



Sammanträde med	Allmänna utskottet
Plats och tid	Stora sammanträdesrummet kl. 08:15 – 10:00
Beslutande Ledamöter	Beata Allen (C), ordförande Caroline von Wachenfelt (M) Maria Lundblom Bäckström (KD) Niklas Lindberg (S)
Tjänstgörande ersättare	Kerstin Karlsson (S), <i>tjänstgörande ersättare för Arijana Jazic (S)</i>
Tjänstemän	Vidar Justegård, sekreterare Charlotte Johansson, kommundirektör Johanna Evegren, avdelningschef kommunserviceavdelningen Maria Engmalm Wallsten, ekonomichef Josefin Björlingson, HR-ansvarig §§ 82 – 83 Michael Wirestam § 83
Utses att justera	Niklas Lindberg
	Paragrafer 83
Underskrifter	
	Sekreterare Vidar Justegård
	Ordförande Beata Allen
	Justerande Niklas Lindberg



Allmänna utskottet

2021-09-20

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum

2021-09-20

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunhuset

Datum då anslag
publiceras

2021-09-20

Datum då anslag
tas bort

2021-10-11

Underskrift

.....

Vidar Justegård



§ 83	Ansökan om medfinansiering till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder	2021/379
------	---	----------



AU § 83 Ansökan om medfinansiering till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder

Dnr KS 2021/379

Beslut

Allmänna utskottet beslutar

att ansöka hos Trafikverket om medfinansiering till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet för 2022 i enlighet med upprättat förslag

samt att paragrafen är omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har inbjudit länets kommuner att ansöka om statsbidrag till regionala kollektivtrafikåtgärder samt till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet för 2022. Statlig medfinansiering kan sökas årligen och beviljas med högst 50 procent. Statlig medfinansiering söks för åtgärd som ska vara genomförd och slutredovisad till Trafikverket senast 1 december 2022.

Den statliga medfinansieringen utgör normalt 50 procent av den totala byggkostnaden. Bidraget för kollektivtrafikåtgärder tillsammans med trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder är enligt inriktningen i den regionala planen för Jönköpings län, totalt omkring tio (10) miljoner kronor under 2022. Bidraget för kollektivtrafikanläggningar är enligt inriktningen i den regionala transportinfrastrukturplanen för Jönköpings län fem (5) miljoner kronor. Beloppen avser medfinansieringsandelen.

Åtgärder som bidrar till ökad cykling på det kommunala väg- och gatunätet är berättigade till statligmedfinansiering. Åtgärder som prioriteras är:

- Åtgärder som kopplar till kollektivtrafiken
- Åtgärder som binder samman stråk
- Åtgärder som ökar barn och ungas cyklande
- Åtgärder som förbättrar olycksdrabbade stråk och platser

Åtgärder för ökad trafiksäkerhet ska bidra till att antalet döda och svårt skadade i trafiken minskar. Åtgärder som prioriteras är:

- Åtgärder som ger ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- Åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten på barns skolväg eller barns väg till och från fritidsaktiviteter.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------



Åtgärder för förbättrad miljö ska medföra att miljöbelastningen minskar. Åtgärderna ska vara mer omfattande än vad som är tvingande för kommunen utifrån gällande lagstiftning, t.ex. miljöbalken. Exempel:

- Ljudisoleringsåtgärd på fasader och andra bullerdämpande åtgärder som t.ex. tilläggsruta och byte av ventilationsdon
- Merkostnad vid byte till bullerreducerande beläggning t.ex. byte till dubbeldränasfalt.

När det kommer till åtgärder avseende kollektivtrafik är viktigaste faktorn för vad som prioriteras antalet resenärer. I normalfallet gäller fler än 20 påstigande per dygn. Avsteg från detta kan göras om andra förutsättningar finns t.ex. skola, vårdcentral, äldreboende o dyl. Åtgärder som underlättar för personer med nedsatt funktionsförmåga att utnyttja kollektivtrafiken kommer således att prioriteras.

Prioritering av åtgärder som är berättigade medel:

1. Åtgärder med anledning av trafikförändringar
2. Åtgärder för tillgänglighetsanpassning
3. Åtgärder för ökad framkomlighet (dvs som gynnar punktlighet och minskar restid för ett ökat resande)
4. Kopplingar till kollektivtrafiken, t ex pendlarparkering, cykelparkering, gång- och cykelkopplingar osv
5. Åtgärder för komfort, t ex väderskydd
6. Övriga åtgärder

Aneby kommun har i investeringsplanen för 2022 avsatt 200 tkr direkt för investeringar i kollektivtrafikåtgärder och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Därtill finns kvarvarande medel sedan tidigare samt ytterligare investeringar i kommunens plan som delvis kan härröras till kollektivtrafik- och trafiksäkerhetsområdet.

Kommunen föreslås genomföra följande projekt under närmsta eller de närmsta åren om bidrag från Trafikverket beviljas.

Projekt med prioritering enligt följande;

1. Gång- och cykelväg utmed Furulidsgatan (400 tkr)
2. Gång-, cykel och mopedpassage (100 tkr)

Kostnaden för projekten beräknas till totalt omkring 500 tkr och Aneby kommun söker därmed medfinansiering med 50 procent av kostnaden vilket innebär 250 tkr.

Beskrivning av åtgärderna

1. Ny gång- och cykelväg på Furulidsgatan

Ny gång- och cykelväg på Furulidsgatan, från Bredestadsvägen i söder till Skogsgatan i norr. Den nya sträckan länkar samman befintligt gång- och cykelvägnät. Åtgärden ökar säkerheten och framkomligheten på vägen söderifrån till Furulidsområdet samt till Furulidskolan och Tallbackaskolan. Anläggande sker genom breddning av befintlig trottoar i öster vilket gör att Furulidsgatan och utrymmet för motorfordon minskar i bredd. Detta bidrar till lägre hastigheter vilket också ger en ökad säkerhet för

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



oskyddade trafikanter. Det gör också att den enkelriktning som beslutades på del av Furulidsgatan för några år sedan blir än mer naturlig. Totalt är sträckan cirka 430 meter lång. Kommunalt väghållaransvar på hela sträckan.

Åtgärden finns med i Gång- och cykelplan för Aneby kommun, reviderad av kommunfullmäktige 22 februari 2021 (åtgärd nr 19 i planen).

Kostnaden beräknas till omkring 400 tkr.

2. Gång-, cykel- och mopedpassage (GCM) över Bredestadvägen

GCM-passage över Bredestadvägen vid Furulidsgatan. Passagen möjliggör en säker överfart till Furulidsområdet och vidare till Furulidsskolan. Den blir en naturlig fortsättning på den föreslagna nya gång- och cykelvägen utmed Furulidsgatan (föreslagen åtgärd ovan) och länkar samman denna med redan befintliga gång- och cykelstråk. Kommunalt väghållaransvar.

Åtgärden finns med i Gång- och cykelplan för Aneby kommun, reviderad av kommunfullmäktige 22 februari 2021 (åtgärd nr 20 i planen).

Kostnaden beräknas till 100 tkr.

Michael Wirestam redogör för ärendet.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Trafikverket gällande statlig medfinansiering, 2021-05-07 -
Tjänsteskrivelse 2021-09-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadschefen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande