst intill samtliga upplever också att arbetsskador och tillbud rapporteras in i Aneby kommuns uppföljningsverktyg samt att riskbedömningar alltid eller oftast genomförs vid förändringar.

Ett fåtal chefer uppger att de inte genomfört en fysisk skyddsron under 2021, vilket resulterat i att det ska genomföras omgående.

I enkäten finns frågor om hur cheferna arbetar med sjukfrånvaron på arbetsplatsen. Näst intill samtliga har svarat att de månadsvis följer upp sjukfrånvaron, och att det genomförs omtankessamtal vid hög korttidsfrånvaro. Samtliga, med ett undantag, uppmärksammar behov av hälsofrämjande insatser samt förebyggande rehabilitering för att undvika framtida sjukskrivning. Några få chefer upplever sig osäkra i rehabiliteringsarbetet. Samtliga som besvarat enkäten upplever att företagshälsovården anlitas när behov föreligger.

I enkäten får chefer, medarbetare samt skyddsombud besvara frågor som rör deras kunskap och arbetsmiljölagstiftning, risker i arbetet samt hur man ska arbeta på ett säkert sätt. Grupperna har med några undantag valt ”stämmer helt och hållet” alternativt ”stämmer ganska bra” på samtliga frågor.



Det som kan ses som ett utvecklingsområde är att öka kunskapen om arbetsmiljölagstiftning för såväl medarbetare som skyddsombud.

Frågan som rör det systematiska brandskyddsarbetet visar på att de flesta verksamheter uppfyller de krav som finns på ett systematiskt brandskyddsarbete. Några arbetar med att förbättra arbetet medan fyra chefer behöver vidare stöd. Insatser för att öka kunskapen om systematiskt brandskyddsarbete har genomförts under 2021, och resultatet har förbättrats från föregående årsuppföljning.

Rörande uppföljningen kring hur verksamheterna har hanterat coronapandemin upplever samtliga chefer att medarbetare i Aneby kommun har följt Folkhälsomyndighetens rekommendationer att stanna hemma vid symtom samt att de alltid eller oftast bidragit till att minska smittspridningen av covid-19.

Sammanfattning

Resultatet av den årliga uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet visar att många delar fungerar väl. Det finns enstaka chefer som behöver mer anpassat stöd i arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att arbetsmiljön följs upp på ett tillfredsställande vis på arbetsplatsen. Resultatet visar också att verksamheterna följt Folkhälsomyndigheternas rekommendationer under året. Resultatet visar att det finns ett något ökat behov av att öka kunskapen i arbetsmiljölagstiftning för framförallt skyddsombud och medarbetare, då fler än tidigare år upplever att de inte har tillräcklig kunskap. Detta kan bero på att Aneby kommun har flera nya skyddsombud och har därmed ökat andelen skyddsombud från föregående år. HR-ansvarig Caroline Engström föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-01-03

Sammanställning av enkätsvar

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

HR-ansvarig



KS § 28 Information: HR

Dnr KS 2022/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

HR-ansvarig Caroline Engström informerar om sjukfrånvaron för 2021.
Information om pågående rekryteringar gavs till kommunstyrelsen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 29 Uppföljning: Renovering av Parkskolan med anledning av vattenskada

Dnr KS 2021/133

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Teknisk chef Lars Skeppås informerar om status för renovering av Parkskolan med anledning av vattenskada. Kommunstyrelsen får en preliminär bild av kostnaden för projektet. Renoveringen är färdigställd och berörda medarbetare och elever är mycket nöjda med resultatet.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



KS § 30 Uppföljning: Renovering av Sunhult skola avseende vattenskada

Dnr KS 2021/518

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Teknisk chef Lars Skeppås informerar om status för renovering av Sunhult skola. Projektet riskerar att bli försenat ett par veckor- på grund av sjukdom men förhoppningen är att renoveringen ska vara färdigställd innan påsk.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



KS § 31 Återlämning av miljöbalkstillsyn till länsstyrelsen

Dnr KS 2022/74

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att återlämna all miljöbalkstillsyn till länsstyrelsen av verksamheter med beteckning B i miljöprövningsförordningen från 1 januari 2023,

att tillsyn av förorenade områden som har orsakats av B-verksamheter ska återlämnas till länsstyrelsen, samt

att tillsyn av vattenskyddsområden ska vara kvar hos Aneby kommun.

