



Sammanträde med
Plats och tid

Kommunstyrelsen
Stora sammanträdesrummet kl. 13:00 – 17:30

Beslutande
Ledamöter

Beata Allen (C) Ordförande
Caroline von Wachenfelt (M) 1:e vice ordförande
Arijana Jazic (S) 2:e vice ordförande
Tommy Gustafsson (S)
Birgitta Svensson (S)
Annki Stark (S)
Gudrun Andersson (C)
Tobias Kreuzpointner (C) §§ 168 – 177, 179 – 183
Anna Ekström (L) §§ 168 – 180
Anita Walfridsson (M)
Sandra Bergqvist (M)
Irene Oskarsson (KD)
Maria Lundblom Bäckström (KD)
Jan-Olov Adolfsson (MP)

Tjänstgörande ersättare

Claes Källner (C), *ersätter Tobias Kreuzpointner (C) §§ 163 – 167, 178*

Tjänstemän

Hugo Thorén, sekreterare
Mikael Fornander, kommundirektör
Johanna Evegren, avdelningschef kommunserviceavdelningen
Michael Wirestam, samhällsbyggnadschef §§ 168 – 174
Maria Engmalm-Wallsten, ekonomichef §§ 163 – 164, 178
Rosemarie Segersson, skolchef §§ 165 – 167
Lars Skeppås, teknisk chef §§ 175 - 177
Camilla Niklasson, miljöinspektör § 168
Sonja Michanek, planarkitekt § 169
Carina Andersson, socialchef § 179
Caroline Engström, HR-ansvarig § 179

Övriga

Lennart Bogren, ordförande Leaderområdet Astrid Lindgrens Hembygd §§ 163
Jenni Lepelt, vice ordförande Leaderområdet Astrid Lindgrens Hembygd §§ 163
Caroline Wittrin, verksamhetsledare Leaderområdet Astrid Lindgrens Hembygd §§ 163

Utses att justera

Birgitta Svensson

Justeringens plats
och tid

Kommunhuset 2022-09-11

Paragrafer 163-183

Underskrifter

Sekreterare

Hugo Thorén

Ordförande

Beata Allen

Justerande

Birgitta Svensson



Kommunstyrelsen

2022-09-05

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2022-09-05		
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Datum då anslag publiceras	2022-09-11	Datum då anslag tas bort	2022-10-03
Underskrift Hugo Thorén		

§ 163	Information: Leaderområdet Astrid Lindgrens Hembygd	2022/20
§ 164	Medfinansiering av Astrid Lindgrens hembygds leaderområdet 2023 – 2029	2020/520
§ 165	Samverkansavtal för naturbruksgymnasium	2022/272
§ 166	Timplan för grundskolan 2022 - 2023	2022/271
§ 167	Medborgarförslag: Angående ändring av skolans organisation	2022/215
§ 168	Fastställande av VA-plan och VA-policy	2022/178
§ 169	Antagande av ny översiktsplan för Aneby kommun	2016/629
§ 170	Tomtpriser i Aneby kommun	2022/267
§ 171	Medborgarförslag: Angående kommunens civila beredskap	2022/138
§ 172	Medborgarförslag: Anlägga en grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp för att underlätta kollektivt resande samt främja rörelse efter ombyggnation av riksväg 32	2022/181
§ 173	Remiss av SOU 2022:13 Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system	2022/228
§ 174	Remiss: Åtgärdsprogram Hälsans miljömål 2023-2027	2022/229
§ 175	Motion: Angående anläggande av hundrastgård i Aneby tätort	2021/488
§ 176	Medborgarförslag: Angående upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön	2022/185
§ 177	Medborgarförslag: Upprustning av lekparken i södra Aneby	2022/239
§ 178	Ansökan om utökad borgen Stiftelsen Aneby bostäder	2022/35
§ 179	Information: HR	2022/20
§ 180	Åtterrapporing: LSS-boende	2022/187
§ 181	Information från kommundirektör och kommunstyrelsens ordförande	2022/20
§ 182	Anmälningsärenden	
§ 183	Delegationsbeslut	



KS § 163 Information: Leaderområdet Astrid Lindgrens Hembygd

Dnr KS 2022/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Ordförande Lennart Bogren, vice ordförande Jenni Leppelt och verksamhetsledare Caroline EFTERNAMN informerar om Leaderområdet Astrid Lindgrens Hembygd. Representanterna från leaderområdet berättar om hur organisationen är uppbyggd, vad Leader är för någonting och hur de samverkar med civilsamhället, medlemskommunerna, jordbruksverket och EU.



KS § 164 Medfinansiering av Astrid Lindgrens hembygds leaderområdet 2023 – 2029

Dnr KS 2020/520

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att Aneby kommun under programperioden 2023-2029, årligen medfinansierar Leaderområdet Astrid Lindgrens Hembygd med motsvarande 23 kr/kommuninvånare.

Ärendebeskrivning

Astrid Lindgrens Hembygd (ALH), har inför kommande programperioden 2023-2029, blivit ett prioriterat leaderområde vid Jordbruksverkets urvalsprocess, och får fortsatt arbeta med lokalt ledd utveckling genom leadermetoden.

Leadermetoden introducerades inom EU redan 1991 för att skapa lokalt engagemang och inflytande. Metoden innebär att privat, ideell och offentlig sektor i ett geografiskt avgränsat område engagerar sig för att tillsammans utveckla den bygd där de bor och verkar. Samverkan, underifrånperspektiv och innovativa lösningar är centralt i metoden för leaderprojekt. Utifrån en antagen utvecklingsstrategi tilldelas leaderområdet en budget för att kunna prioritera utvecklingsprojekt som bidrar till att nå målen i strategin. Föreningen Astrid Lindgrens Hembygd bildades 1995 och har varit med i samtliga fem programperioder.

ALH ska innan den 15 oktober ansöka om att bilda detta leaderområde, som omfattas av 10 kommuner, som tidigare har givit sitt godkännande att medverka. Budgeten för hela perioden är 43 441 960 kronor. För att kunna ta del av dessa miljoner är kravet att kommunerna/medfinansierarna bidrar med 33%.

För att slutligt kunna bilda leaderområdet behöver respektive kommun fatta beslut om medfinansiering. Vid möten i juli 2022 där samtliga inblandande kommuner/finansierare deltog presenterades en budget för kommande programperiod 2023-2029.

Medfinansieringen av Leaderområdet innebär en kostnad motsvarande 23 kr/kommuninvånare/år. Baserat på antal kommuninvånare 211231, 6892 personer, innebär detta en årlig kostnad motsvarande ungefär 160.000 kr. Kostanden för medfinansieringen betalas i förskott årligen under januari-februari månad, med start 2023.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-18

Beslutsunderlag – Astrid Lindgrens Hembygd

Medfinansieringsintyg

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



KS § 165 Samverkansavtal för naturbruksgymnasium

Dnr KS 2022/272

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna att det momspålägg på riksprislistan, som funnits i ersättningen till Region Jönköpings läns naturbruksskolor, successivt avvecklas under en treårsperiod med start 2023 vilket motsvarar cirka 2% av priset per år, totalt cirka 6%., samt

att Aneby kommun med denna justering tecknar nytt samverkansavtal med Region Jönköpings län gällande regionens naturbruksskolor i enlighet med tidigare förslag vid Primärkommunalt samverkansorgans (PKS) sammanträde 21-10-21.

Ärendebeskrivning

Befintligt avtal mellan länets kommuner och Region Jönköpings län går ut och nytt avtal ska skrivas. Avtalet gäller för gymnasieutbildningar som utförs på naturbruksskolor i regionen och som drivs av regionen. En inbyggd felaktighet behöver rättas till i det nya avtalet.

Det befintliga avtalet mellan länets kommuner och Region Jönköpings län gällande de gymnasieutbildningar som utförs på de naturbruksskolor som drivs av regionen och vars utbildningsplatser bland annat elever från länets kommuner besitter, går ut. Därmed ska ett nytt avtal skrivas. Vid framtagandet av det nya avtalet uppmärksammades att i det pris som kommunerna betalar (riksprislistan) har momsbelopp lagts på utan att registreras som moms. Detta är en inbyggd felaktighet som ska rättas till i det nya avtalet.

