

Trafikmätning & Trafikanalys skolmiljö®

Aneby kommun
Parkskolan, F-3, mars 2023

Bakgrund:

Andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skola och fritidsaktiviteter. Trafikmiljön runt skolorna är inte byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, vilket ofta leder till trafikproblem och otrygghet vid många av en kommuns skolor. Risken för att skadas i trafiken på väg till eller från skolan är dock relativt lågt. Däremot är otryggheten en viktig faktor för många föräldrar. Otrygghetsfaktorn använder man som argument för att inte låta barnen gå eller cykla själv till skolan.

Den ökade skjutsningen har i hela landet bidragit till mindre fysiskt aktiva barn, ökade hälsoproblem, samt till ökade utsläpp. Studier visar att barnen får allt sämre motorik när man inte konsekvent rör sig som gående eller cyklist.

Trygga och säkra skolvägar är grundläggande för barns möjlighet att gå och cykla till skolan och därmed för möjligheten till självständig och fysiskt aktiv mobilitet.

Parkskolan:

Parkskolan, som är en F-3 skola, ligger belägen i utkanten av tätorten Aneby, nära in på riksväg 132. Man kommer till skolans område per fordon, via cykel eller gåendes, antingen via Duvgatan eller Vinkelgatan. I områdets närhet finns Gläntans förskola, villaområden och FB-hallen som är en sporthall. Antalet elever är cirka 200 barn inklusive tre avdelningar ifrån förskolan. Cirka 45 pedagoger och annan personal jobbar på skolan och förskolan, berättar rektorn på skolan.

De allra flesta av skolans elever har gångavstånd till skolan och bor alltså nära eller i direkt anslutning till skolans område. Det finns goda möjligheter att gå till skolan. I området, som är ett villaområde finns cykelväg och trottoar. Ett mindre antal barn får skolskjuts till skolan varje dag. Men de allra flesta har möjlighet att gå eller cykla till skolan.

Av skolans personal är det en majoritet som pendlar till sin arbetsplats. De flesta av de kör antingen bil själva eller åker med någon kollega. En handfull pedagoger eller annan personal går eller cyklar till sin arbetsplats. Skolans personal är således en bilburen grupp. Det finns möjlighet att ta sig till sin arbetsplats genom att åka kollektiv. Länsbussar stannar ett par hundra meter bort från skolans område längs med 132:an.

För att ta sig till skolan med bil kommer man antingen söderifrån via Duvgatan, eller norrifrån via Vinkelgatan. Via Duvgatan kan man köra ända fram till skolans huvudbyggnad. Där finns en parkering och vändplan. Via Vinkelgatan passerar man först en passage och därefter kan man antingen vända eller köra in och parkera vid FB-hallen.

Parkeringen vid skolans huvudbyggnad tar cirka 20 fordon. Parkeringen vid FB-hallen rymmer cirka 15 parkeringsplatser. Vid tidpunkten går granskningen genomfördes var båda parkeringen fullbelagda.

Ett 25-tal barn åker buss eller får skolskjuts varje dag till skolan, enligt rektorns bedömning.

Intervju med rektor:

Enligt rektorn kan de flesta elever ta sig till skolan genom att gå eller cykla tillsammans med vuxen. Parkskolan uppmanar föräldrar att låta sitt barn cykla först i årskurs 4. Enligt rektorn är det många barn som blir skjutsade varje dag till skolan. Mest trafik är det i samband med skolstarten och då barnen slutar skolan. Enligt rektorn är det bristen på parkeringsmöjligheter som ställer till trafikproblem. Då skolans befintliga parkeringsplatser är upptagna, parkerar eller stannar föräldrarna på ej så lämpliga platser menar rektorn. Det råder stannaförbud vid Duvgatans vändplan. Ändå, uppger rektorn, att det är många föräldrar som stannar och parkerar sina bilar och följer därefter med sitt barn in till skolan och lämnar. Det skapar problem, främst för skolskjuts och bussar som ska lämna av barn vid platsen. Skolans rektor menar också att bristen på utpekade hämta och lämnaplatser bidrar till den smått "kaotiska" trafiksituationen. Rektorn säger att många föräldrar som kommer på morgonen har mindre barn. Det gör att man ställer bilen och går med barnen in till skolan. Trafiksituationen för barnen och parkeringsplatser

är ett återkommande samtalsämne vid skolans brukarråd, som genomförs vid två tillfällen per termin.