Ärendebeskrivning

Aneby kommun har tidigare tagit över miljötillsyn från Länsstyrelsen som är inom länsstyrelsens ansvarsområde. Det har gällt olika verksamhetstyper. Senaste begäran av övertag av tillsyn gjorde kommunfullmäktige 29 oktober 2018. Länsstyrelsen delegerade detta 25 oktober 2020.

Vid tiden för dessa beslut tog Aneby fortfarande fasta årsavgifter av företagen, oavsett om Aneby levererade motsvarande tillsyn. Vid en översyn på miljöenheten upptäcktes det att Aneby inte hunnit leverera all tillsyn som Aneby hade övertagit. Enligt remissförslaget till nationell tillsynsstrategi, bör tillsyn av enskilda avlopp prioriteras upp. Därav föreslår samhällsbyggnadsnämnden kommunfullmäktige att lämna tillbaka miljöbalkstillsyn till Länsstyrelsen Jönköping.

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Behovsutredning 2022

Tjänsteskrivelse, 2021-12-10

Länsstyrelsens delegationsbeslut, 2020-11-25

Protokollsbeslut samhällsbyggnadsnämnden, 2022-01-19

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 32 Remiss av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Dnr KS 2021/509

Paragrafen krävde omedelbar justering - återfinns i separat protokoll.



KS § 33 Medborgarförslag: Farthinder på Duvgatan vid Parkskolan

Dnr KS 2021/484

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom uppräta förslag till svar på medborgarförslag avseende farthinder på Duvgatan i Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta anses vara besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om farthinder på Duvgatan i Aneby inkom till kommunen 27 oktober 2021. I medborgarförslaget skriver förslagsställaren att de under alla år uppmärksammat den höga farten bland många bilister särskilt strax innan skolan börjar och när skolan slutar. Det är även en korsning där högerregeln inte fungerar överhuvudtaget. Förslagsställaren menar att det är dags att ta tag i situationen innan det händer något allvarligare. Med tanke på tung trafik som bussar kan det vara svårt med blomlådor, betongsuggor eller liknande men någon form av åtgärd måste vidtas innan något riktigt allvarligt inträffar.”

I svaret konstateras att problem med fortkörning och andra förseelser förekommer tyvärr tidvis på olika platser runt om i kommunen. Idag saknas någon särskild hastighetsdämpande åtgärd på platsen. Platsen finns inte särskilt utpekad utifrån behov eller förslag till åtgärder i NTF:s, Nationsföreningen för trafiksäkerhetens främjande, rapport från 2017 eller i kommunens gång- och cykelplan, senast reviderad 2020. Utifrån läget intill Parkskolan kommer samhällsbyggnadsavdelningen ändå, framöver tillsammans med tekniska enheten, titta över platsen och trafiksituationen mer noggrant och utvärdera om behov föreligger för någon form av åtgärd och i så fall ta fram ett förslag. Förslaget behöver sedan kostnadsberäknas och medel för genomförande avsättas i kommunens budget.

Avslutningsvis hänvisas till den generella möjlighet som finns om att sätta upp blomlådor för att dämpa hastigheten. Att sätta upp blomlådor ansöks om och godkänns av Aneby kommun. Blomlådorna placeras på gatan som farthinder under förutsättning att regler och anvisningar uppfylls. Med hänvisning till svaret är medborgarförslaget besvarat.

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2021-10-27

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-15

Tjänsteskrivelse 2022-01-15

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ivana Zavor Hallberg
Orrstigen 2
578 33 ANEBY

Svar på medborgarförslag avseende farthinder på Duvgatan i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag med förslag om någon sorts farthinder på Duvgatan upp mot Parkskolan i Aneby.

I ditt medborgarförslag skriver du; ”Vi är en av de som har tomten mot Duvgatan och har under alla år uppmärksammat den höga farten bland många bilister särskilt strax innan skolan börjar och när skolan slutar. Det är även en korsning där högerregeln inte fungerar överhuvudtaget. Idag inträffade en olycka där en personbil och en skolbuss kolliderade utanför vår trädgård. Och det är dags att ta tag i det innan det händer något allvarligare. Det problematiska är att det även åker bussar där vilket gör det svårt att sätta ut blomlådor, betongsuggor, men någon åtgärd måste vidtas innan något riktigt allvarligt inträffar.”

Problem med fortkörning och andra förseelser förekommer tyvärr tidvis på olika platser runtom i kommunen. Kommunen har tillsammans med alla trafikanter ett ansvar för trafiksäkerheten. När det specifikt kommer till trafikförseelser som fortkörning eller annan olovlig körning är dessa frågor för Polismyndigheten. Som kan utläsas i medborgarförslaget så saknas idag någon särskild hastighetsdämpande åtgärd på platsen. Det är svårt och kostsamt att genomföra större hastighetsdämpande åtgärder på alla platser runtom i kommunen där så önskas. Gator till och från och i närheten av skolor har dock generellt högre prioritet när det kommer till trafiksäkerhetsåtgärder. I sammanhanget kan nämnas att kommunen för några år sedan ansökte hos Trafikverket om medfinansiering för en ny trafiklösning i Duvgatans östra avslutning vid Parkskolan. Medfinansiering beviljades dock inte.

Under senaste åren har kommunen intensifierat trafiksäkerhetsarbetet vilket bland annat resulterat i fler gång- och cykelvägar i Aneby. Den aktuella platsen finns inte utpekad med förslag om åtgärder i kommunens gång- och cykelplan, senast reviderad 2020. Den nämns inte

heller i behov av åtgärder i NTF:s, Nationsföreningen för trafiksäkerhetens främjande, rapport från 2017 ”Analys av trafikmiljö Aneby kommun”. Utifrån läget intill Parkskolan kommer samhällsbyggnadsavdelningen ändå, framöver tillsammans med tekniska enheten, titta över platsen och trafiksituationen mer noggrant och utvärdera om behov föreligger för någon form av åtgärd och i så fall ta fram ett förslag. Förslaget behöver sedan kostnadsberäknas och medel för genomförande avsättas i kommunens budget.

Generellt finns ofta möjligheten till enklare farthinder i bostadsområden, även med viss andel tyngre trafik i området. Om bilar och mopeder kör fort på gatan där du bor finns det en möjlighet för dig att sätta upp blomlådor för att dämpa hastigheten. För att sätta upp blomlådor behöver du ansöka och få godkännande av Aneby kommun. Blomlådorna placeras på gatan som farthinder under förutsättning att regler och anvisningar uppfylls. Godkännande kan fås genom att ansökan görs via e-tjänst eller blankett som hämtas på kommunens hemsida. Du kan läsa mer om farthinder på kommunens hemsida, genom att söka på ”farthinder”.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 34 Medborgarförslag: Trafiksäkerhet vid Gransnäs ungdomsgård

Dnr KS 2021/483

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom allmänna utskottets svar på medborgarförslag avseende ökad trafiksäkerhet vid badplatsen i närheten av Gransnäs ungdomsgård, samt

att med detta avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag med förslag om förbättrad trafiksäkerhet vid vägen intill badplatsen i närheten av Gransnäs ungdomsgård inkom till kommunen den 2 november 2021. I medborgarförslaget konstateras att bilar parkeras utefter/delvis på vägen av de som badar vid "klipporna", och förslagsställaren önskar att befintligt dike fylls igen så att bilar kan parkera något längre från vägen.

I svaret konstateras att den aktuella vägsträckan, väg 1046, har statligt huvudmannaskap vilket innebär att Trafikverket ansvarar för vägen. Inom vägområdet har Trafikverket full rådgivning. Aneby kommun äger inte heller mark i anslutning till vägen eller i närheten av densamma. Även om intentionerna i medborgarförslaget är goda så ligger inte den aktuella vägen och trafiksäkerheten på och runt densamma inom kommunens kompetens och ansvar.

Med hänvisning till ovanstående avslås medborgarförslaget.

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2021-11-02

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-13 rev 2022-01-17

Tjänsteskrivelse, 2022-01-13 med rev 2022-01-17

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Göran Jonsson
Nygatan 8 A
578 31 ANEBY
gjonsson249@gmail.com

Svar på medborgarförslag avseende ökad trafiksäkerhet vid badplatsen i närheten av Gransnäs ungdomsgård

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag med förslag om förbättrad trafiksäkerhet vid vägen intill badplatsen i närheten av Gransnäs ungdomsgård.

I ditt medborgarförslag skriver du; ”Strax innan Gransnäs Ungdomsgård, där bilar parkeras utefter/delvis på vägen av de som badar vid ”Klipporna”, vill jag att man skall fylla igen det dike som finns på höger sida (ca 50 m långt), så att bilarna kan parkera något längre ifrån vägen.” Medborgarförslaget motiveras med; ”För att öka trafiksäkerheten vid passerandet av platsen, om man får möte. Speciellt för de som kommer från Askeryd, eftersom det då är både backkrön och kurva precis innan.”

Den aktuella vägsträckan, väg 1046, har statligt huvudmannaskap vilket innebär att Trafikverket ansvarar för vägen. Inom vägområdet är det endast Trafikverket som har rådighet. Aneby kommun äger inte heller mark i anslutning till vägen eller i närheten av densamma.

Även om intentionerna i medborgarförslaget är goda så ligger inte den aktuella vägen och trafiksäkerheten på och runt densamma inom kommunens kompetens och ansvar. Trafikverket ger via sin webbplats allmänheten möjlighet att lämna in synpunkter och förslag.

Med hänvisning till ovanstående avslås medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 35 Medborgarförslag: Belysning av cykel- och gångväg nedanför Lövstaområdet

Dnr KS 2020/691

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat förslag till svar på medborgarförslag avseende belysning av gång- och cykelvägen söder om Lövstaområdet i Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om belysning av gång- och cykelvägen söder om Lövstaområdet, mellan Grännavägen och gång- och cykeltunneln till Skärsjö industriområde i Aneby, inkom till kommunen den 3 december 2020.

I medborgarförslaget skrivs bland annat att det finns behov av att belysa den biten av cykel/gångväg som det saknas belysning på, då allmänheten i Aneby använder det promenadstråket flitigt och att det i dagsläget är väldigt mörk och skumt att gå där på kvällarna. Åtgärden som gjordes på Grännavägen med gång- och cykelväg förbi Hags är väldigt uppskattad, genom att belysa de aktuella 200-300 metrarna så kommer man att känna sig tryggare.

I förslaget till svar konstateras att den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och det långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnvägsgatan via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framförallt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun.

Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 400 000 kronor. Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionerna i kommunens gång- och cykelplan.

Utifrån medborgarförslaget kommer Aneby kommun att föra en dialog med fastighetsägaren till marken för den aktuella sträckan och arbeta för att hitta lösningar och ekonomiska medel för att framöver kunna anlägga gatubelysning söder om Lövstaområdet, från Grännavägen till gång- och cykeltunneln under väg 132. Med hänvisning till konstaterandena i svaret föreslås medborgarförslaget vara besvarat.

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam föredrar ärendet.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag, 2020-12-03

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-13

Tjänsteskrivelse, 2022-01-13

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Marcus Lernerdal
Murklestigen 4
578 33 ANEBY
markuslernerdal@hotmail.com

Svar på medborgarförslag avseende belysning av gång- och cykelvägen söder om Lövstaområdet i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag med förslag om gatubelysning på gång- och cykelvägen söder om Lövstaområdet. I ditt medborgarförslag skriver du att motivet till förslaget är att det finns behov av att belysa den biten av cykel/gångväg som det saknas belysning på, då allmänheten i Aneby använder det promenadstråket flitigt och att det i dagsläget är väldigt mörk och skumt att gå där på kvällarna. Åtgärden som gjordes på Grännavägen med gång- och cykelväg förbi Hags är väldigt uppskattad, genom att belysa de aktuella 200-300 metrarna så kommer man att känna sig tryggare.

Den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och var långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnvägsgatan via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framförallt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun.

När det kommer till gatubelysning så behövs någonstans tre till fyra belysningspunkter per hundra meter. I Trafikverkets vägbelysningshandbok anges en stolpe var 25:e meter på gång- och cykelväg. Det avståndet kan möjligen ökas något men får inte bli för långt eftersom syftet och fördelarna med belysningen då riskerar att gå förlorad. Det är också viktigt att stolparna står med samma avstånd hela vägen. Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Varje belysningspunkt, inklusive stolpe och elanslutning, beräknas kosta omkring 30 000 kronor. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 400 000 kronor.

Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionen i kommunens gång- och cykelplan om att ”förbättra gång- och cykelvägnät så att bostadsområdena i första hand i Aneby tätort är sammanlänkade med målpunkter så som arbetsplatser, skolor, kollektivtrafik, vård och service. Det handlar om att i viss mån komplettera vägnätet med nya gång- och cykelstråk men främst att förtydliga och förstärka befintliga gång- och cykelvägar genom till exempel skyltning, belysning samt att ordna säkra passager över bilvägar där många fotgängare och cyklister rör sig.”

Utifrån medborgarförslaget kommer Aneby kommun att föra en dialog med fastighetsägaren till marken för den aktuella sträckan och arbeta för att hitta lösningar och ekonomiska medel för att framöver kunna anlägga gatubelysning söder om Lövstaområdet, från Grännavägen till gång- och cykeltunneln under väg 132.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 36 Medborgarförslag: Inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan

Dnr KS 2020/702

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom kommunstyrelsen svar på medborgarförslag avseende Inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan, samt

att bifalla medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan inkom till kommunen 2020-12-15.

I medborgarförslaget beskrivs olika projekt som genomförts i Aneby tätort som inte avslutats korrekt och ej heller underhållits tillfredsställande enligt medborgarförslaget. I medborgarförslaget föreslås att Aneby kommun ska inventera alla projekt som genomförts och säkerställa att de avslutats för att sen skapa en underhållsplan för dessa innan nya projekt dras igång.

Aneby kommun har genom åren genomfört många olika projekt både i egen regi och tillsammans med andra myndigheter och verksamheter som till exempel Trafikverket, Länsstyrelsen och Aneby bostäder. Många av projekten har varit externt finansierade genom olika projektbidrag. Flera av dessa projekt har varit mycket lyckade såsom Stalpet trappan, fågeltorn vid sjöar, vandringsled med vindskydd mm.

Utöver att projekten varit bidragsfinansierade har projekten som Aneby kommun drivit gjorts som olika former av sysselsättningsprojekt där personer som stått långt ifrån arbetsmarknaden fått vara med och göra praktik genom åren. Eftersom många olika avdelningar i kommunen varit inblandade i projekten har det inte funnits en samlad bild av omfattningen av antalet projekt i kommunen. Genom att flera avdelningar varit inblandade i projekten har det inte varit tydligt vem som ska ha ansvaret att underhålla dem.

I stort sett alla projekt som resulterar i någon form av permanent installation kräver framtida underhåll för att kunna användas eller beskådas över tid. Idag sker beslut om projekt som ska genomföras i kommunledningen där alla avdelningar är med och beslutar om vem som ansvarar för projekten och för att säkerställa att projekten när de är genomförda kan överlämnas till driften där de kan tas om hand.

Det finns idag ingen samlad lista med utförda projekt i kommunen. För att säkerställa att projekten avslutas och underhålls kommer tekniska enheten tillsammans med Samhällsbyggnads-avdelningen att inventera de olika projekten som utförts i kommunen för att sen kunna lägga till befintlig underhållsplan hos tekniska enheten.

Teknisk chef Lars Skeppås föredrar ärendet.



Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-12-15

Tjänsteskrivelse, 2022-01-25

Förslag på svar på medborgarförslag

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Håkan Wennerholm
Hillerskogsgatan 8B
578 33 ANEBY

hakan.wennerholm@gmail.c
om

Svar på medborgarförslag om att inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan.

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om att inventera påbörjade projekt och skapa en underhållsplan

I ditt medborgarförslag skriver du att olika projekt som genomförts i Aneby tätort som inte avslutats korrekt och ej heller underhållits tillfredsställande enligt medborgarförslaget. I medborgarförslaget föreslås att Aneby kommun ska inventera alla projekt som genomförts säkerställa att de avslutats för att sen skapa en underhållsplan för dessa innan nya projekt dras igång.