En arbetsgrupp bestående av representanter från Regionen och kommunerna har utrett frågan. I utredningen framkom att om en justering av prislistan görs för momsen kommer naturbruksskolornas intäkter minska med ca 6% på helårsbasis, vilket motsvarar cirka 6 mkr årligen.

För att verksamheten ska få en realistisk möjlighet att justera kostnadssidan och finna alternativa intäkter föreslås en successiv nedtrappning av kommunernas ersättning till regionen med ca 2% årligen under tre år, med start 2023. En förutsättning för detta är att naturbruksskolorna redan inför kommande läsår inleder arbetet med att anpassa sin verksamhet till den nya prisnivån.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-15

Missiv samarbetsavtal angående naturbruksutbildningar i Region Jönköpings län.

Protokoll, PKS 2022-06-02

Protokollsbeslut barn- och utbildningsutskottet, 2022-08-23

Beslutet skickas till

Skolchef

Region Jönköpings län

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 166 Timplan för grundskolan 2022 - 2023

Dnr KS 2022/271

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att besluta godkänna Aneby kommuns timplaner gällande från och med läsåret 2022/2023.

Ärendebeskrivning

Inför hösten 2022 hade regeringen aviserat en förändring i timplanen. I förslaget som varit ute på remiss föreslog regeringen att elevens val tas bort och de 177 timmarna som frigörs läggs främst på att utöka undervisningstiden i So och No ämnena. Beredningen dröjer dock och ny tidsplan för beslut och införande har inte presenterats. Inför läsåret 2022/2023 så förändras därför inte timplanerna. Grundsärskolans timplan ligger också fast men i januari 2023 byter grundsärskolan namn till anpassad grundskola. Aneby kommun tillämpar samlad skoldag. Beslutet om samlad skoldagen är en konsekvens av vår skolskjutsorganisation. Detta innebär att vi har något fler timmar utlagda, främst i de lägre årskurserna, än de som beslutats av regeringen.

Beslutsunderlag

Timplaner 2022/2023 för grundskolan

Timplaner 2022/2023 för grundsärskolan

Tjänsteskrivelse, 2022-08-15

Protokollsbeslut barn- och utbildningsutskottet, 2022-08-23

Beslutet skickas till

Skolchef



2022-09-05

KS § 167 Medborgarförslag: Angående ändring av skolans organisation

Dnr KS 2022/215

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

satt ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag avseende organisationsförändring för årskurs 6 där förslagsställarna önskar att de skall gå kvar på sina respektive skolor hela mellanstadiet, samt

att med detta svar anse medborgarförslaget besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen där man föreslår att årskurs 6 skall vara kvar på sina respektive skolor under hela mellanstadiet. Förslagsställarna motiverar sitt förslag utifrån bedömningsgrunder inför betyg i årskurs 6 samt utifrån elevernas utveckling och mognad.

Barn och utbildningsavdelningen delar förslagsställarnas förslag och tankar om att ett sammanhållet mellanstadium är att föredra. För att säkra upp rättssäkerheten idag har skolan organiserat sig så att sambedömning samt informations och kunskapsutbyte sker mellan skolor och ansvariga lärare. Detta för att betyg skall kunna sättas utifrån all den kunskap som finns kring elevernas lärande och måluppfyllelse.

Då Aneby Kommun under åren 2010 och framåt förändrade i organisationen och flyttade över åk 6 till Furulidskolan berodde det på flera omständigheter. Lokaler och behov såg då annorlunda ut än vad de gör idag. Kommunen har över tid ställts inför utmaningar både vad gäller ekonomi, lokaler samt barn och elevantal. Detta sammantaget gör att beslut kring organisationen har förändrats utifrån de förutsättningar som funnits.

Sedan hösten 2021 pågår en översyn av lokalkapacitet samt hur skolan kan svara upp mot de behov som finns framöver utifrån elevantal. Det är en kraftig ökning av elever i grundskolan de kommande åren. Ambitionen är att skapa grundskolor där hela stadier ingår: förskoleklass -åk 6 samt åk 7-9. Dock kan detta inte göra det direkt utan förändringarna sker stegvis. Det måste byggas på långsiktighet vad gäller organisation och användandet av lokaler utifrån de behov som finns idag och som kommer framöver. Detta påverkar fler än de elever och barn som nu går i grundskolan. En viktig del i detta är tillbyggnaden av Vireda skola vilken är en förutsättning för att klara det elevantal vi har idag och som bedöms öka framledes. Intentionerna i medborgarförslaget stämmer väl överens med det arbete som pågår inom skolans verksamhet.

Med hänvisning till ovan anses medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022

Förslag till svar på medborgarförslag

Tjänsteskrivelse, 2022-07-29

Protokollsbeslut barn- och utbildningsutskottet, 2022-08-23

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Svar på medborgarförslag avseende organisationsförändring för årskurs 6 där förslagsställarna önskar att de skall gå kvar på sina respektive skolor under hela mellanstadietiden.

Tack för ert medborgarförslag.

Kommunfullmäktige har mottagit ert medborgarförslag avseende organisationsförändring för årskurs 6 där förslagsställarna önskar att de skall gå kvar på sina respektive skolor hela mellanstadiet.

I ert förslag skriver ni om era tankar kring ett sammanhållet mellanstadium där åk 6 går kvar hela stadiet på sina resp. skolor. Det är ett stort steg att börja högstadiet då det ställs kvar på större självständighet. Man har flera lärare att förhålla sig till, man skall själv ta hand om att vara rätt rustad inför en lektion samt att man rör sig mellan olika klassrum under skoldagen. Ni tar också upp den oro som ni känner inför betygsättning i åk 6.

För att göra en så rättssäker bedömning som möjligt så har vi idag vi inom skolan organiserat för sambedömning samt informations och kunskapsutbyte mellan skolor och ansvariga lärare. Detta för att vi skall kunna sätta betyg som bygger på all den kunskap vi vet kring elevernas lärande och måluppfyllelse.

Vi delar dock förslagsställarnas tankar kring en sammanhållen skolgång med så få avbrott som möjligt och ser utifrån måluppfyllelse och elevernas behov att vi när möjligheten finns återgå till en organisation där åk 6 igår i mellanstadiet. Kommunen har över tid ställts inför utmaningar både vad gäller ekonomi, lokaler samt barn och elevantal. Detta sammantaget gör att beslut kring organisationen har förändrats utifrån de förutsättningar som funnits. Då Aneby Kommun under åren 2010 och framåt förändrade i organisationen och flyttade över åk 6 till Furulidskolan berodde det på flera omständigheter. Lokaler och behov såg då annorlunda ut än vad de gör idag.

Vi har sedan hösten 2021 tittat över vår lokalkapacitet samt hur vi kan svara upp mot de behov som finns framöver utifrån elevantal. Vår ambition är att skapa grundskolor där hela stadier ingår: förskoleklass -åk 6 samt åk 7-9. Dock kan vi inte göra det direkt utan vi behöver göra förändringen stegvis. Vi behöver en långsiktighet i vår organisation och i användandet av lokaler utifrån de behov vi idag ser kommer att finnas framöver. Detta påverkar fler än de elever och barn som nu går i grundskolan. Vi inväntar även vår tillbyggnad i Vireda vilket är en förutsättning för att klara elevantalet. Intentionerna i medborgarförslaget stämmer väl med det arbete som pågår inom avdelningen så vi anser härmed att medborgarförslaget är besvarat.

Kommunfullmäktige
Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 168 Fastställande av VA-plan och VA-policy

Dnr KS 2022/178

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta VA-plan, inklusive VA-policy, VA-översikt och VA-handlingsplan, för Aneby kommun.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsavdelningen har tillsammans med Amaq tagit fram ett förslag till VA-plan (VA-översikt, VA-policy samt handlingsplan). För arbetet har konsult från SWECO anlåtats, som finansierats främst genom LOVA-stöd.

VA-planen har varit ute på samråd 1/6 - 20/8 2022. En synpunkt från räddningstjänsten har kommit in, som gäller att brandvattenförsörjningen bör omnämnas i planen. Frågan behandlas normalt inte i en VA-plan, utan hanteras bättre i andra dokument. Länsstyrelsen har getts möjlighet att yttra sig över förslaget.

Beslutsunderlag

VA-översikt

VA-policy

VA-handlingsplan

Bilaga 1

Bilaga 2

Tjänsteskrivelse, 2022-08-17

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



KS § 169 Antagande av ny översiktsplan för Aneby kommun

Dnr KS 2016/629

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta förslag till ny översiktsplan för Aneby kommun,
<https://karta.itsam.se/aneby/oversiktsplan/antagande/>

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

att ta särskilt utlåtande efter granskning av förslag till översiktsplan för Aneby kommun som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Enligt plan- och bygglagen 3 kap 1 § ska varje kommun ha en aktuell översiktsplan, som omfattar hela kommunen. Det är kommunfullmäktige som fattar beslut om antagande eller ändringar av översiktsplan. Översiktsplanen ska täcka hela kommunens yta och hållas aktuell. Den visar i grova drag hur kommunen vill att stad och land ska utvecklas, vilka områden som bedöms vara lämpliga för ny bebyggelse och var det inte bör byggas av olika skäl. Översiktsplanen vägleder detaljplanering och bygglov men är inte bindande.

Efter granskningstiden ska kommunen, enligt plan- och bygglagen 3 kap 17 §, i ett särskilt utlåtande sammanställa de synpunkter som kommit fram och redovisa de förslag som synpunkterna gett anledning till.

Översiktsplanen har en central roll i kommunernas arbete att formulera strategier för en långsiktigt hållbar utveckling. Översiktsplanens syfte är att redovisa målsättningar och riktlinjer som vägledning och stöd i beslut om användningen av mark och vatten. Planen ska utgöra tydliga spelregler för samhällsbyggandet och visa hur den bebyggda miljön kan utvecklas och bevaras. Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan styrs av plan- och bygglagen.

Den politiska viljan i Aneby kommun är att se översiktsplanen tillsammans med den strategiska planen som de övergripande dokumenten för kommunens åtaganden.

Förslag till översiktsplan för Aneby kommun har varit ute på granskning under tiden 13 april 2022 till och med 13 juni 2022. Under granskningstiden har planhandlingarna varit utsända på remiss till myndigheter, nämnder och sakägare. Kungörelse om granskning har publicerats i Smålands-Tidningen, Tranås Tidning och Smålands Dagblad den 12 april 2022, samt anslagits på kommunens anslagstavla den 13 april 2022. Utöver detta så har information om att planförslaget finns tillgängligt för granskning annonserats på kommunens hemsida, som klickbar annons i digital lokaltidning samt på kommunens sociala medier. Handlingarna har funnits tillgängliga i kommunhusets reception samt på kommunens hemsida.

Under granskningstiden har tre tillfällen för öppna möten varit inplanerade; tisdagen den 3 maj på Gransnäs ungdomsgård i Askeryd, onsdagen den 4 maj i form av digitalt möte samt onsdagen den 18 maj i Aneby kommunhus i Aneby tätort. De två första mötena blev inställda på grund av bristande intresse. På det sista mötet deltog endast tre kommunmedlemmar, utöver förtroendevalda och tjänstepersoner.



2022-09-05

Totalt har 25 yttranden kommit in under granskningstiden. I granskningsutlåtandet redovisas de inkomna synpunkterna och kommunens kommentarer till dessa samt förslag till revideringar. I utlåtandet har inkomna synpunkterna reviderats något för att följa samma format. Styrgrupp för översiktsplanarbetet har utgjorts av kommunstyrelsens presidium, ordföranden i samhällsbyggnadsnämnden och utskotten, ordföranden i Stiftelsen Aneby Bostäder, Stiftelsen Kulturreseptet Åsens by, Aneby Miljö & Vatten AB samt en ledamot vardera från Miljöpartiet de Gröna, Vänsterpartiet och Sverigedemokraterna.

Det är alltid kommunfullmäktige som beslutar om antagande av översiktsplanen. När tiden för överklagande löpt ut utan att någon har överklagat eller när eventuella överklaganden har prövats slutgiltigt och avslagits, får planen laga kraft. Senast andra dagen efter det att protokollet över beslutet att anta översiktsplanen har justerats ska det tillkännages på kommunens anslagstavla på webben och tillgängliggöras i kommunens lokaler eller på annan plats. När beslutet att anta översiktsplanen har tillkännagetts ska kommunen senast dagen efter skicka ett meddelande om detta och ett protokollsutdrag med beslutet till länsstyrelsen. Kommunen ska även hålla planen tillgänglig på sin webbplats. Beslutet om att anta en översiktsplan kan överklagas om översiktsplanen inte har tagits fram på ett lagenligt sätt eller om beslutet har fattats av någon annan instans inom kommunen än kommunfullmäktige.

Den nya översiktsplanen har tagits fram enligt följande steg:

1. Medborgardialog

Tidiga möten med medborgare och övriga aktörer har genomförts. Medborgarna har bidragit med mycket faktaunderlag och värdefull lokalkunskap till planen. De har även bidragit med idéer om hur man kan utveckla orten, byn eller kommundelen som man bor i.

Totalt har cirka 270 personer deltagit under de fysiska mötena.

2. Kommunen tar fram ett första förslag till översiktsplan – samrådshandling Med ”Ett gott liv i en hållbar kommun – Översiktsplan för Aneby kommun” som grund ses samtliga områden över. Utifrån nya idéer, större kunskapsunderlag, medborgarmöten och politiska visioner tas ett nytt planförslag fram. Under våren 2021 presenterades ett första digitalt förslag på ny översiktsplan.

3. Kommunen hämtar in synpunkter under ett samråd

Förslag till översiktsplan för Aneby kommun har varit ute på samråd under tiden 9 mars 2021 till och med 24 maj 2021. Under samrådstiden har planhandlingarna varit utsända på remiss till myndigheter, nämnder och sakägare. Samrådet annonserades på kommunens digitala anslagstavla samt på sociala medier. Handlingarna har varit utställda i kommunhusets reception samt på kommunens hemsida. 34 yttranden inkom under samrådstiden.

4. Kommunen ställer ut förslaget för granskning

Efter ändringar utifrån inkomna synpunkter under samrådet ställdes planförslaget ut för allmän granskning. Kommunstyrelsen beslutade 5 april 2022 att i en underrättelse informera om sitt förslag till översiktsplan och låta förslaget granskas från och med 13 april 2022 till och med 13 juni 2022.

Under granskningstiden har planhandlingarna varit utsända på remiss till myndigheter, nämnder och sakägare. Granskningen annonserades på kommunens digitala anslagstavla samt på sociala medier.



2022-09-05

Handlingarna har varit utställda i kommunhusets reception samt på kommunens hemsida. Under granskningstiden planerades tre öppna möten, två av dessa ställdes in på grund av bristande intresse. 25 yttranden inkom under granskningen.

5. Översiktsplanen antas

Kommunfullmäktige antar det färdiga planförslaget. När tiden för överklagande löpt ut utan att någon har överklagat eller när eventuella överklaganden har prövats slutgiltigt och avslagits, får planen laga kraft.

Yrkanden

Irene Oskarsson (KD), Birgitta Svensson (S), Anita Walfridsson (M), Anna Ekström (L), Tommy Gustafsson (S), Gudrun Andersson (C), Jan-Olov Adolfsson (MP), Arijana Jazic (S), Anki Stark (S) och Tobias Kreuzpointner (C) yrkar bifall till styrgruppens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-18

Särskilt utlåtande, 2022-08-22

Aneby kommuns förslag till ny översiktsplan;

<https://karta.itsam.se/aneby/oversiktsplan/antagande/>

Förslaget i ett sammanställt pdf-dokument

Kartbilaga i sammanställd pdf-dokument

Protokollsbeslut styrgrupp för översiktsplanarbetet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



2022-09-05

KS § 170 Tomtpriser i Aneby kommun

Dnr KS 2022/267

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att följande tomtpriser gäller vid försäljning av kommunens mark från och med 1 januari 2023;

- Tomtmark för bostadsbebyggelse i Aneby tätort 150 kronor per kvadratmeter,
- Tomtmark för bostadsbebyggelse i övriga kommunen 100 kronor per kvadratmeter,
- Industrimark som är färdigställd och byggklar 50 kronor per kvadratmeter,
- Industrimark som kräver markberedning 30 kronor per kvadratmeter,

att tomter på Skärsjö udde undantas och säljs enligt separat prissättning beslutad under 2015, samt

att allmänna utskottet ges möjlighet att justera prissättningen i enskilda fall.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige i Aneby kommun fastställde försäljningspris för kommunal mark i november 2001. Sedan dess har ingen förändring skett, undantaget för Skärsjö udde där tomterna säljs enligt separat prissättning beslutad under 2015.

Markpriserna för kommunens mark till försäljning ser för närvarande ut enligt följande;

- Industrimark 34 kronor per kvadratmeter
- Tomtmark Aneby 63 kronor per kvadratmeter
- Tomtmark Sunhult, Frinnaryd 60 kronor per kvadratmeter
- Tomtmark Hullaryd, Askeryd, Vireda och Haurida 45 kronor per kvadratmeter

Utifrån omvärld och vad det idag kostar att exploatera är det rimligt att förändra och höja den generella prissättningen för tomtmark i kommunen. När nya exploateringsområden tas fram kommer sannolikt särskild prissättning behöva arbetas fram och beslutas för dessa tomter. Förslaget är ett generellt tomtpris i Aneby tätort om 150 kronor per kvadratmeter. I övriga kommunen 100 kronor per kvadratmeter. För industrimark föreslås 50 kronor per kvadratmeter för färdigställd mark. För industrimark som kräver mer beredning föreslås ett pris om 30 kronor per kvadratmeter. Allmänna utskottet bör även fortsättningsvis ges möjlighet att frångå prissättningen vid vissa tillfällen i enskilda försäljningar.

Jämförelser med andra kommuner på högländet

Tomter i Eksjö i Kvarnarp, från 250 kronor per kvadratmeter, flertal tomter över 300 kronor per kvadratmeter. I Södra Hanskeryd i Nässjö finns område med lediga tomter. Tomtpriserna ligger från omkring 500 kronor upp till 700 kronor per kvadratmeter. Tomter på Tällevad i Sävsjö kostar omkring 150 kronor per kvadratmeter. Tomter utanför Sävsjö tätort kostar omkring 100 kronor per kvadratmeter. Tranås kommun tar 430 kronor per kvadratmeter för tomter i fjärde etappen i Norraby. För tomter i de mindre samhällena tar kommunen 10 000 kronor per tomt. I Vetlanda kommun sätts separata priser för planerade områden inom tätorten. I de mindre tätorterna är tomtpriset 50 kronor per kvadratmeter.



2022-09-05

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-18

Protokollbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



KS § 171 Medborgarförslag: Angående kommunens civila beredskap

Dnr KS 2022/138

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag angående kommunens civila beredskap samt

att medborgarförslaget med detta är besvarat.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag angående kommunens civila beredskap inkom den 5 mars 2022.

I medborgarförslaget skrivs;

” Jag föreslår att kommunen, som har stor brist på skyddsrum, håller enkla kurser i självbevarande och tillhandahåller enkelt och koncist material utöver MSB:s material i syfte att mitigera civila förluster vid händelse av krig eller annan särskild händelse.”

I svaret konstateras att bland annat att Aneby kommun i dagsläget inte har resurser att hålla egna kurser för allmänheten. Det kan möjligen bli aktuellt längre fram om kommunen erhåller resurser och uppdrag från staten genom Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB. Vidare konstateras bland annat att det redan i dag finns ett flertal olika aktörer som erbjuder kurser inom området.

MSB har också mycket information att ta del av, bland annat broschyren ”Om krisen eller kriget kommer” vilken kan beställas hem eller tas del av via MSB:s webbsida. Det går också att nå informationen via Aneby kommuns webbsida; www.aneby.se.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget anses besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-03-05

Tjänsteskrivelse, 2022-08-01

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-08-01

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Jonny Olenius

Svar på medborgarförslag angående kommunens civila beredskap

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag angående kommunens civila beredskap.

I medborgarförslaget skrivs;

” Jag föreslår att kommunen, som har stor brist på skyddsrum, håller enkla kurser i självbevarande och tillhandahåller enkelt och koncist material utöver MSB:s material i syfte att mitigera civila förluster vid händelse av krig eller annan särskild händelse.”

När det kommer till skyddsrum är de i första hand en möjlighet till skydd i områden som är svåra att utrymma, till exempel i större tätorter eller städer. Mindre orter och landsbygd är oftast inte utsatta i samma utsträckning för angrepp. Sannolikt är de också lättare att utrymma än större städer.

Gällande kurser finns det redan andra aktörer som erbjuder just detta, i många olika format och med lite olika inriktningar. Flera av landets frivilliga försvarsorganisationer håller kurser i beredskap för civilpersoner, det finns i videoformat, webbaserade kurser och kurser med fysiska träffar, där vissa är avgiftsbelagda medan andra är kostnadsfria. Vissa kräver medlemskap och vissa vänder sig till alla invånare. Det finns flera privata aktörer, trossamfund och studieförbund som erbjuder kurser i hemberedskap, men också med andra inriktningar som exempelvis överlevnad och krisstöd.

Ett närliggande exempel är Aneby-Eksjö Civilförsvarsförening där det finns möjlighet att engagera sig med möjlighet till utbildning inom området.

Aneby kommun har i dagsläget inte resurser att hålla egna kurser för allmänheten. Det kan möjligen bli aktuellt längre fram om kommunen erhåller resurser och uppdrag från staten genom Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB.

För att, som individ, klara av och överleva en händelse som avviker från det normala krävs att vissa grundbehov uppfylls. Vi behöver exempelvis vatten, mat, värme och kommunikation. Kort och koncist material om hur man som privatperson kan förbereda sig för att uppfylla dessa behov finns på Aneby kommuns webbplats, i både text- och videoformat.

Vid ett väpnat angrepp mot Sverige eller vid annan större händelse som påverkar människor i hög utsträckning går det ut viktigt meddelande till allmänheten, VMA, som informerar om hur befolkningen ska agera. Vad vi ska göra kan skilja sig åt beroende på hur exempelvis ett angrepp sker eller vilken typ av händelse som inträffat. MSB har mycket information att ta del av, bland annat broschyren ”Om krisen eller kriget kommer” vilken kan beställas hem eller tas del av via MSB:s webbsida. Det går också att nå informationen via Aneby kommuns webbsida; www.aneby.se.

Med hänvisning till ovanstående är medborgarförslaget besvarat.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 172 Medborgarförslag: Anlägga en grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp för att underlätta kollektivt resande samt främja rörelse efter ombyggnation av riksväg 32

Dnr KS 2022/181

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om anläggande av grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp samt

att medborgarförslaget med detta avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om anläggande av grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp inkom 5 april 2022.

I medborgarförslaget föreslås; ”Anlägga en grusväg/ framkomlig stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp för att underlätta kollektivt resande samt främja rörelse efter ombyggnation av riksväg 32.”

I svaret konstateras att även om medborgarförslaget är lovligt, då kommunen vill främja användandet av kollektivtrafik, finns i nuläget inte förutsättningar att genomföra förslaget. Kommunen saknar rådighet över marken och kan generellt inte göra investeringar på annans mark. Det är därtill ett förhållandevis fåtal som skulle få direkt nytta av åtgärden. Att prioritera och avsätta medel och resurser för att anlägga grusvägen/stigen ser kommunen inte som möjligt i nuläget.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-04-05

Tjänsteskrivelse, 2022-08-17

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-08-17

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Ida Holmström

Svar på medborgarförslag om anläggande av grusväg/stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om att anlägga en grusväg eller stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp.

I medborgarförslaget föreslås;

”Anlägga en grusväg/ framkomlig stig från Karlstorp till busshållplatsen Smedstorp för att underlätta kollektiv resande samt främja rörelse efter ombyggnation av riksväg 32.