Genomförande:

Säker Trafik och NTF i Jönköpings län har genomfört en granskning och analys av trafikmiljön runt Parskolan i Aneby. Åtgärden har utförts på uppdrag av Aneby kommun.

En mätutrustning, en så kallad SR4 utrustning, som mäter flöden, hastighet, tidpunkter, bland annat, har satts upp i anslutning till skolan under minst en veckas period. Förutom nämnda parlamentarer visar mätningen också antal fordon och när på dygnet mest trafik passerar. Mätningen har utförts mellan 27 februari-6 mars 2023. Granskning av trafikmiljön har utförts under morgon och förmiddagstid den 6 och 8 mars 2023.

Noterbart: Vid mätningens genomförande var 11 procent av skolbarnen frånvarande, vilket kan påverka det slutliga resultatet.

Resultat

Mätplats: Parskolan (Duvgatan)

Noterbart: NTF har inga tidigare mätningar eller observationer att utgå ifrån. Utan denna analys ska ses utifrån ett nollperspektiv.

Mätningen har genomförts i anslutning till Parskolan, cirka 100 meter in på Duvgatan och i direkt anslutning till skolans huvudbyggnad. Mätningen har utförts mellan 27 februari – 6 mars 2023.

Mätningen visar att årsdygnstrafiken (ÅDT) ligger på 204 fordon per dygn. Totalt har det passerat 1 405 fordon under perioden. Cirka 93 procent är personbilar. Det finns ingen skylt längs med sträckans som säger att det är ett 30 km-område, vilket är normalt runt grundskolor. Det som gäller är således bashastigheten i tätorten, 40 km/tim.

Medelhastigheten för alla fordonsslag ligger på 33 km i timmen. 85 procent av alla fordon kör i en hastighet mellan 31–38 km i timmen. Uppnådd maxhastighet är 56 km i timmen, vilket rör sig om en personbil och toppnotering för lastbil på 41 km i timmen.

Antalet uppmätta fordon ska ses som normalt, då gatan i huvudsak används av boende i området och personer som ska till och från förskola och F-3 skolan.

Allra flest fordon passerar mätplatsen vid 8:30 tiden på morgonen. Då är det en topp med 35 fordon (mätning i båda riktningarna). Därefter följer eftermiddagen vid 14:30-tiden. Då kör i snitt 25 fordon förbi mätplatsen (i båda riktningarna). Den veckodag då flest fordon kör förbi, är tisdagar, men det är jämnt fördelat mellan veckodagarna. Ingen dag sticker ut mycket.



Plats: Duvkatan

Hastigheter fördelat på dygnet:

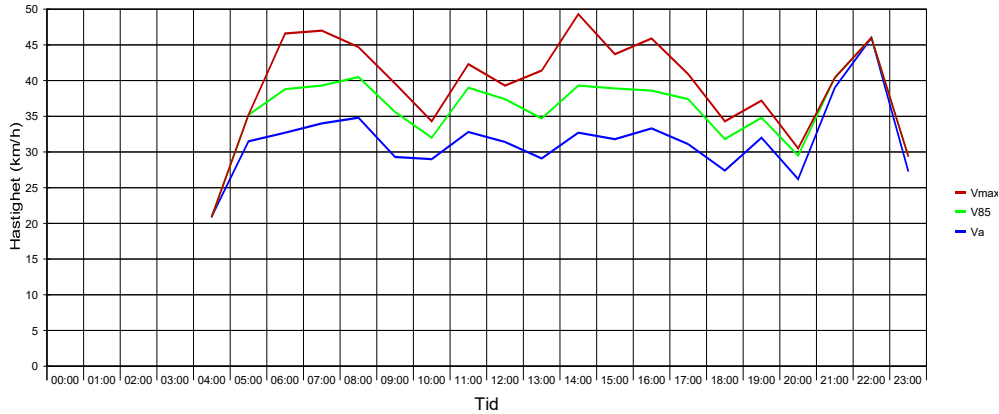
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software




Hastigheter Duvkatan



Statistik

Period: den 27 februari 2023, 10:53 till den 6 mars 2023, 08:30

		Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax+	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -	
Hastighetsövertr.	14 %	Mc	36	4.4	27	4.5	63	4.5	6	19	39	46	13	27	41	45
Genomsnittl. avstånd:	1,6 sek	Bil	750	92,7	553	92,8	1303	92,7	25	33	41	56	28	33	40	62
Kötrafik	3 %	Lastbil	22	2,7	15	2,5	37	2,6	21	32	38	41	20	29	37	39
ADT:	204	Långtradare	1	0,1	1	0,2	2	0,1	39	39	39	39	39	39	39	39
Andel lastbilar:	3 %	Total	809	57,6	596	42,4	1405	100	25	33	41	56	26	33	40	62