Aneby kommun har genom åren genomfört många olika projekt både i egen regi och tillsammans med andra myndigheter och verksamheter som till exempel Trafikverket, Länsstyrelsen och Aneby bostäder. Många av projekten har varit externt finansierade genom olika projektbidrag

Flera av dessa projekt har varit mycket lyckade såsom Stalpet trappan, fågeltorn vid sjöar, vandringsled med vindskydd mm. Utöver att projekten varit bidragsfinansierade har projekten som Aneby kommun drivit gjorts som olika former av sysselsättningsprojekt där personer som stått långt ifrån arbetsmarknaden fått vara med och göra praktik genom åren.

Eftersom många olika avdelningar i kommunen varit inblandade i projekten har det inte funnits en samlad bild av omfattningen av antalet projekt i kommunen. Genom att flera avdelningar varit inblandade i projekten har det inte varit tydligt vem som ska ha ansvaret att underhålla dem.

I stort sett alla projekt som resulterar i någon form av permanent installation kräver framtida underhåll för att kunna användas eller beskådas över tid.

Idag sker beslut om projekt som ska genomföras i kommunledningen där alla avdelningar är med och beslutar om vem som ansvarar för projekten och för att säkerställa att projekten när de är genomförda kan överlämnas till driften där de kan tas om hand.

Det finns idag ingen samlad lista med utförda projekt i kommunen.

För att säkerställa att projekten avslutas och underhålls kommer tekniska enheten tillsammans med Samhällsbyggnads-avdelningen att inventera de olika projekten som utförts i kommunen för att sen kunna lägga till befintlig underhållsplan hos tekniska enheten.

Med hänvisning till bifalles medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 37 Medborgarförslag: Möjliggör för extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby

Dnr KS 2021/65

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat förslag till svar på medborgarförslag om att möjliggöra för en extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att snarast möjliggöra för en extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby inkom till kommunen den 29 december 2020.

I medborgarförslaget nämns en växande kö till Stiftelsen Aneby Bostäders lägenheter och att kommunen vuxit i stort sett varje år under 2010-talet. Vidare nämns kvarteret Gurkan söder om konserthuset som en lämplig fastighet för bostadsändamål. Det föreslås också att kommunledningen ska kontakta Riksbyggen med förfrågan om intresse finns för byggnation i Aneby.

I svaret på medborgarförslaget konstaterats att precis som beskrivs så är Aneby kommun i stort behov av fler bostäder. Det krävs fler bostäder i olika former för fortsatt god befolkningstillväxt och en positiv utveckling i kommunen i stort.

Aneby kommun har under flera års tid arbetat för att få en extern aktör att bygga hyreslägenheter i Aneby. Arbetet utmynnade i ett försäljningskontrakt där två fastigheter i kvarteret Gurkan såldes till Arcadia Bostäder i juni 2021. Under hösten 2021 ansökte sedan bolaget om bygglov för uppförande av 31 lägenheter i kvarteret Gurkan, ett bygglov som samhällsbyggnadsnämnden beviljade. Bygglovet har sedermera vunnit laga kraft och förhoppningen är att byggnationen kan påbörjas framöver. Som lite kuriosa kan nämnas att Arcadia anlitar Riksbyggen för förvaltandet av sina bostäder.

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam föredrar ärendet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-12-29

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-11 rev 2022-01-17

Tjänsteskrivelse, 2022-01-11 rev 2022-01-17

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Ingemar Carlsson
Västerlånggatan 29
578 33 ANEBY

Svar på medborgarförslag om att möjliggöra för extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige mottog i december 2020 ditt medborgarförslag om att möjliggöra för extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby.

I medborgarförslaget har du föreslagit att Aneby kommun snarast ska möjliggöra för någon extern aktör att bygga bostäder centralt i Aneby. I medborgarförslaget nämns en växande kö till Stiftelsen Aneby Bostäders lägenheter och att kommunen vuxit i stort sett varje år under 2010-talet. Vidare nämns kvarteret Gurkan söder om konserthuset som en lämplig fastighet för bostadsändamål. Det föreslås också att kommunledningen ska kontakta Riksbyggen med förfrågan om intresse finns för byggnation i Aneby.