När vägen byggdes om så skulle bussen gå via Marbäck och då hade man kunnat åka kollektivtrafik från den busshållplatsen. Nu blev det inte så och bussarna går istället på den nya vägen, det är den största anledningen till att jag önskar en väg fram till Smedstorp för att kunna gå på bussen där. Den stora vägen vill man inte vistas på och absolut inte släppa ut sina barn på för att de ska kunna ta sig till en busshållplats, på andra sidan vägen (vid Kulla) är det viltstängsel och avstängt på de tidigare passagerna så man kommer inte längre över heller via den sidan.”

Nya väg 32 mellan Bredestad och Marbäck har förbättrat framkomligheten och säkerheten på vägen betydligt men precis som skrivs i medborgarförslaget så blir vägen en form av barriär i landskapet. Den aktuella sträckan som föreslås för en grusväg/stig är omkring 350 meter lång. Idag består området främst av en skogsridå som är relativt kuperad på sträckan. Aneby kommun äger ingen mark i området.

Även om medborgarförslaget är lovvärt då kommunen vill främja användandet av kollektivtrafik finns i nuläget inte förutsättningar att genomföra förslaget. Kommunen saknar rådighet över marken och kan

generellt inte göra investeringar på annans mark. Det är därtill ett förhållandevis fåtal som skulle få direkt nytta av åtgärden. Att prioritera och avsätta medel och resurser för att anlägga grusvägen/stigen ser kommunen inte som möjligt i nuläget.

Med hänvisning till ovanstående avslås medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 173 Remiss av SOU 2022:13 Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system

Dnr KS 2022/228

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna följande remissyttrande till Finansdepartementet över betänkandet ”Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)”;

Yttrande

Aneby kommun är inledningsvis positiv till utredningen och införande av miljöstyrande system inom området. Förändringar i skattesystemet bör ske i en riktning för nå större miljö- och climateffekter i samhället i stort. Aneby kommun vill framhålla vikten av en livskraftig landsbygd med likvärdiga möjligheter till företagande, arbete, boende och välfärd som leder till en långsiktigt hållbar utveckling i hela landet. Kommunen instämmer i rimligheten om ett större skatteuttag i större och tätbefolkade kommuner. En lägre skattenivå i glesbygdslän kan, utöver miljöskäl, bidra till bättre konkurrenskraft och i att hela landet ska leva. Aneby kommun har inga synpunkter i detaljer kring avgiftsuttaget men menar att det är angeläget med att förstå såväl principerna som regelverket i sig. Systemet behöver också vara enkelt att hantera för åkeriföretagen och att administrera för staten.

Det är också angeläget att skatteuttaget sker på ett sätt som gör att konkurrensvillkoren mellan svenska och utländska åkare blir likvärdig. Systemet bör dessutom utformats på ett sätt och med verktyg för myndigheter som ökar möjligheten att hantera och hindra lagöverträdelser inom godstransportområdet.

Ärendebeskrivning

Aneby kommun är en av 148 utvalda remissinstanser avseende betänkandet ”Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)”. I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet. Om remissen är begränsad till en viss del av betänkandet, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar. Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Utredningen har haft i uppdrag att analysera utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till den nuvarande eurovinjettavgiften (Europaparlamentets och rådets direktiv om avgifter för fordon för användningen av väginfrastrukturer) för godstransporter på väg och som kan bidra till att miljö- och klimatmålen nås, användas för uttag av skatt och bidra till förbättrad kontroll av regelefterlevnaden av yrkestrafiken. I utredningens uppdrag har ingått att analysera olika alternativ till den nuvarande eurovinjettavgiften, såsom ett avståndsbaserat system eller ett system som varken är tidsbaserat eller avståndsbaserat. Utredningen har också haft i uppdrag att föreslå hur sådana tekniska system och sådan information som införandet av ett nytt system skulle medföra skulle kunna användas för att skapa förbättrade möjligheter till kontroll av andra regelverk för yrkestrafik.



2022-09-05

Det har även ingått att analysera hur de tekniska systemen och administrationen av kontroll av såväl det nya systemet som regelefterlevnaden bäst anpassas till gällande svensk och EU-rättslig lagstiftning, behovet av att värna skyddet för den personliga integriteten och bestämmelserna om offentlighet och sekretess, samt vilka ändringar i gällande lagstiftning som skulle kunna göras för att underlätta detta. Vidare har i uppdraget ingått att utreda och lämna förslag på hur ett nytt miljöstyrande system bör avgränsas och differentieras geografiskt, åtminstone mellan tätort och landsbygd, och vilka effekter en sådan avgränsning och differentiering medför för olika delar av landet. I uppdraget har också ingått att analysera hur en differentiering utifrån fordonsegenskaper inom ramen för ett nytt miljöstyrande system kan utformas för att bidra till ökad miljöstyrning.

Utredningen har även haft i uppdrag att analysera om det är juridiskt möjligt och om det är lämpligt att kombinera ett avståndsbaserat system med ett system för återbetalning av bränsleskatt och, för det fall ett sådant system bedöms möjligt och lämpligt, föreslå hur det i så fall bör utformas. Vidare har i uppdraget ingått att följa pågående arbete kring utvecklingen av elvägar och i den utsträckning det är möjligt analysera om ett avståndsbaserat system skulle kunna spela en roll i samband med tillträdeskontroll och debitering av kostnader för elvägar.

Det nya miljöstyrande systemet bör vara avståndsbaserat. Utredningen anser att ett avståndsbaserat system är det enda alternativet som uppfyller de syften och krav som uppställs i kommittédirektiven och förordar därför ett avståndsbaserat system som alternativ till det nuvarande tidsbaserade systemet.

Det skattepliktiga vägnätet ska omfatta europavägar, riksvägar och primära länsvägar. Inom det skattepliktiga vägnätet ska de vägar som har en trafikintensitet som understiger 500 tunga fordon per dygn som huvudregel undantas från beskattning. Utredningen föreslår att med tätort ska avses de kommuner som ingår i Stockholms, Göteborgs och Malmös tätortsområden i enlighet med Naturvårdsverkets zonindelning utifrån EU:s luftkvalitetsdirektiv. En högre skatt ska tas ut på det beskattade vägnätet i dessa tätorter. Utredningen föreslår även att den avståndsbaserade skatten ska differentieras geografiskt utifrån län och en lägre skattenivå, glesbygdsnivå, ska tas ut för vägar i län med låg befolkningstäthet (glesbygdslän). Denna differentiering kan kombineras med förslaget om att en högre skatt ska tas ut på det beskattade vägnätet i tätorter. Med glesbygdslän avses län där befolkningstätheten är under 30 invånare per kvadratkilometer. Berörda län är Norrbottens, Jämtlands, Västerbottens, Dalarnas, Västernorrlands, Gävleborgs, Värmlands, Gotlands, Kalmar och Kronobergs län. Syftet med detta förslag är att hänsyn tas till Sveriges särskilda förhållanden med relativt gles lastbilstrafik och långa transportavstånd inte minst avseende näringslivets konkurrenskraft.

Skatteuttaget bör enligt det reviderade eurovinjettdirektivet delas upp på en infrastrukturavgift och en avgift för externa kostnader. Differentieringar i dessa båda delar bör baseras på uppgifter som finns registrerade för fordon och avse fasta fordonsegenskaper så att dessa registrerade uppgifter tillsammans ger en skattenivå för den specifika lastbilen.