Mest flöden tidpunkter:

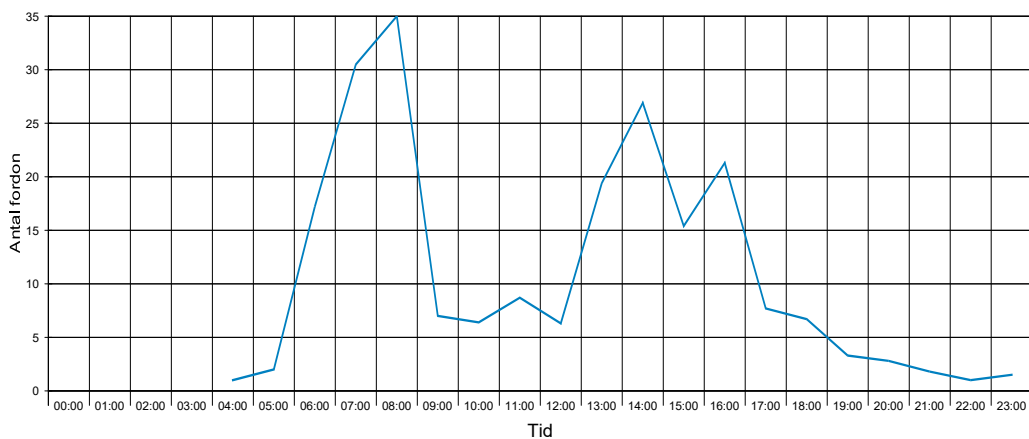
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software




Tidpunkter Duvkatan



Statistik

Period: den 27 februari 2023, 10:53 till den 6 mars 2023, 08:30

		Beräkna +	%	Beräkna -	%	Total	%	V15 +	Va +	V85 +	Vmax+	V15 -	Va -	V85 -	Vmax -	
Hastighetsövertr.	14 %	Mc	36	4.4	27	4.5	63	4.5	6	19	39	46	13	27	41	45
Genomsnittl. avstånd:	1,6 sek	Bil	750	92,7	553	92,8	1303	92,7	25	33	41	56	28	33	40	62
Kötrafik	3 %	Lastbil	22	2,7	15	2,5	37	2,6	21	32	38	41	20	29	37	39
ADT:	204	Långtradare	1	0,1	1	0,2	2	0,1	39	39	39	39	39	39	39	39
Andel lastbilar:	3 %	Total	809	57,6	596	42,4	1405	100	25	33	41	56	26	33	40	62



Cyklister och gående:

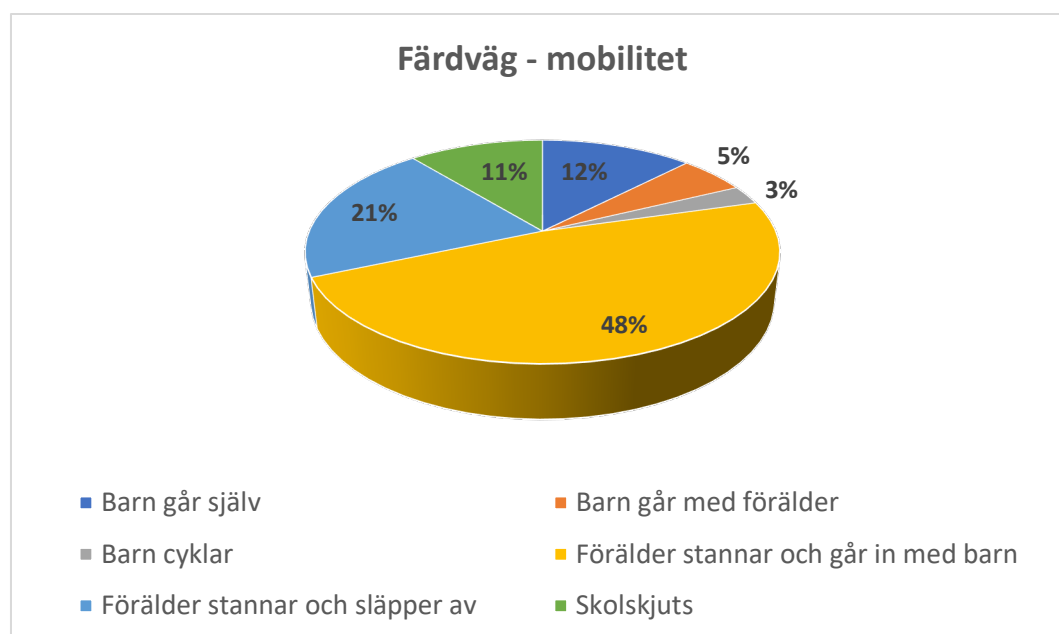
Observationer av gående och cyklister runt skolan har noterats under morgonen den 6 och 8 mars 2023. Sammanlagt noterades 9 barn som gick själva, 4 gick tillsammans med en förälder, 2 barn cyklade själva till skolan. De gående kom i huvudsak gåendes längs med Duvgatan. De två barn som cyklade hade hjälm på huvudet.

Skolskjuts:

Vid observationens tidpunkt stannade en buss vid vändplan Duvgatan. Ett barn klev av bussen. Därefter kommer ytterligare två skolskjutsbilar, som släppte av totalt 7 barn. Totalt 8 barn med skolskjuts.

Skjutsande föräldrar:

Merparten av barnen kom i bil tillsammans med en förälder. Efter parkering gick förälder in med barnet eller barnen till skolan. I huvudsak stannade föräldrarna vid två platser. Den första platsen är vändplan vid Duvgatan. Här noterades 16 barn med förälder. Den andra platsen är parkeringen vid Sporthallen, Vinkelgatan. Här noterades 19 barn med förälder. Utöver det stannade 10 bilar vid vändplanen, Duvgatan, och släppte av ett eller två barn och åkte därefter därifrån. 5 bilar stannade vid vändplan Vinkelgatan och gjorde samma sak.



Beteenden:

Vid granskningens tidpunkt noterades ingen trängsel eller högre farter, vilket mätningen bekräftar. De parkeringsplatser, hämta och lämnplatser, som finns tillgängliga, används i huvudsak av skjutsande föräldrar. Noterbart är att några få föräldrar parkerar i vändplan i stället för att ställa sig längs med Duvgatan. Sättet att parkera på kan medföra ett framkomlighetsproblem då skolskjutsbussar anländer. I övrigt finns inga beteenden som sticker ut negativt.

Mobilitet och skjutsande föräldrar:

Det som oroar vid granskningen är totalen av skjutsande föräldrar. Trots att många av barnen bor i närområdet går man inte själv utan åker bil. Cirka 70 procent av de barn som noterades i granskningen, blev skjutsade av en förälder eller vuxen. Endast 20 procent gick eller cyklade. Resterande åkte skolskjuts till skolan. Utvecklingen är oroande då forskning visar att barn i grundskolan rör sig allt mindre. Endast 20 procent av barnen i Sverige rör sig mer än 60 minuter

per dag. Det här leder i förlängningen till ökade miljöproblem, sämre mobilitet och otrygg trafikmiljö.

Källa: <https://www.ltu.se/research/subjects/fysioterapi/Forskningsprojekt/Aktiva-skolresor-1.176420>

Bedömning och rekommendationer:

Vid granskningens utförande förekom inga högre hastigheter längs med Duvgatan eller trängsel av skjutsande föräldrar. Förhållandevis en hög andel föräldrar skjutsar dock sina barn, stannar och går in med barnen, eller släpper av barnen vid skolan.

Runt skolan finns cykelväg, gångbana och trottoarer. Bostadshus ligger i direkt anslutning till skolans område. Området, ska ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, bedömas som lugnt. Det finns goda förutsättningar för att gå eller cykla med sina barn, eller om skolan tillåter, låta barnen gå eller cykla själv till skolan.

Medelhastigheten på Duvgatan ligger på 33 km i timmen. Den medelhastigheten ska i normala fall bedömas som hög, om området hade varit skyltat 30 km, vilket är normalt vid F-6 skolor. Men i det här fallet är det bashastigheten i området som gäller då inte någon sådan skylt finns uppsatt. Det råder alltså 40 km i timmen längs med Duvgatan.

NTF rekommenderar att området tydligt skyltas om till 30 km i timmen.

Den stora utmaningen för skolan och kommunen är i det här fallet att få fler barn att gå eller cykla själva eller gå tillsammans med vuxen. Utmaningen för skolan är också att få ned antalet skjutsande föräldrar. Det kan ske genom återkommande trafikutbildningar för barnen och återkommande dialog med föräldragrupper.