Precis som beskrivs i medborgarförslaget är Aneby kommun i stort behov av fler bostäder. Det krävs fler bostäder i olika former för fortsatt god befolkningstillväxt och en positiv utveckling i kommunen i stort.

Aneby kommun har under flera års tid arbetat för att få en extern aktör att bygga hyreslägenheter i Aneby. Arbetet utmynnade i ett försäljningskontrakt där två fastigheter i kvarteret Gurkan såldes till Arcadia Bostäder i juni 2021. Under hösten 2021 ansökte sedan bolaget om bygglov för uppförande av 31 lägenheter i kvarteret Gurkan, ett bygglov som samhällsbyggnadsnämnden beviljade. Bygglovets har sedermera vunnit laga kraft och förhoppningen är att byggnationen kan påbörjas framöver. Som lite kuriosa kan nämnas att Arcadia anlitar Riksbyggen för förvaltandet av sina bostäder.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 38 Medborgarförslag: Att gatubelysning sätts upp utmed vägen mellan cykelbanan och Grännavägen.

Dnr KS 2021/107

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat förslag till svar på medborgarförslag avseende belysning av väg från gång- och cykelvägen till Grännavägen, söder om Lövstaområdet i Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om belysning av väg från gång- och cykelvägen till Grännavägen, söder om Lövstaområdet i Aneby, inkom till kommunen den 6 januari 2021. I medborgarförslaget skrivs bland annat; ”Kommunen har sedan en tid tillbaka gjort en gång-och cykelbana från södra infarten till Anebyhus-lagret upp till Norells vilket har ökat säkerheten och gjort rundan mer lättillgänglig! Kanonbra! För att rundan ska bli hundra procentig finns dock ytterligare en önskan. Som det är nu är det en väldigt mörk passagen från cykelbanan som går över järnvägen och fram till Grännavägen så kallade södra infarten. Mörkret gör att det blir svårt att se, risken att ramla och skada sig ökar dessutom känner jag mig rädd när jag går/springer den biten för jag ser inte vem jag möter. Min önskan är att det ska bli belysning denna sträcka.”

I förslaget till svar konstateras att den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och det långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnvägsgatan via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framförallt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun. Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 400 000 kronor.

Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionerna i kommunens gång- och cykelplan. Utifrån medborgarförslaget kommer Aneby kommun att föra en dialog med fastighetsägaren till marken för den aktuella sträckan och arbeta för att hitta lösningar och ekonomiska medel för att framöver kunna anlägga gatubelysning söder om Lövstaområdet, från Grännavägen till gång- och cykeltunneln till Skärsjö industriområde.

Med hänvisning till konstaterandena i svaret föreslås medborgarförslaget vara besvarat.

Samhällsbyggnadschef Michael Wirestam föredrar ärendet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag, 2021-01-06

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-01-13

Tjänsteskrivelse, 2022-01-13

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-01-17

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Malin Berlin Natrup
Konsertusgatan 12
578 31 ANEBY
natrup75@gmail.com

Svar på medborgarförslag avseende belysning av vägen söder om Lövstaområdet mellan gång- och cykelvägen och Grännavägen i Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag med förslag om att gatubelysning sätts upp på vägen söder om Lövstaområdet, mellan cykelbanan och Grännavägen.

Du skriver i ditt medborgarförslag att du är en av många Anebybor som brukar gå/springa "Anebyhus-rundan". Vidare skrivs; "Kommunen har sedan en tid tillbaka gjort en gång-och cykelbana från södra infarten till Anebyhus-lagret upp till Norells vilket har ökat säkerheten och gjort rundan mer lättillgänglig! Kanonbra! För att rundan ska bli hundra procentig finns dock ytterligare en önskan. Som det är nu är det en väldigt mörk passagen från cykelbanan som går över järnvägen och fram till Grännavägen så kallade södra infarten. Mörkret gör att det blir svårt att se, risken att ramla och skada sig ökar dessutom känner jag mig rädd när jag går/springer den biten för jag ser inte vem jag möter. Min önskan är att det ska bli belysning denna sträcka."