Utredningen gör bedömningen att kartpassningen och beräkningen av den avståndsbaserade skatten bör göras centralt hos avgiftsupptagaren, dvs. Transportstyrelsen. Utredningen lämnar förslag på en teknisk och administrativ lösning för hur en förbättrad kontroll av cabotage transporter (rätten för en transportör att utöva tillfälliga yrkesmässiga transporter på väg i ett annat EU-land än det där denne är etablerad) kan genomföras. I och med den centraliserade beräkningen av den avståndsbaserade skatten har



2022-09-05

Transportstyrelsen information om samtliga tunga fordons positioner. Från dessa uppgifter kan uppgifter om bl.a. utländska fordons gränspassager filtreras ut. Därigenom är det möjligt att se hur länge ett fordon har befunnit sig i landet och när det senast lämnade landet, vilket medför att fordon efter viss tid kan misstänkas för överträdelse av cabotageregulverket (som från och med den 21 februari 2022 även gäller för vägdelen av kombinerade transporter). Utredningen föreslår att Polismyndigheten bör få tillgång till uppgifterna om de fordon som misstänks för överträdelse mot cabotageregulverket och även skälet till misstanken så att vägkontrollerna kan riktas in på dessa fordon. Vid fordonspassage av kontrollstation bör även kontrolleras om fordonet är misstänkt för överträdelse av cabotageregulverket. Utredningen anser att ett återbetalningssystem visserligen är möjligt, i enlighet med nuvarande energiskattedirektiv, men att den administrativa rimligheten och den samhällsekonomiska effektiviteten kan anses som tveksam. Utredningen bedömer att ett återbetalningssystem i nuläget inte kan anses lämpligt. När det gäller debiteringen av kostnader för elvägar föreslår Elvägsutredningen i betänkandet Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73) en metod för beräkning av brukaravgift som innebär att kostnader för drift och underhåll av elvägen fördelas utifrån elvägsanvändarens förbrukade kWh. Eftersom Elvägsutredningen avfärdat körsträcka som fördelningsgrund bedömer utredningen att ett avståndsbaserat system inte kan spela en roll i debiteringen av kostnaderna för elvägar. En avståndsbaserad skatt som ersätter den nuvarande tidsbaserade vägavgiften kan leda till minskat transportarbete men även ökad transporteffektivitet, t.ex. genom ytterligare incitament till samordnade godstransporter, ökad fyllnadsgrad, och ruttoptimering. En avståndsbaserad skatt kan bidra till att nå riksdagens klimatmål, men även vissa miljömål och transportpolitiska mål. Det är sannolikt att utredningens förslag om avgränsning genom beskattat vägnät samt geografisk differentiering jämfört med om hela vägnätet beskattas och då med en enhetlig skattenivå kan vara gynnsamma för näringslivet i norra delarna av Sverige, men även i vissa mer glesbebyggda områden i södra Sverige.

Förslaget om förhöjd skatt på beskattat vägnät i tätort, dvs. de kommuner som ingår i Stockholms, Göteborgs och Malmös tätortsområden, kan bidra till minskat trafikarbete i dessa tätorter jämfört med alternativet utan sådan förhöjd skatt. Det medför att färre delar av befolkningen exponeras av utsläpp av luftföroreningar och buller. Omkring en tredjedel av Sveriges befolkning bor i kommuner vars vägar omfattas av en förhöjd skatt. Förslagen om lägre skattenivå i vissa glesbygdslän kombinerat med avgränsningen av det beskattade vägnätet medför att skogsnäringen inte i någon större utsträckning behöver drabbas av negativa effekter om en avståndsbaserad skatt ersätter vägavgiften. I glesbygdslän bor cirka 10 procent av Sveriges befolkning. Allmänt sett är exponeringen för luftföroreningar och buller lägre i dessa län jämfört med de som är mer tätbefolkade. Kombinationen av högre skatt i tätorter och en lägre skattenivå i glesbygdslän kan anses vara välriktad utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv.

Yrkanden

Maria Lundblom Bäckström (KD) yrkar bifall till allmänna utskottets förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Remiss missiv, 2022-05-16

Godstransporter på väg - vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system
Tjänsteskrivelse 2022-08-15

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Finansdepartementet

 Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 174 Remiss: Åtgärdsprogram Hälsans miljömål 2023-2027

Dnr KS 2022/229

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att svar med Aneby kommuns ställningstaganden till åtgärderna i det remitterade åtgärdsprogrammet ”Hälsans miljömål 2023-2027” överlämnas till Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen i Jönköpings län har skickat ut förslag till åtgärdsprogram ”Hälsans miljömål” på remiss till länets aktörer för Jönköpings län. Åtgärdsprogrammets syfte är att bidra till måluppfyllelsen av miljö kvalitetsmålen i Jönköpings län. Detta åtgärdsprogram löper över åren 2023–2027 och omfattar miljö kvalitetsmålen Frisk luft, Giftfri miljö, Skyddande ozonskikt, Säker strålmiljö och God bebyggd miljö. Dessutom berörs ett flertal mål i Agenda 2030.

Remissen av åtgärdsprogrammet innehåller förslag på 28 åtgärder där samtliga berör kommunens påverkansområde. Åtgärdsprogrammet innehåller fyra fokusområden med tillhörande åtgärder. Fokusområdena är: En giftfri miljö, Hållbar produktion och konsumtion, Livsmiljöer för en god hälsa och Hållbara städer och samhällen.

Åtgärdsprogrammet för hälsans miljömål har inte ambitionen att innefatta allt arbete för de berörda miljö kvalitetsmålen i länet. Endast åtgärder som uppfyller något av följande kriterier ingår: (1) åtgärder som är länsövergripande eller gemensamma för två eller fler aktörer, (2) åtgärder där samordning är viktig för resultatet (3) åtgärder inom eftersatta områden, där stöd för lokala insatser behövs genom ett regionalt program.

Detta åtgärdsprogram ersätter åtgärdsprogrammet Hälsans miljömål 2016–2021. Nu ges Aneby kommun, som en av länets aktörer möjlighet att lämna synpunkter på förslaget samt åta sig att genomföra åtgärder.

Förankring och ställningstagande för målen i åtgärdsprogrammet har gjorts på tjänstemannanivå. I huvudsak på samhällsbyggnadsavdelningen tillsammans med berörda funktioner i Aneby kommun.

Aneby kommun ställer sig bakom elva av 28 mål i åtgärdsprogrammet. Målen och Aneby kommuns svar redovisas i nedan tabell:

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



Nr	Åtgärdsnamn	Svar
Giftfri miljö		
1	Öka kunskapen om handlingsplaner för förorenade om-råden	Ja
2	Inventera och riskklassa förorenade områden	Ja
3	Genomföra undersökningar av potentiellt förorenade områden	Nej
4	Arbeta med saneringsåtgärder för förorenade områden	Nej
5	Fasa ut farliga kemikalier	Nej
6	Säkerställa säker förvaring av kemikalier	Ja
7	Öka kunskapen om kemikalier i detaljhandel	Ja
8	Minimera mängden farliga ämnen i barns förskole- och skolmiljöer	Ja
9	Ställa kemikaliekraV i upphandling	Ja
Hållbar konsumtion och produktion		
10	Minska avfallsmängderna och främja cirkularitet	Nej
11	Minska användningen av engångsartiklar	Nej
12	Skapa cirkulära flöden av bygg- och rivningsresurser	Nej
13	Underlätta för delning av produkter och tjänster	Nej
14	Genomföra utbildning och studiebesök kring cirkulär ekonomi och industriell symbios	Ja
15	Skapa möjligheter för hållbara livsstilar	Nej
Livsmiljöer för god hälsa		
16	Etablera hälsofrämjande utomhusmiljöer på förskole- och skolgårdar	Ja
17	Etablera platser för tätortsnära odling	Nej
18	Genomföra modellberäkningar av luftkvalitet vid förtätning och ny-exploatering	Nej
19	Sprida information om vedeldning	Ja
20	Minska hälsoskadligt buller	Nej
21	Minska spridning av plast, mikroplast och nanoplast	Nej
Hållbara städer och samhällen		
22	Främja fysisk aktivitet i städer och samhällen	Ja
23	Etablera attraktiva allmänna platser för unga	Nej
24	Integrera social hållbarhet i fysisk planering	Nej
25	Etablera kulturmiljösamverkan Jönköpings län	Ja
26	Upprätta regionala etappmål för kulturhistoriskt värdefull bebyggelse	Nej
27	Aktualisera underlag för kulturmiljövården	Nej
28	Skydda särskilt värdefull kulturmiljö	Nej

Beslutsunderlag

Remissversion åtgärdsprogram hälsans miljömål 2023-2027

Missiv till remissen

Aneby kommuns svarsfil över åtgärdsprogram hälsans miljömål

Tjänsteskrivelse, 2022-08-26

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Jönköpings län



KS § 175 Motion: Angående anläggande av hundrastgård i Aneby tätort

Dnr KS 2021/488

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Motionssvar

Aneby kommun är positiv till alla hälsofrämjande aktiviteter.

Förutom de idrottshallar som används i skolverksamhet driver kommunen inga egna idrottsanläggningar, föreningslivet äger och driver sina egna anläggningar. Kommunen stöttar föreningarna genom att årligen, efter ansökan, utbetala föreningsbidrag motsvarande 1,1 miljoner kronor.

Den investering som krävs för att skapa en hundrastgård i kommunal regi kräver beslut i budgetberedningen. Utöver investeringskostnaden kommer drift och underhållskostnad, vilket även påverkar den kommunala driftbudgeten. Aneby kommuns bedömning är kostnaden för drift och skötsel av en hundrastgård sannolikt kommer bli högre än vad som anges i motionen.

Det finns en aktiv brukshundklubb strax norr om Stalpet, anläggningen motsvarar flera av de önskemål som återfinns i motionen. Som medlem i brukshundklubben får man tillgång till deras anläggning.

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet Aneby har genom Pia Eliasson i en motion till kommunfullmäktige yrkat på att en hundrastgård med ett antal agilityövningar och en gräsplan ska anläggas i Aneby tätort eller dess närhet. Motionsställaren menar att hundar är en viktig del i samhället både i ett hälsofrämjande perspektiv och i ett socialt perspektiv.

Beslutsunderlag

Motion, inkommen 2022-11-24

Motionssvar, 2022-08-17

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

2022-09-05

KS § 176 Medborgarförslag: Angående upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön

Dnr KS 2022/185

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön, samt

att medborgarförslaget med detta avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön inkom 2022-04-06. I medborgarförslaget skrivs; ” I dag är strandområdet skyddat av betongsuggor från bilväg/parkering. Avspärrningen flyttas ständigt och stranden används som parkering, camping för husbil, psalter båtiläggningsplats. Detta sker under alla säsonger. Föreslår en uppdatering av badplatsen med ett nytt staket samt låst bom till badsäsongen 2022. Hindra husbilscamping, motortrafik, samt båtiläggnings på stranden vid Pinte, Assjön. Kommunen byter ut det gamla staketet samt installerar bom med lås.”

I svaret konstateras att det inte är möjligt att upprusta badplatsen enligt önskemålet i medborgarförslaget. Förslagsställarens önskan om att skydda och bevara badplatsen vid Pinte Assjön är god och sammanfaller väl med Aneby kommuns viljeinriktning vad gäller skötsel och nyttjande av densamma. Det är idag möjligt att köra in med fordon på de flesta av kommunens badplatser. Fördelen med detta är att det förenklar för kommunen att sköta om badplatserna. Nackdelen är att det kan missbrukas av några få individer.

Aneby kommun har detta år kompletterat badplatserna med tydliga skyltar där det framgår att det är förbjudet att campa där, vilket har resulterat i en viss positiv effekt. Förslagsställarens önskemål om att sätta upp bom med lås vid badplatsen bedömer inte kommunen som en fungerande lösning. Kommunens erfarenhet är att lås och bommar bryts upp och förstörs på olika sätt. De betongsuggor som idag används är relativt tunga och svåra att slå sönder vilket medför att de på ett bra sätt hindrar otillbörligt användande av badplatserna. Betongsuggorna kan dessutom flyttas med lastmaskin när kommunen eller annan huvudman behöver tillträde med fordon till badplatserna. Vid Pinte badplats finns det idag tre betongsuggor, för ytterligare förstärka skyddet av badplatsen kan det vara lämpligt att komplettera med ytterligare ett par betongsuggor. Kommunens bedömning är att tydlig information kring vilka regler som gäller för enskilda badplatser samt avgränsning genom betongsuggor är det mest fungerande sättet att motverka felaktigt nyttjande av badplatsområdet. Detta innebär även lägre underhållskostnader. Staket och byggnader på badplatserna i Aneby kommun underhålls i enlighet med framtagna underhållsplan.

Med hänvisning till ovanstående svar avslås medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-04-06

Tjänsteskrivelse, 2022-08-19

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-08-17

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



Mats Ekegren

Svar på medborgarförslag om upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om upprustning av badplatsen Pinte vid Assjön

I medborgarförslaget skrivs;

”I dag är strandområdet skyddat av betongsuggor från bilväg/parkering. Avspärningen flyttas ständigt och stranden används som parkering, camping för husbil, psalter båtiläggningsplats. Detta sker under alla säsonger.

Föreslår en uppdatering av badplatsen med ett nytt staket samt låst bom till badsäsongen 2022. Hindra husbilsamping, motortrafik, samt båtiläggning på stranden vid Pinte, Assjön. Kommunen byter ut det gamla staketet samt installerar bom med lås.”

Förslagställarens önskan om att skydda och bevara badplatsen vid Pinte Assjön är god och sammanfaller väl med Aneby kommuns viljeinriktning vad gäller skötsel och nyttjande av densamma.

Det är idag möjligt att köra in med fordon på de flesta av kommunens badplatser. Fördelen med detta är att det förenklar för kommunen att sköta om badplatserna. Nackdelen är att det kan missbrukas av några få individer.

Aneby kommun har detta år kompletterat badplatserna med tydliga skyltar där det framgår att det är förbjudet att campa där, vilket har resulterat i en viss positiv effekt. Förslagställarens önskemål om att sätta upp bom med lås vid badplatsen bedömer inte kommunen som en fungerande lösning. Kommunens erfarenhet är att lås och bommar bryts upp och förstörs på olika sätt. De betongsuggor som idag används är relativt tunga och svåra att slå sönder vilket medför att de på ett bra sätt hindrar otillbörligt användande av badplatserna. Betongsuggorna kan

dessutom flyttas med lastmaskin när kommunen eller annan huvudman behöver tillträde med fordon till badplatserna. Vid Pinte badplats finns det idag tre betongsuggor, för ytterliga förstärka skyddet av badplatsen kan det vara lämpligt att komplettera med ytterligare ett par betongsuggor.

Kommunens bedömning är att tydlig information kring vilka regler som gäller för enskilda badplatser samt avgränsning genom betongsuggor är det mest fungerande sättet att motverka felaktigt nyttjande av badplatsområdet. Detta innebär även lägre underhållskostnader.

Staket och byggnader på badplatserna i Aneby kommun underhålls i enlighet med framtagna underhållsplan.

Med hänvisning till ovanstående svar avslås medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 177 Medborgarförslag: Upprustning av lekparken i södra Aneby

Dnr KS 2022/239

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att ställa sig bakom upprättat svar på medborgarförslag om upprustning av lekparken i södra Aneby, samt

att medborgarförslaget med detta avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om upprustning av lekparken i Södra Aneby inkom 2022-05-24

I medborgarförslaget skrivs;

”Upprustning av lekparken i Södra Aneby. Mellan Hallonstigen och Ängsstigen. Så mitt förslag är en multisportarena. Där barn kan kombinera ett flertal bollsporter samt andra aktiviteter som kräver utemiljö. Samt väldigt underhållsfritt. Här finns världens möjligheter för att upprusta och framför allt utrusta. Det sker ett generationsskifte och ser allt fler barnfamiljer som flyttar in i området som även saknar en större lekpark/aktivitetsutrustning. Bodde i Fagersta i sex år och var med och anlade flertalet arenor där. Väldigt populärt bland både barn och vuxna att kunna ta med både en fotboll och basketboll och aktivera sig. Tycker kommunen verkligen ska ta en titt och se på förslaget och även se på andra kommuner som byggt arenor.”