Den aktuella sträckan är lite drygt 330 meter lång och var långt tillbaka i tiden en väg som förband Grännavägen med Järnvägsgatan via en korsning över Södra stambanan. När väg 132 byggdes med bro över stambanan stängdes vägen och den har under senare år framförallt fungerat som gång- och cykelväg där den via bron har förbundit tätortens östra och västra delar. Vägen ligger på Lövstaområdets mark och ägs alltså inte av Aneby kommun.

När det kommer till gatubelysning så behövs någonstans tre till fyra belysningspunkter per hundra meter. I Trafikverkets väg belysningshandbok anges en stolpe var 25:e meter på gång- och cykelväg. Det avståndet kan möjligen ökas något men får inte bli för långt eftersom syftet och fördelarna med belysningen då riskerar att gå

förlorad. Det är också viktigt att stolparna står med samma avstånd hela vägen.

Hela sträckan kräver omkring 14 belysningspunkter, lite beroende av avståndet mellan desamma. Varje belysningspunkt, inklusive stolpe och elanslutning, beräknas kosta omkring 30 000 kronor. Att förse hela sträckan med gatubelysning skulle kosta cirka 400 000 kronor.

Kommunen instämmer i förslaget och i synpunkterna som framförs i medborgarförslaget. Belysning skulle förbättra möjligheterna till utnyttjande av sträckan, vilket i sig är hälsofrämjande, och öka trafiksäkerheten och tryggheten. Det stämmer också väl överens med ambitionen i kommunens gång- och cykelplan om att ”förbättra gång- och cykelvägnät så att bostadsområdena i första hand i Aneby tätort är sammanlänkade med målpunkter så som arbetsplatser, skolor, kollektivtrafik, vård och service. Det handlar om att i viss mån komplettera vägnätet med nya gång- och cykelstråk men främst att förtydliga och förstärka befintliga gång- och cykelvägar genom till exempel skyltning, belysning samt att ordna säkra passager över bilvägar där många fotgängare och cyklister rör sig.”

Utifrån medborgarförslaget kommer Aneby kommun att föra en dialog med fastighetsägaren till marken för den aktuella sträckan och arbeta för att hitta lösningar och ekonomiska medel för att framöver kunna anlägga gatubelysning söder om Lövstaområdet, från Grännavägen till gång- och cykeltunneln under väg 132.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 39 Information från kommundirektör och kommunstyrelsens ordförande

Dnr KS 2022/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Tf. kommundirektör Ulf Fransson och kommunstyrelsens ordförande Beata Allen informerar om följande:

- Covid-19 och hur det påverkar kommunen och dess verksamheter.
- Arbetet med att rekryter vikarier till kommunen
- Tf. kommundirektör har deltagit på sammanträde med kommundirektörsnätverket, där bland annat prislisan för jordbruksgymnasierna och bygglovssamverkan diskuterades
- Kommunen ska på onsdag träffa regionledningen för att diskutera flytten av familjecentralen
- Kommunstyrelsens ordförande har deltagit på medlemssamråd med Högländets samordningsförbund avseende utredning av IT-spårets framtida utveckling
- Beslutsförslag till respektive kommun inom Höglandsförbundet om att bilda en gemensam systemförvaltning omfattande Combine inom förbundet. Combine föreslås bli en ny verksamhet inom Höglandsförbundet.
- Den 24 januari arrangerade AMAQ och Aneby kommun en uppföljande VA-konferens med de närliggande kommuner som har visat intresse för ett eventuellt framtida VA-samarbete.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 40 Anmälningssärenden

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anse ärendena anmälda.

Ärendebeskrivning

Protokoll allmänna utskottet, 2022-01-17

Protokoll samhällsbyggnadsnämnden, 2022-01-19

Protokoll budgetberedningen, 2022-01-24

Protokoll sociala utskottet, 2022-01-25

Protokoll barn- och utbildningsutskottet, 2022-01-26

Protokoll valnämnden, 2022-01-26

Protokoll primär kommunalt samverkansorgan, 2021-12-16
- Bilagor PKS

Protokoll höglandets överförmyndarnämnd, 2022-01-12

Skrivelse: Tillsammans med näringslivet mot brott och otrygghet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 41 Delegationsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna anmälda delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Redovisning av delegationsbeslut upphandlingsstrateg, 2022-01-27

Redovisning av delegationsbeslut avdelningschef kommunserviceavdelningen,
2022-01-28

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------