I svaret konstateras att det inte är möjligt att upprusta lekparken i södra Aneby enligt önskemålet i medborgarförslaget. Förslagsställarens vilja att utöka möjligheten till spontanidrott, är positiv och sammanfaller väl med kommunens hälsofrämjande arbete. Aneby kommun har under flera år utvecklat skolgårdarna för att möjliggöra lek och rörelse, bland annat genom konstgräsplaner, landbandyrinkar samt annan utrustning för lek och rörelse. Tekniska enheten och skolan arbetar kontinuerligt med att utveckla dessa i syfte att uppmuntra till aktivitet och rörelse. Skolgårdarna är tillgängliga för allmänheten kvällar och helger vilket gör det möjligt för både barn och vuxna att tillsammans ägna sig åt aktiviteter på fritiden. Idrottsplanerna på skolgårdarna motsvarar inte fullt ut en multiarena, men är ett gott alternativ som bland annat medger möjlighet till bollspel i olika former.

Mot bakgrund av ovanstående beskrivning avseende befintliga möjligheter till spontanidrott i Aneby tätort är bedömningen att såväl skolgårdar som andra naturliga grönytor i hög utsträckning motsvarar förslagsställarens önskemål och syfte med en multisportarena.

Med hänvisning till svaret ska medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-05-24

Tjänsteskrivelse, 2022-08-19

Förslag till svar på medborgarförslag, 2022-08-17

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-08-22

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Jonatan Danielsson

Svar på medborgarförslag om upprustning av lekparken i södra Aneby

Tack för ditt medborgarförslag!

Kommunfullmäktige har mottagit ditt medborgarförslag om upprustning av lekparken i södra Aneby.

I medborgarförslaget skrivs;

” Upprustning av lekparken i Södra Aneby. Mellan Hallonstigen och Ängsstigen.

Så mitt förslag är en multisportarena. Där barn kan kombinera ett flertal bollsporter samt andra aktiviteter som kräver utemiljö. Samt väldigt underhållsfritt. Här finns världens möjligheter för att upprusta och framför allt utrusta. Det sker ett generationsskifte och ser allt fler barnfamiljer som flyttar in i området som även saknar en större lekpark/aktivitetsutrustning.

Bodde i Fagersta i sex år och var med och anlade flertalet arenor där. Väldigt populärt bland både barn och vuxna att kunna ta med både en fotboll och basketboll och aktivera sig.

Tycker kommunen verkligen ska ta en titt och se på förslaget och även se på andra kommuner som byggt arenor.”

Förslagställarens vilja att utöka möjligheten till spontanidrott, är positiv och sammanfaller väl med kommunens hälsofrämjande arbete. Aneby kommun har under flera år utvecklat skolgårdarna för att möjliggöra lek och rörelse, bland annat genom konstgräsplaner, landbandyrinkar samt annan utrustning för lek och rörelse. Tekniska enheten och skolan arbetar kontinuerligt med att utveckla dessa i syfte att uppmuntra till aktivitet och rörelse. Skolgårdarna är tillgängliga för allmänheten kvällar och helger vilket gör det möjligt för både barn och vuxna att tillsammans ägna sig åt aktiviteter på fritiden. Idrottsplanerna på skolgårdarna motsvarar inte fullt ut en multiarena, men är ett gott alternativ som bland annat medger möjlighet till bollspel i olika former.

Mot bakgrund av ovanstående beskrivning avseende befintliga möjligheter till spontanidrott i Aneby tätort är bedömningen att såväl skolgårdar som andra naturliga grönytor i hög utsträckning motsvarar förslagställarens önskemål och syfte med en multisportarena.

Med hänvisning till svaret avslås medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige

Lars-Erik Fälth
Kommunfullmäktiges ordförande



KS § 178 Ansökan om utökad borgen Stiftelsen Aneby bostäder

Dnr KS 2022/35

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att såsom för egen skuld ingå borgen för Stiftelsen Aneby Bostäder upp till ett totalt högsta belopp om 50 miljoner kronor, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Ärendebeskrivning

Stiftelsen Aneby Bostäder har inkommit med ansökan om utökad ram för kommunal borgen. Nuvarande borgensram för stiftelsen uppgår till 210 miljoner kronor. Den fastställdes av kommunfullmäktige den 16 december 2019 § 103.

Stiftelsen ansöker om att borgensramen ska utökas med 50 miljoner kronor, vilket skulle innebära en ny ram på 260 miljoner kronor.

Sammanställning av kommunkoncernens totala investeringsbehov har tagits fram för 2022-2030. Utifrån de kommande investeringsbehoven har dialoger förts inom koncernen kring gemensamma prioriteringar. Dialog har även förts med kommunens kundansvarige samt riskanalytiker på Kommuninvest.

De investeringsbehov som Stiftelsen Aneby Bostäder lyfter fram avser framför allt investeringar inom Aneby kommuns verksamheter. I det ingår byggnation av LSS-boende, ombyggnation av fastigheter som berör verksamheter inom öppenvården, familjecentralen, kommunhuset och bibliotek. Investeringsbehoven innefattar även energieffektiva åtgärder på Stiftelsen Aneby Bostäders fastighetsbestånd såsom ombyggnad och installation av ventilation, varm- och kallvatten samt solceller.

Utifrån Stiftelsen Aneby Bostäders ekonomiska utgångsläge och framtida investeringsbehov görs bedömningen att en utökad borgensram till 50 miljoner kronor kan beviljas.

Aneby kommuns förfaringsätt vid beslut om borgen innebär att kommunfullmäktige beslutar om borgensram. Ett beslut om borgensram innebär att kommunfullmäktige vid behov beslutar om borgen upp till ett totalt högsta lånebelopp. Borgensbeslutet kan då omfatta flera lån utan att ett nytt borgensbeslut behöver fattas.

Aneby kommun bör dock bekräfta på lånehandlingen, att lånet omfattas av det borgensåtagandet och att inte det högsta beloppet enligt borgensbeslutet överskrids. Det är kommunen som borgensman som har ansvaret för att kontrollera att det högsta beloppet enligt borgensbeslutet inte överskrids.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2022-08-29

Ansökan om utökad borgen Stiftelsen Aneby bostäder

Protokollsbeslut Stiftelsen Aneby bostäder, 2022-06-09

Protokollsbeslut allmänna utskottet, 2022-09-01

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 179 Information: HR

Dnr KS 2022/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

HR-ansvarig Caroline Engström informerar om sjukfrånvaron fram till juli 2022, implementering av Medvind

Socialchef Carina Andersson och kommundirektör Mikael Fornander informerar om läget inom äldreomsorgen med fokus på särskilt boende för äldre.

Socialchef Carina Andersson presenterar sig för kommunstyrelsen och hennes reflektioner efter första tiden i Aneby kommun.



KS § 180 Återrapportering: LSS-boende

Dnr KS 2022/187

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommundirektör Mikael Fornander informerar om processen och dess förutsättningar avseende byggnation av en ny gruppboende enligt LSS.



KS § 181 Information från kommundirektör och kommunstyrelsens ordförande

Dnr KS 2022/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommundirektör Mikael Fornander och kommunstyrelsens ordförande Beata Allen informerar om följande:

- Aneby kommun och Aneby näringslivsförening arrangerar en företagsmessa i Lövsta industriområde den 23 – 24 september
- Utifrån att ny lag har antagits avseende gymnasiesamverkan mellan kommuner pågår en utredning inom Höglandsförbundet, där även Tranås kommun ingår. Diskussioner pågår fortsatt och samtal kommer även att föras separat med Tranås kommun
- Från och med 1 januari 2023 kommer all epost äldre än fyra år att rensas bort. Efter det kommer epost äldre än fyra år gallras löpande. Detta påverkar även epost som sparats i mappar.
- Den 1 september träffade revisionen allmänna utskottets presidium för granskning av utskottet.



KS § 182 Anmälningsärenden

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anse ärendena anmälda.

Ärendebeskrivning

Protokoll styrgrupp för översiktsplanarbetet, 2022-08-22

Protokoll allmänna utskottet, 2022-08-22

Protokoll barn- och utbildningsutskottet, 2022-08-23

Protokoll samhällsbyggnadsnämnden, 2022-08-24

Protokoll allmänna utskottet, 2022-09-01

Protokoll primärkommunalt samverkansorgan, 2022-06-02
- Bilagor PKS



KS § 183 Delegationsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna anmälda delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Redovisning av delegationsbeslut upphandlingsstrateg, 2022-08-29
